

---

**Климатици****СПЛИТ СИСТЕМА**

---

**МОДЕЛИ****(Тип с таванно окачване)****FHQ35CBVEB****FHQ100CBVEB****FHQ50CBVEB****FHQ125CBVEB****FHQ60CBVEB****FHQ140CBVEB****FHQ71CBVEB**

---

ПРОЧЕТЕТЕ ВНИМАТЕЛНО ТЕЗИ ИНСТРУКЦИИ ПРЕДИ МОНТАЖ.  
ПАЗЕТЕ ТОВА РЪКОВОДСТВО НА ЛЕСНОДОСТЪПНО МЯСТО ЗА БЪДЕЩИ СПРАВКИ.

---



## СЪДЪРЖАНИЕ

|                                                                           |    |
|---------------------------------------------------------------------------|----|
| 1. ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ.....                                                   | 1  |
| 2. ПРЕДИ МОНТАЖА.....                                                     | 2  |
| 3. ИЗБОР НА МЯСТО ЗА МОНТАЖ.....                                          | 4  |
| 4. ПОДГОТОВКИ ПРЕДИ МОНТАЖА .....                                         | 4  |
| 5. МОНТАЖ НА ВЪТРЕШНИЯ МОДУЛ.....                                         | 6  |
| 6. РАБОТА ПО ТРЪБОПРОВОДА<br>ЗА ОХЛАДИТЕЛЕН АГЕНТ.....                    | 7  |
| 7. ДРЕНАЖНИ РАБОТИ .....                                                  | 9  |
| 8. ЕЛЕКТРООКАБЕЛЯВАНЕ .....                                               | 11 |
| 9. СВЪРЗВАНЕ НА ПРОВОДНИЦИТЕ И ПРИМЕР<br>ЗА ОКАБЕЛЯВАНЕ .....             | 12 |
| 10. МОНТИРАНЕ НА СМУКАТЕЛНА РЕШЕТКА<br>· ДЕКОРАТИВЕН СТРАНИЧЕН ПАНЕЛ..... | 15 |
| 11. ПОЛЕВА НАСТРОЙКА .....                                                | 16 |
| 12. ПРОБНА ЕКСПЛОАТАЦИЯ .....                                             | 18 |
| 13. СХЕМА НА ОКАБЕЛЯВАНЕ .....                                            | 21 |

Оригиналното ръководство е написано на английски език.  
Текстовете на останалите езици са преводи на  
оригиналните инструкции.

## 1. ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ

Непременно спазвайте тези "ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ".  
Този продукт се отнася към категорията "уреди, недостъпни  
за широката публика".

- Това ръководство разделя предпазни мерки на  
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ и ВНИМАНИЕ.  
Спазвайте посочените по-долу предпазни мерки: Всички  
те са от значение за осигуряване на безопасността.

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** ... Означава потенциална  
рискова ситуация, която,  
ако не бъде избегната,  
ще доведе до смърт или  
сериозно нараняване.

 **ВНИМАНИЕ**..... Означава потенциална рискова  
ситуация, която, ако не бъде  
избегната, ще доведе до леко или  
средно нараняване.  
Може да се използва също  
и за предупреждение срещу  
небезопасни практики.

- След приключване на монтажа, тествайте климатика  
и проверете дали работи правилно. Предоставете на  
потребителите достатъчно пълни инструкции за употре-  
бата и почистването на вътрешния модул, в съответст-  
вие с ръководството за експлоатация. Посъветвайте  
потребителя да запази това ръководство и ръководст-  
вото за експлоатация заедно и на леснодостъпно място  
за бъдещи справки.

## — ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ —

- Поискайте монтажните работи да се извършат от дилъра  
или от квалифициран персонал.  
Неправилният монтаж може да доведе до изтичане на  
вода, токови удари или пожар.
- Монтажните работи следва да се изпълнят в съответст-  
вие с това ръководство.  
Неправилният монтаж може да доведе до изтичане на  
вода, токови удари или пожар.
- Консултирайте се с вашия дилър за указания какво да  
предприемете в случай на изтичане на охладителен  
агент.  
Когато вътрешният модул ще се монтира в малка стая,  
необходимо е да се вземат съответни мерки така, че  
количеството изтекъл охладителен агент да не превиши  
лимита за концентрация в случай на утечка.  
В противен случай, това може да доведе до инцидент  
поради недостиг на кислород.
- При изпълнение на монтажните работи следва да се  
използва само посоченото допълнително оборудване  
и детайли.  
Неспазването на това изискване може да доведе до  
изтичане на вода, токови удари, пожар или падане на  
блока.
- Монтирайте климатичната инсталация върху основа,  
която може да издържи тежестта на оборудването.  
Недостатъчната здравина на основата може да доведе  
до падане на оборудването и да причини нараняване.  
Освен това, може да се получи вибриране на вътреш-  
ните модули, което да причини неприятен тракащ шум.
- Монтажните работи следва да се извършват, като се  
отчетат особеностите на местния климат - възможност  
от поява на силни ветрове, тайфуни или земетресения.  
Неправилният монтаж може да доведе до инцидент от  
рода на падане на климатика.
- Всички електротехнически дейности следва да се  
извършват от квалифициран персонал в съответствие  
с приложимото законодателство и разпоредби  
(забележка 1), както и съобразно това ръководство,  
като се използва отделно захранване.  
Освен това, дори и ако проводниците са къси,  
използвайте кабели с достатъчна дължина и никога  
не свързвайте допълнителни проводници, за да ги  
удължите.  
Недостатъчният капацитет на захранващата верига или  
неправилното свързване може да доведат до токови  
удари или пожар.  
(забележка 1) приложимо законодателство означава  
"Всички международни, европейски,  
национални и местни директиви, закони,  
разпоредби и/или кодекси, които имат  
отношение и се прилагат към определен  
продукт или област".
- Заземете климатика.  
Не свързвайте заземяващият кабел към газови  
и канализационни тръби, гръмоотводи или към  
заземяването на телефонните линии.  
Непълното заземяване може да причини токов удар или  
пожар.
- Задължително инсталирайте детектор за утечки на  
земята.  
Неспазването на това изискване може да причини токов  
удар и пожар.

- Откачете захранването, преди да докосвате електрическите компоненти.  
Ако докоснете част под напрежение, можете да бъдете ударени от токов удар.
- Всички кабели следва да са добре закрепени, да се използват само изрично указаните видове проводници, и върху контактните съединения или проводниците не трябва да има никакво външно въздействие.  
Непълното свързване или закрепване може да причини пожар.
- При окабеляване на вътрешните и външните модули, както и при свързване на захранването, проводниците следва да се прокарат така, че капакът на контролната кутия да може да се затвори добре.  
Ако капакът на контролната кутия не е поставен, може да се стигне до прегряване на клемите, токов удар или пожар.
- Ако по време на монтажните работи има изтичане на охладителен газ, незабавно проветрете зоната.  
Ако охладителният газ влезе в контакт с огън, може да се отделят токсични газове.
- След приключване на монтажните работи, проверете за евентуални течове на охладителен газ.  
Ако в стаята има изтичане на охладителен газ, който влезе в контакт с източник на огън (калорифер, печка или сушилня), може да се отдели токсичен газ.
- Никога не докосвайте случайно изтекъл охладителен агент. Това може да доведе до сериозни рани, причинени от измръзване.

## ВНИМАНИЕ

- Монтажът на дренажните тръби следва да се извърши съгласно това ръководство, за да се осигури добро оттичане. Тръбите следва да се изолират, за да се предотврати появата на конденз.  
Неправилният монтаж на дренажните тръби може да доведе до теч на вода и да намокри мебелите.
- Монтирайте климатика, захранващото окабеляване, окабеляването за дистанционното управление и управляващото окабеляване на разстояние поне 1 метър от телевизори и радиоприемници, за да се избегнат появата на шум или смущения в образа.  
(В зависимост от дължината на радиовълните, разстоянието от 1 метър може да не бъде достатъчно за елиминиране на шума.)
- Монтирайте вътрешния модул възможно най-далече от флуоресцентни лампи.  
Ако безжичен комплект се монтира в помещение, където има флуоресцентни лампи от електронен тип (с инвертор или бърз старт), предавателното разстояние на дистанционното управление може да се скъси.
- Не монтирайте климатичната система на места:
  1. Където във въздуха присъстват емулсии, изпарения и други малки частици от минерални масла, например, в кухнята.  
Пластмасовите детайли могат да се повредят или да паднат, което да доведе до теч на вода.
  2. Където се отделят корозивни газове, например пари на сярна киселина.  
Корозията на медните тръби или запоените елементи може да доведе до изтичане на охладителен агент.
  3. Където има монтирано оборудване, излъчващо електромагнитни вълни.  
Електромагнитните вълни могат да попречат на управлението на системата и да доведат до проблеми в работата на оборудването.

4. Където може да има изтичане на възпламеними газове, натрупване на въглеродни влакна и запалим прах във въздуха или където се съхраняват и обработват летливи запалими вещества, като например разреждатели или бензин.  
Ако има изтичане на газ, който остане около климатика, това може да доведе до възпламеняване.
- Оборудването не е предназначено за употреба в потенциално експлозивна атмосфера.

## 2. ПРЕДИ МОНТАЖА

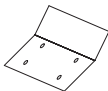
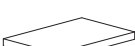
**При разопаковане и преместване на вътрешния модул след разопаковане, не прилагайте сила към тръбите (хладилни и дренажни) и гумените части.**

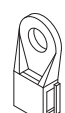
- Проверете предварително дали използваният при монтажа охладител е R410A.  
(Климатикът няма да работи правилно, ако се използва друг охладител.)
- За монтажа на външния модул, вижте ръководството за монтаж, предоставено с външния модул.
- Не изхвърляйте аксесоарите, докато не приключат монтажните работи.
- След внасяне на вътрешния модул в помещението, за да се избегне повреда на модула, предпазете го с опаковъчните материали.
  - (1) Определете предварително маршрут за внасяне на модула в стаята.
  - (2) Не разопаковайте модула, докато не се пренесе на мястото за монтаж.  
Когато разопаковането е неизбежно, използвайте клуп от мека материя или предпазни плочи с въже при повдигането, за да се избегне повреда или надраскване на уреда.
- Накарайте клиента да изпробва лично управлението на климатика, като прави справка с ръководството.  
Инструктирайте клиента за правилно експлоатиране на климатика (особено почистване на въздушните филтри, процедури за работа и регулиране на температурата).
- За избора на място за монтаж, използвайте хартиения шаблон за монтаж (използва се заедно с опаковъчната кутия) за справка.
- Не използвайте климатика на места с високо съдържание на сол във въздуха, като крайбрежни области, автомобили, плавателни съдове и където често се случват флуктуации в напрежението, като например в заводи.
- Отведете статичното електричество от тялото си, когато извършвате окабеляване и махате капака на контролната кутия.  
В противен случай, може да повредите електрическите компоненти.

## 2-1 АКЕСОАРИ

Проверете дали към вътрешния модул са включени следните аксесоари.

| Наименование | (1) Дренажен маркуч                                                               | (2) Метална скоба                                                                 | (3) Шайба за висящата конзола                                                     | (4) Скоба                                                                         |
|--------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| Количество   | 1 бр.                                                                             | 1 бр.                                                                             | 8 бр.                                                                             | 7 бр.                                                                             |
| Форма        |  |  |  |  |

| Наименование | (5) Хартинена схема за монтаж                                                     | Съединителен изолационен материал                                                                                                                                                                                            | Уплътнителен материал                                                                                                                                                                            | (10) Гумена втулка                                                                |
|--------------|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| Количество   | 1 лист                                                                            | по 1 от всеки                                                                                                                                                                                                                | по 1 от всеки                                                                                                                                                                                    | 1 бр.                                                                             |
| Форма        |  | (6) За тръбата за газ<br>(7) За тръбата за течност<br><br> | (8) Голям<br>(9) Малък<br><br> |  |

| Наименование | (11) Закрепване на окабеляването                                                    | (12) Винт за закрепване на окабеляването                                            | (Разни)                                                                                  |
|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| Количество   | 2 бр.                                                                               | 2 бр.                                                                               | • Ръководство за експлоатация<br>• Ръководство за монтаж<br>• Декларация за съответствие |
| Форма        |  |  |                                                                                          |

## 2-2 ОПЦИОНАЛНИ АКЕСОАРИ

- За този вътрешен модул се изисква отделно дистанционно управление.
- Има 2 вида дистанционни управления - кабелен и безжичен тип.  
Монтирайте дистанционното управление на място, където клиентът е дал съгласие за това.  
Вижте каталога относно приложимия модел.  
(Вижте ръководството за монтаж на дистанционното управление).

## ИЗПЪЛНЕТЕ РАБОТАТА КАТО ВНИМАВАТЕ ЗА СЛЕДНИТЕ НЕЩА И СЛЕД ПРИКЛЮЧВАНЕ НА РАБОТАТА ГИ ПРОВЕРЕТЕ ОТНОВО.

### 1. Елементи за проверка след приключване на монтажните работи

| Елементи, които да се контролират                                                                                                                                                          | В случай на дефект                             | Колоната за проверка |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|----------------------|
| Закрепени ли са здраво външният и вътрешният модул?                                                                                                                                        | Падане · вибрация · шум                        |                      |
| Завършени ли са монтажните работи по външния и вътрешния модул?                                                                                                                            | Не работи · изгорял                            |                      |
| Извършили ли сте тест за утечки с пробното налягане, посочено в ръководството за монтаж на външния модул?                                                                                  | Не охлажда / Не отоплява                       |                      |
| Изпълнена ли е напълно изолацията на охладителните и дренажните тръби?                                                                                                                     | Изтичане на вода                               |                      |
| Оттича ли се гладко дренажният поток?                                                                                                                                                      | Изтичане на вода                               |                      |
| Идентично ли е захранващото напрежение с това, посочено върху етикета на производителя на климатика?                                                                                       | Не работи · изгорял                            |                      |
| Сигурни ли сте, че няма неправилно окабеляване или неправилно свързани тръби или разхлабено окабеляване?                                                                                   | Не работи · изгорял                            |                      |
| Извършено ли е заземяване?                                                                                                                                                                 | Опасност в случай на утечка                    |                      |
| Отговарят ли на спецификацията размерите на електрическото окабеляване?                                                                                                                    | Не работи · изгорял                            |                      |
| Има ли запушени отвори за въздух по вътрешните и външните модули?<br>(Това може да доведе до спад в капацитета поради намаляване на скоростта на вентилатора или повреда на оборудването.) | Не охлажда / Не отоплява                       |                      |
| Записахте ли дължината на охладителните тръби и зареденото количество хладилен агент?                                                                                                      | Зареденото количество хладилен агент не е ясно |                      |

\*Проверете отново елементите от "1. ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ".

### 2. Елементи за проверка при доставката

| Елементи, които да се контролират                                                                                                                                            | Колоната за проверка |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| Извършихте ли полева настройка? (ако е нужно)                                                                                                                                |                      |
| Поставени ли са капакът на контролната кутия, въздушният филтър и смукателната решетка?                                                                                      |                      |
| Отделя ли се студен въздух по време на работа в режим на охлаждане и топъл въздух по време на работа в режим на отопление?                                                   |                      |
| Обяснихте ли на клиента как да използва климатика, като му покажете ръководството за експлоатация?                                                                           |                      |
| Обяснихте ли на клиента описанието на режимите на охлаждане, отопление, програмирано изсушаване и автоматичен (охлаждане/отопление), дадено в ръководството за експлоатация? |                      |
| Ако сте задали скоростта на вентилатора при ИЗКЛ термостат, обяснихте ли на клиента настройката?                                                                             |                      |
| Предадохте ли ръководствата за монтаж и експлоатация на клиента?                                                                                                             |                      |

Освен общата употреба, тъй като елементите от ръководството за експлоатация, отбелязани с **⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** и **⚠ ВНИМАНИЕ**, са свързани с вероятност от телесно нараняване и материални повреди при неправилно използване на продукта, необходимо е не само да се разяснят тези елементи на клиента, но и да го накарате да прочете информацията. Необходимо е също да се обяснят на клиента елементите от раздела "НЕ Е НЕИЗПРАВНОСТ НА КЛИМАТИКА" и да се поиска от него да ги прочете внимателно.

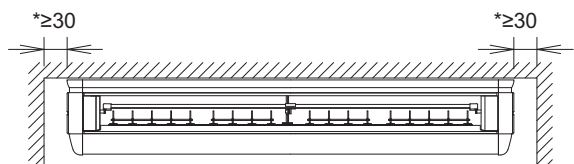
### 3. ИЗБОР НА МЯСТО ЗА МОНТАЖ

При разопаковане и преместване на вътрешния модул след разопаковане, не прилагайте сила към тръбите (хладилни и дренажни) и гумените части.

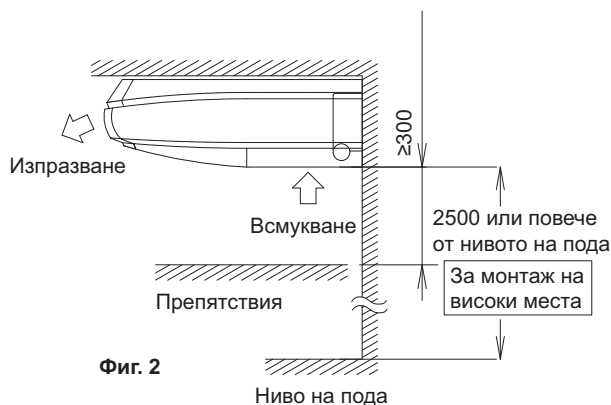
(1) Изберете място за монтаж, което отговаря на следните условия и е одобрено от клиента.

- Където студеният и топлият въздух се разпространяват равномерно в помещението.
- Където няма препятствия за въздушния поток.
- Където може да се осигури дренаж.
- Където долната повърхност на тавана не е наклонена.
- Където има достатъчно здравина, за да се издържи тежестта на вътрешния модул (ако здравината не е достатъчна, модулът може да вибрира и да влезе в контакт с тавана и да генерира неприятни тракащи звуци).
- Където може да се осигури достатъчно разстояние за поддръжка и сервизно обслужване. (Вижте Фиг. 1 и Фиг. 2)
- Където дължината на тръбите между вътрешния и външния модул е осигурена в допустимите размери. (Вижте ръководството за монтаж, предоставено с външния модул.)
- Където няма опасност от изтичане на запалим газ.

[ Изисквано място за монтаж (мм) ]



Фиг. 1



Фиг. 2

#### БЕЛЕЖКА

- Има ли допълнително място, необходимо за \* частта, сервизното обслужване може да се извърши по-лесно, ако се осигурят 200 мм или повече.

#### ⚠ ВНИМАНИЕ

- Монтирайте климатика, захранващото окабеляване, окабеляването за дистанционното управление и управляващото окабеляване на разстояние поне 1 метър от телевизори и радиоприемници, за да се избегнат появата на шум или смущения в образа. (В зависимост от дължината на радиовълните, разстоянието от 1 метър може да не бъде достатъчно за елиминиране на шума.)
- Монтирайте вътрешния модул възможно най-далече от флуоресцентни лампи. Ако безжичен комплект се монтира в помещение, където има флуоресцентни лампи от електронен тип (с инвертор или бърз старт), предавателното разстояние на дистанционното управление може да се скъси.
- Нивото на звуково налягане е под 70 dB(A).

(2) Използвайте окачващи болтове за монтажа.

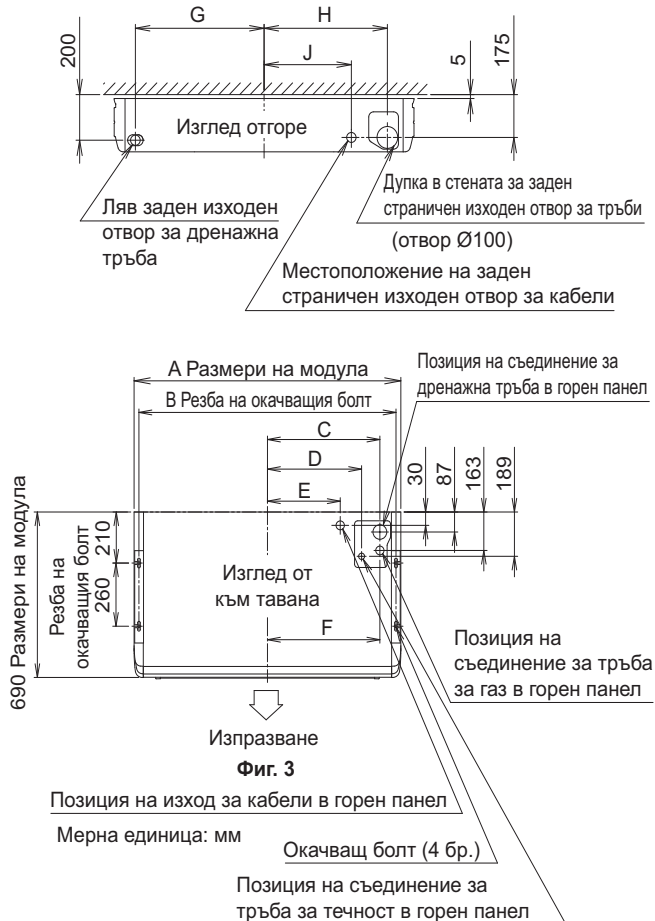
Проучете дали мястото за монтаж може да издържи тежестта на вътрешния модул и, ако е необходимо, окачете модула с болтове, след като е усилен с греди и т.н. (Вижте хартиения шаблон за монтаж (5) за прикрепващия болт.)

(3) Височина на тавана

Този вътрешен модул може да се монтира на до 4,3 м (за модел 35-71, 3,5 м) от тавана.

### 4. ПОДГОТОВКИ ПРЕДИ МОНТАЖА

(1) Проверете местата на окачващите болтове на вътрешния модул, отворите за изходящите тръби, отвора за изход на дренажната тръба и входния отвор за окабеляването. (Вижте Фиг. 3)



Фиг. 3

| Име на модела (FHQ-) | A    | B    | C   | D   | E   | F   | G   | H   | J   |
|----------------------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Тип 35 · 50          | 960  | 920  | 378 | 324 | 270 | 375 | 398 | 377 | 260 |
| Тип 60 · 71          | 1270 | 1230 | 533 | 479 | 425 | 530 | 553 | 532 | 415 |
| Тип 100 · 125 · 140  | 1590 | 1550 | 693 | 639 | 585 | 690 | 713 | 692 | 575 |

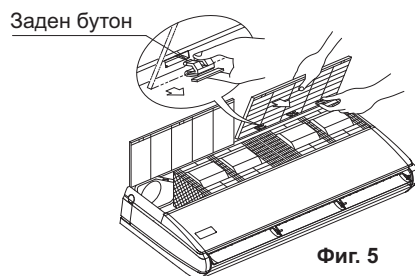
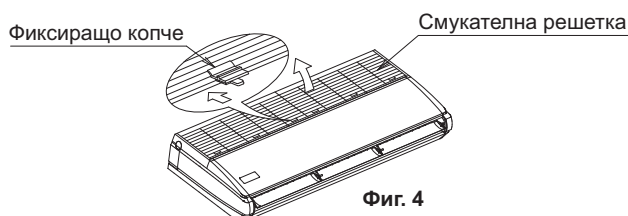
**(2) Направете отвори за окачващите болтове, изходящи тръби, изход за дренажна тръба и вход за окабеляване.**

- Използвайте хартиения шаблон за монтаж (5).
- Определете мястото за отвор за окачващите болтове, изходящи тръби, изход за дренажна тръба и вход за окабеляване. И направете отвора.

**(3) Демонтирайте частите от вътрешния модул.**

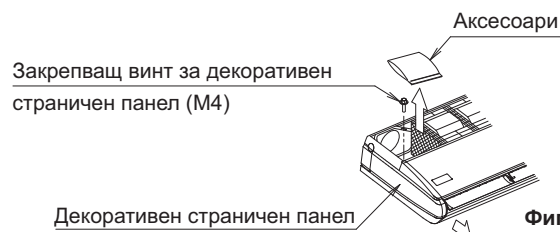
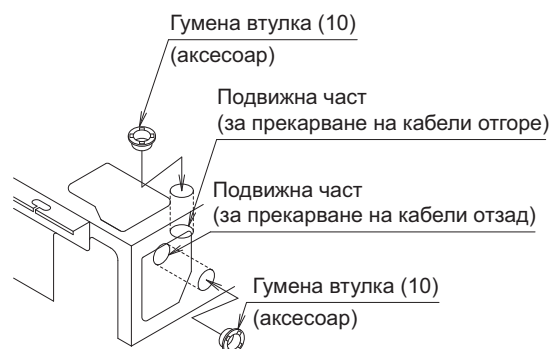
**1) Свалете смукателната решетка.**

- Плъзнете фиксиращите бутони на смукателната решетка (тип 35, 50: 2 места за всеки, тип 60~140: 3 места за всеки) към задна посока (показано със стрелката), за да отворите широко решетката. **(Вижте Фиг. 4)**
- Като държите смукателната решетка отворена, дръжте бутона на гърба на решетката и същевременно издърпайте решетката напред, за да я свалите. **(Вижте Фиг. 5)**



**2) Махнете декоративния страничен панел (десен, ляв).**

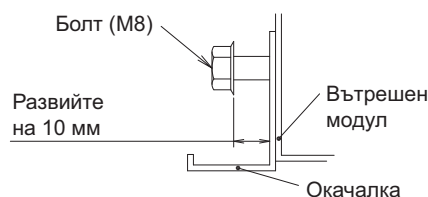
- Махнете закрепващия винт на декоративния страничен панел (един за всеки), издърпайте напред (по посока на стрелката), за да свалите. **(Вижте Фиг. 6)**
- Извадете аксесоарите. **(Вижте Фиг. 6)**
- Отворете пробития отвор от страната на входа за кабели на задната страна на горната повърхност и монтирайте приложената гумена втулка (10).



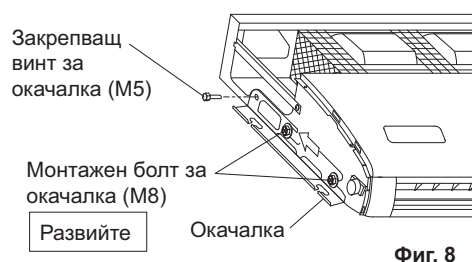
Фиг. 6

**3) Свалете окачалката.**

- Развийте 2-та болта за монтаж на окачалката от двете страни (M8) (4 места вляво и вдясно) на 10 мм. **(Вижте Фиг. 7 и Фиг. 8)**
- Махнете закрепващия винт за окачалката от задната страна (M5), дръпнете окачалката назад (по посока на стрелката), за да я свалите. **(Вижте Фиг. 8)**



Фиг. 7



Фиг. 8

**⚠ ВНИМАНИЕ**

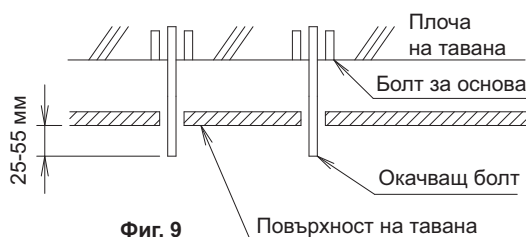
Не махайте лентата (млечнобяла), закрепена към външната страна на вътрешния модул. Това може да причини токов удар или пожар.

**(4) Монтирайте окачващите болтове.**

- Използвайте болтове M8 или M10 за окачване на вътрешния модул.
- Предварително регулирайте разстоянието на окачващите болтове от тавана. **(Вижте Фиг. 9)**
- Използвайте анкери за съществуващите болтове и вградени вложки или болтове за основа за новите болтове, и закрепете здраво модула към сградата, така че да издържи тежестта на уреда. Освен това, регулирайте разстоянието от тавана предварително.

## — ⚠ ВНИМАНИЕ —

Ако окачващият болт е твърде дълъг, той може да повреди или счупи вътрешния модул или опционалните аксесоари.



Фиг. 9

## БЕЛЕЖКА

- Всички части от Фиг. 9 се закупуват на място.

## 5. МОНТАЖ НА ВЪТРЕШНИЯ МОДУЛ

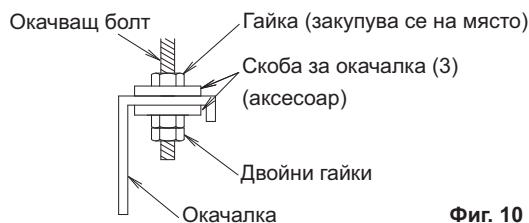
«Поставянето на опционалните части преди монтажа на вътрешния модул е лесно. Вижте ръководството за монтаж, приложено към опционалните части.»

За монтажа използвайте приложените монтажни части и посочените части.

- Закрепете окачалката към окачващия болт. (Вижте Фиг. 10)

## — ⚠ ВНИМАНИЕ —

За безопасност, използвайте шайба за окачалката (3) (аксесоар) и закрепете здраво с двойни гайки.



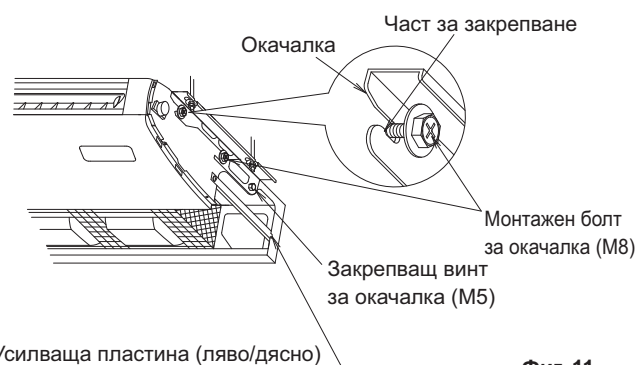
Фиг. 10

- Повдигнете вътрешния модул, плъзнете отпред и поставете монтажния болт (M8) на окачалката в отвора за временно окачване. (Вижте Фиг. 11)

- Затегнете закрепващите винтове (M5) за окачалката на 2-те места, където бяха преди да ги свалите. (Вижте Фиг. 11)

Необходимо е да се предотврати неправилно подравняване на вътрешния модул.

- Затегнете монтажните болтове на окачалката (M8) здраво на 4 места. (Вижте Фиг. 11)



Фиг. 11

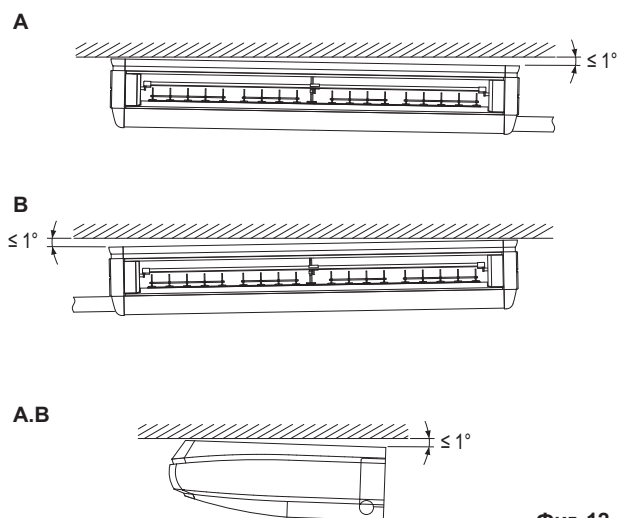
Усилваща пластина (ляво/дясно)  
Когато носите модула, не го дръжте за усилващите пластини.

- При окачване на вътрешния модул използвайте нивелира за по-добър дренаж и монтирайте хоризонтално. Също така, ако е възможно на мястото на монтажа, монтирайте така, че страната на дренажната тръба да е малко по-ниско. (Вижте Фиг. 12)

## — ⚠ ВНИМАНИЕ —

- Разполагането на модула под ъгъл, обратен на дренажния тръбопровод, може да доведе до течове.
- Не влагвайте материали, различни от посочените, в пролуката между окачалката и шайбата за окачалката (3).

Ако шайбите не са правилно поставени, окачващите болтове може да се извадят от окачалката.



Фиг. 12

- Когато дренажният тръбопровод е наклонен надясно или надясно и назад. Нивелирайте го или го наклонете леко надясно или назад. (В рамките на 1°.)
- Когато дренажният тръбопровод е наклонен наляво или наляво и назад. Нивелирайте го или го наклонете леко наляво или назад. (В рамките на 1°.)

## — ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ —

Вътрешният модул трябва да се монтира надеждно на място, което може да издържи тежестта му. Ако силата е недостатъчна, уредът може да падне и да причини наранявания.

## 6. РАБОТА ПО ТРЪБОПРОВОДА ЗА ОХЛАДИТЕЛЕН АГЕНТ

- За охлаждащия тръбопровод на външния модул, вижте ръководството за монтаж, предоставено с външния модул.
- Изпълнете надеждно изолацията на тръбите за течен и газообразен хладилен агент. Ако те не се изолират, може да има утечки на вода. За тръбите за газ използвайте изолационен материал с топлоустойчивост от поне 120°C. При използване в условия на висока влажност, подсилете изолационния материал за охлаждащия тръбопровод. Ако не се подсили, повърхността на изолационния материал може да се изпоти.
- Преди монтаж се уверете, че използваният хладител е R410A. (Ако използваният хладител не е R410A, не може да се очаква нормална работа.)

### ⚠ ВНИМАНИЕ

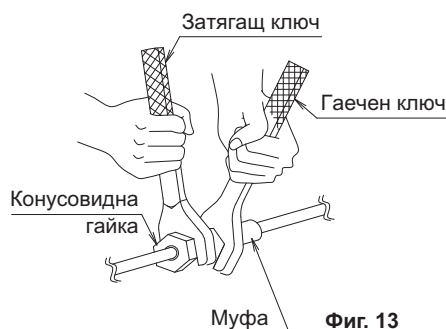
Този климатик е специално разработен модел за работа с нов хладител R410A. Уверете се, че са изпълнени посочените по-долу изисквания и извършете монтажа.

- Използвайте специални тръбни ножовки и инструменти за развалцоване за R410A.
- При извършване на развалцовано съединение, покрийте развалцовката отвътре само с естерно или полиестерно масло.
- Използвайте само конусовидните гайки, приложени към климатика. Ако се използват други гайки, това може да доведе до изтичане на охлаждащо вещество.
- За предпазване от навлизане на замърсяване или влага в тръбите, вземете мерки, като прищипване или обвиване на тръбите с изолираща лента.

Не смесвайте други вещества (като въздух), освен указания хладилен агент в охлаждащия цикъл.

Ако по време на монтажните работи има изтичане на охлаждащ газ, незабавно проветрете зоната.

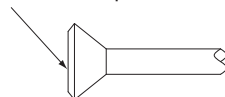
- Махнете транспортната тапа (подсилваща пластина) преди да започнете работа по тръбите. (Вижте Фиг. 18)
- Хладилният агент е предварително зареден във външния модул.
- При свързване на тръбите към климатика, използвайте гаечен ключ и затягащ ключ, както е показано на Фиг. 13. За размерите на развалцованата част, вижте Таблица 1.



Фиг. 13

- При извършване на развалцовано съединение, покрийте развалцовката отвътре само с естерно или полиестерно масло. (Вижте Фиг. 14) След това завъртете конусовидната гайка 3-4 пъти на ръка и завинтете гайката.

Покрийте развалцовката отвътре само с естерно или полиестерно масло.



Фиг. 14

- За затягащия момент, вижте таблица 1.

Таблица 1

| Размер на тръбите (мм) | Затягащ момент (N·m) | Размери за обработка на развалцовка A (мм) | Форма на развалцовката |
|------------------------|----------------------|--------------------------------------------|------------------------|
| Ø6,4                   | 15,7 ± 1,5           | 8,9 ± 0,2                                  |                        |
| Ø9,5                   | 36,3 ± 3,6           | 13,0 ± 0,2                                 |                        |
| Ø12,7                  | 54,9 ± 5,4           | 16,4 ± 0,2                                 |                        |
| Ø15,9                  | 68,6 ± 6,8           | 19,5 ± 0,2                                 |                        |

### ⚠ ВНИМАНИЕ

- **Не допускайте масло да полепва по закрепващите винта части на гумата.**  
Ако полепне масло, това може да влоши здравината на завинтената част.
- **Не затягайте конусовидните гайки много силно.**  
Ако конусовидна гайка се напука, може да изтече хладилен агент.
- Ако нямате затягащ ключ, използвайте Таблица 2 като общо правило. При затягане на конусовидна гайка с гаечен ключ все по-силно и по-силно, има момент, в който затягащият момент внезапно се увеличава. От това положение, затегнете гайката допълнително до ъгъла, показан в Таблица 2. След приключване на работата, проверете за евентуални течове на газ. Ако гайката не е затегната според инструкциите, това може да причини бавно изтичане на хладилен агент и да доведе до неизправност (като липса на охлаждане или отопление).

Таблица 2

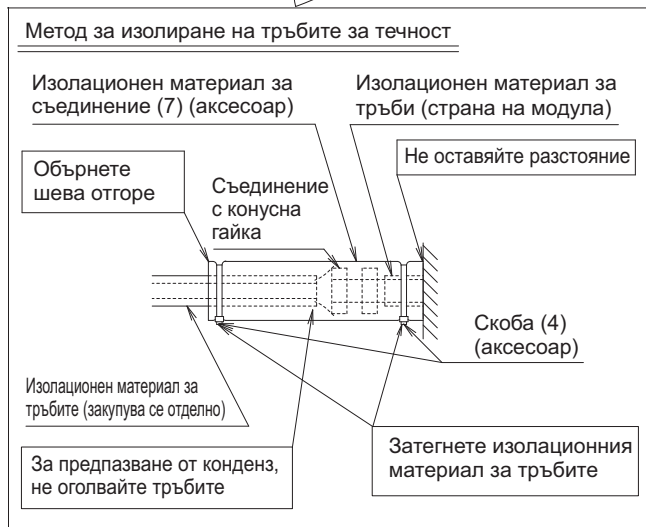
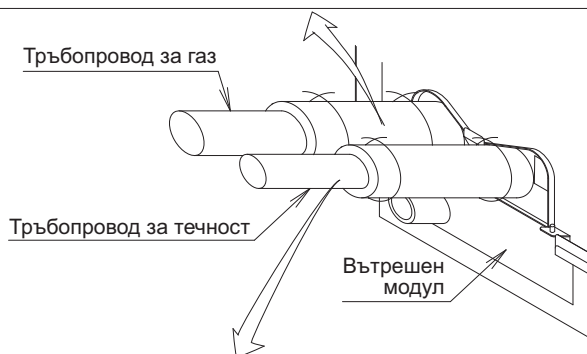
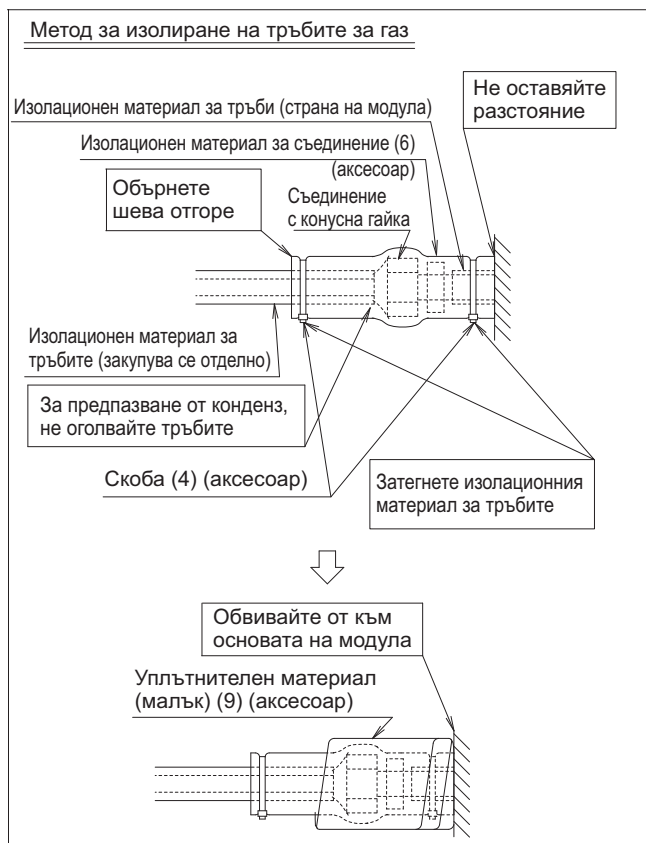
| Размер на тръбите (мм) | Ъгъл на затягане | Препоръчителна дължина на лоста на инструмента |
|------------------------|------------------|------------------------------------------------|
| Ø6,4                   | 60° – 90°        | Приблизително 150 мм                           |
| Ø9,5                   | 60° – 90°        | Приблизително 200 мм                           |
| Ø12,7                  | 30° – 60°        | Приблизително 250 мм                           |
| Ø15,9                  | 30° – 60°        | Приблизително 300 мм                           |

### ⚠ ВНИМАНИЕ

Изолация на местните тръби трябва да се извърши до съединението вътре в корпуса. Ако тръбата е изложена на атмосферното влияние, тя може да се изпоти, да предизвика изгаряне при допир, токови удари или пожар поради докосване на окабеляване до тръбата.

- След извършване на тест за утечки, съгласно Фиг. 15, изолирайте съединенията за тръбите за газ и за течност с приложения изолационен материал (6) и (7) за предпазване на тръбите от излагане на външни влияния. След това, затегнете двата края на изолационния материал със скобата (4).

- Обвийте уплътнителния материал (малък) (9) около изолационния материал за съединението (6) (участък на конусовидната гайка), само страна на газообразния кръг.
- Обърнете шева на изолационния материал за съединението (6) и (7) от горната страна.



Фиг. 15

### (1) При заден страничен тръбопровод

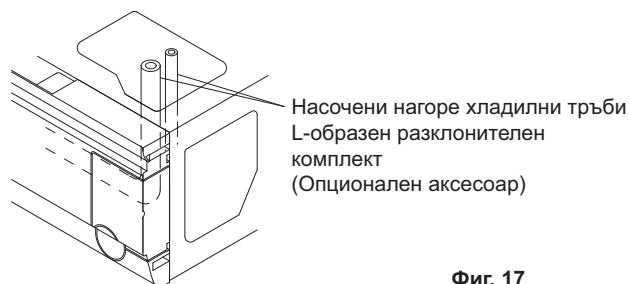
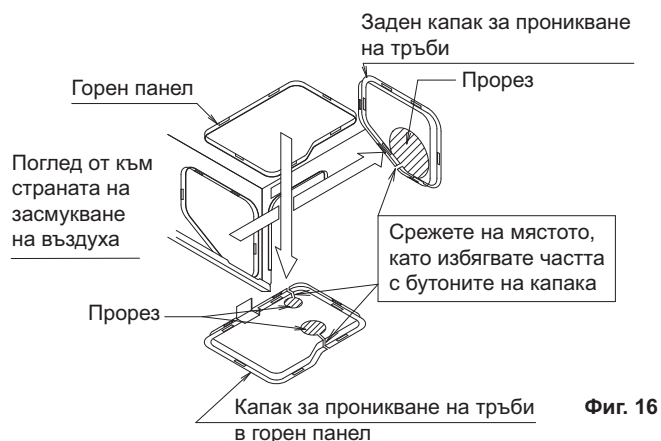
- Свалете задния капак за проникване на тръби и свържете тръбите. (Вижте Фиг. 16 и Фиг. 18)

### (2) При тръби нагоре

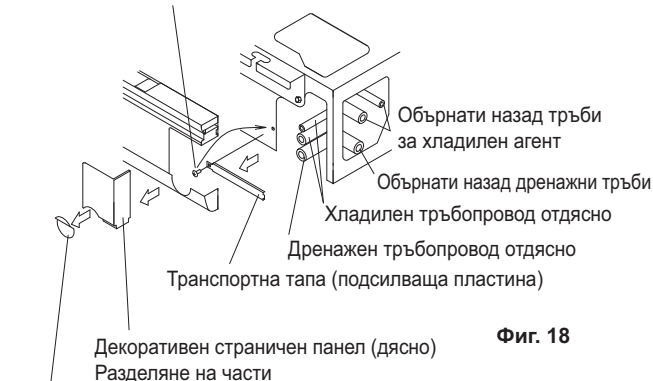
- При тръби нагоре е необходим L-образен тръбен съединителен комплект (опционален аксесоар).
- Махнете капака за проникване на горния панел и използвайте L-образен тръбен съединителен комплект (опционален аксесоар) за прекарване на тръбите. (Вижте Фиг. 16 и Фиг. 17)

### (3) При десен страничен тръбопровод

- Махнете транспортната тапа (подсилваща пластина) от дясната страна и поставете отново винта на първоначалното му място в модула. (Вижте Фиг. 18)
- Отворете пробития отвор в декоративния страничен панел (десен) и свържете тръбите. (Вижте Фиг. 18)

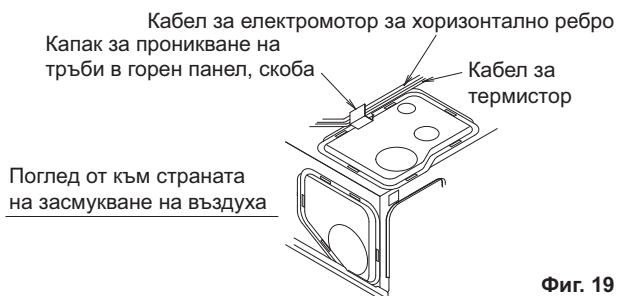


Винт (поставете отново във вътрешния модул)



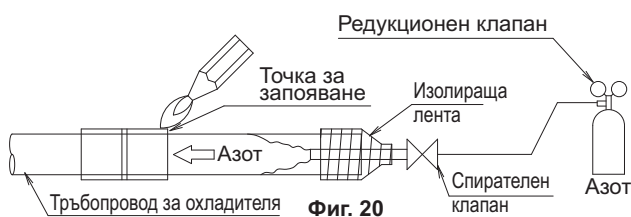
Срежете само тази част при полагане само на дренажни тръби от дясно.

- След приключване на тръбните работи, срежете демонтирания капак за проникване по формата на тръбите и монтирайте. Също така, за капака за проникване в горния панел, който също беше демонтиран, прекарайте кабела за електромотора на хоризонталното ребро и термистора през скобата на капака и го закрепете. **(Вижте Фиг. 16 и Фиг. 19)** Когато правите това, блокирайте евентуалните пролуки между капака за достъп до тръбите и тръбите, като използвате маджун, за да не прониква прах в уреда.



Фиг. 19

- \* Преди запояване на охладителни тръби, извършете продухване с азот през тръбата и заместване на азота с кислород. След това извършете запояването (БЕЛЕЖКА 2). **(Вижте Фиг. 20)** След приключване на всички работи по запояването, направете развалцовано съединение с вътрешния модул.



Фиг. 20

#### БЕЛЕЖКА

- При запояване след продухване с азот през тръбата и заместване на азота с кислород, подходящо е да се установи налягането на азота до около 0,02 МРa с редукцир-вентил.
- Не използвайте флюс при запояване на тръби за охладител. Използвайте фосфорно-меден пълнител за запояването (BCuP-2: JIS Z 3264/B-Cu93P-710/795: ISO 3677), който не изисква флюс. (Ако се използва флюс на хлорна основа, това ще доведе до корозия на тръбата и, освен това, ако флюсът съдържа флуор, той ще разруши използваното в охладителния контур масло.)
- При извършване на тест за херметичност на вътрешния модул и охладителните тръби след монтаж на вътрешния модул, проверете в ръководството за монтаж на външния модул относно налягането при теста. Вижте също ръководството за монтаж на външния модул или техническото ръководство относно тръбите за хладилен агент.
- При недостиг на хладилен агент поради пропускане на допълнителното зареждане и др., това ще доведе до неизправност, като липса на охлаждане или отопление. Вижте също ръководството за монтаж на външния модул или техническото ръководство относно тръбите за хладилен агент.

#### ВНИМАНИЕ

Не използвайте антиоксидант при запояване на тръбите.

Това може да причини неизправност на компоненти и запущване на тръби поради отлагания.

## 7. ДРЕНАЖНИ РАБОТИ

### (1) Направете дренажен тръбопровод.

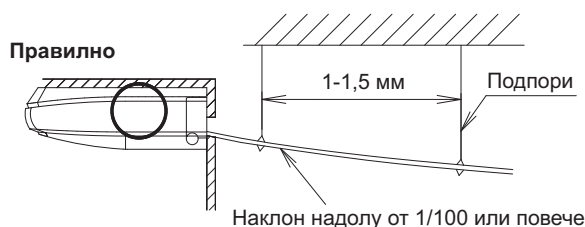
- Направете дренажния тръбопровод така, че да се осигури оттичането.
- Тръбите за дренажа могат да се свързват от следните посоки: За дясна задна/дясна страна, вижте **Фиг. 18** на "6. РАБОТА ПО ТРЪБОПРОВОДА ЗА ОХЛАДИТЕЛЕН АГЕНТ", а за лява задна/лява страна, вижте **Фиг. 21**.
- При прекарване на дренажните тръби от лява задна/лява страна, махнете предпазната мрежа. След това, махнете капака на дренажното гнездо и изолационния материал, нанесен от лявата страна на гнездото, и го нанесете от дясната страна на гнездото. Докато правите това, вкарайте капачката на дренажното гнездо докрай навътре, за да не се допусне утечка на вода. След монтиране на дренажния маркуч (1) (аксесоар), закачете предпазната мрежа, като следвате в обратен ред стъпките, описани за свалянето ѝ. **(Вижте Фиг. 22)**
- Изберете тръбен диаметър, който е равен или по-голям от този на дренажния маркуч (1) (аксесоар) (ПВЦ тръба, номинален диаметър 20 мм, външен диаметър 26 мм).
- Монтирайте дренажната тръба възможно с най-къса дължина и наклон надолу от 1/100 или повече, без места, където може да се задържа въздух. **(Вижте Фиг. 23 и Фиг. 24)** (Това може да причини необичаен шум, напр. бълбукане.)



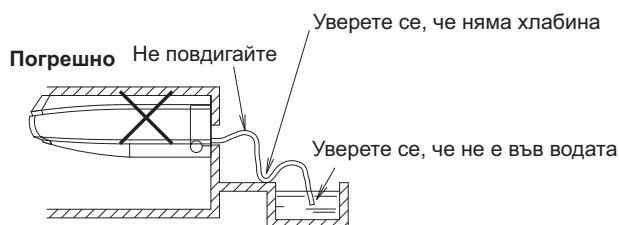
Фиг. 21



Фиг. 22



Фиг. 23



Фиг. 24

### ⚠ ВНИМАНИЕ

Ако оттичането се застои в дренажните тръби, те могат да се запушат.

- Използвайте предоставения дренажен маркуч (1) и метална скоба (2). Също така, вкарайте дренажния маркуч (1) в основата на дренажното гнездо и затегнете здраво металната скоба (2) при основата на дренажното гнездо.

(Вижте Фиг. 25 и Фиг. 26)

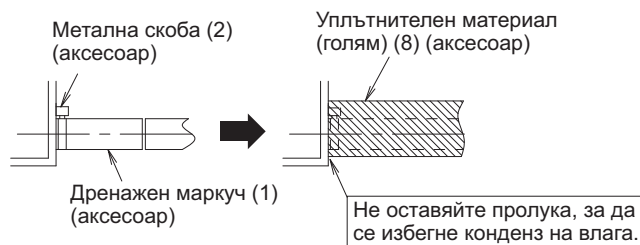
(Монтирайте металната скоба (2) така, че затягащата част да е в диапазона около 45°, както е показано на Фиг. 26.)

(Не свързвайте дренажното гнездо и дренажния маркуч. Ако направите това, не може да се провежда поддръжка и проверка на топлообменника и други части.)

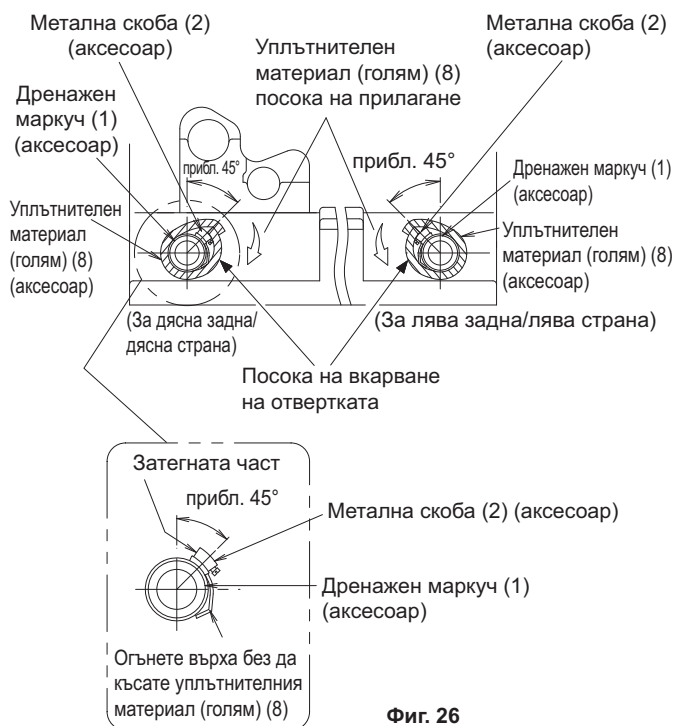
### ⚠ ВНИМАНИЕ

Ако се използва стар дренажен маркуч, коляно или скоба, може да се получи изтичане на вода.

- Огънете края на металната скоба (2) така, че уплътнителната подложка да не се издува. (Вижте Фиг. 26)
- Когато правите изолация, обвийте предоставената голяма уплътнителна подложка (8), като започнете от основата на металната скоба (2) и дренажния маркуч (1) по посока на стрелката. (Вижте Фиг. 25 и Фиг. 26)

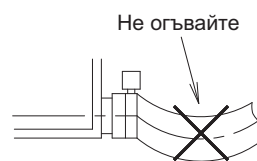


Фиг. 25



Фиг. 26

- Изолирайте всички вътрешни тръби.
- Не огъвайте дренажния маркуч (1) вътре в модула. (Вижте Фиг. 27)  
(Това може да причини необичаен шум, напр. бълбукане.)  
(Ако дренажният маркуч (1) се огъне, това може да повреди смукателната решетка.)



Фиг. 27

- Монтирайте подпори на разстояние от 1 до 1,5 м, така че тръбите да не се огъват. (Вижте Фиг. 23)

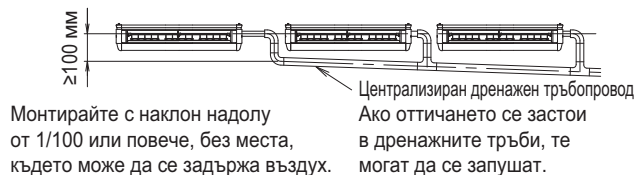
### ⚠ ВНИМАНИЕ

За предпазване от навлизане на прах във вътрешния модул, покрийте пролуката на дренажната тръба с шпакловъчен материал или изолация (закупуват се отделно), така че да няма пролука.

При прокарване на тръби и окабеляване за дистанционно управление през един и същи отвор, обаче, покрийте пролуката между капака и тръбите след приключване на "8. ЕЛЕКТРООКАБЕЛЯВАНЕ".

## < ВНИМАНИЕ >

- За да не се оказва прекомерно усилие върху закачения дренажен маркуч (1), не го огъвайте и усуквайте. (Това може да доведе до утечка на вода.)
- При прекарване на централизиран дренажни тръби, следвайте инструкциите от **Фиг. 28**. За диаметра на централизираната дренажна тръба, изберете диаметър, отговарящ на капацитета на вътрешния модул, който ще се свързва. (Вижте техническите данни.)



Фиг. 28

- Свързване на дренажни тръби. Не съединявайте дренажните тръби директно към канализационните тръби, които миришат на амоняк. Амонякът в канализацията може да навлезе във вътрешния модул през дренажните тръби и да кородира топлообменника.
- При монтиране на комплект дренажна помпа (опционален аксесоар), вижте също ръководството за монтаж, предоставено с комплекта.

## (2) След приключване на работата, проверете дали дренажът протича гладко.

- Постепенно налейте през изходния отвор за въздух около 0,6 литра вода за изпробване на оттичането в дренажния съд.

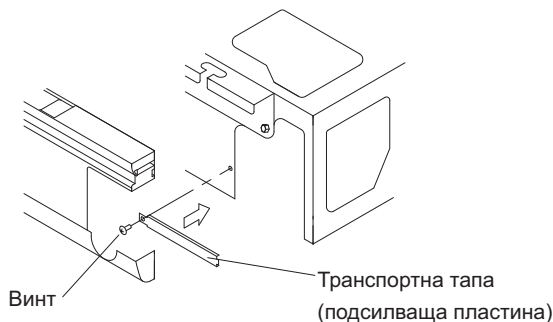
(Вижте Фиг. 29)



Фиг. 29

- След приключване на работата по дренажните тръби, монтирайте транспортната тапа (подсилена пластина), която беше свалена в "6. РАБОТА ПО ТРЪБОПРОВОДА ЗА ОХЛАДИТЕЛЕН АГЕНТ". Монтиране на транспортната тапа (подсилена пластина) не се налага за дясната страна.

(Вижте Фиг. 30)



Фиг. 30

## 8. ЕЛЕКТРООКАБЕЛЯВАНЕ

### 8-1 ОБЩИ ИНСТРУКЦИИ

- Всички електротехнически дейности следва да се извършват от квалифициран персонал в съответствие с местното законодателство и разпоредби, както и съобразно това ръководство, като се използва отделно захранване. Недостатъчният капацитет на захранващата верига или неправилното свързване може да доведат до токови удари или пожар.
- Инсталирайте прекъсвач за утечки на земята в съответствие с приложимото законодателство. Неспазването на това изискване може да причини токов удар и пожар.
- Не изключвайте електрозахранването (за вътрешния модул), докато не бъдат завършени всички работи по окабеляването.
- Не забравяйте да заземите климатика. Съпротивлението на заземяването трябва да съответства на приложимото законодателство.
- Не свързвайте заземяващия кабел към газова и канализационни тръби, гръмоотводи или към заземяването на телефонните линии.
  - Тръбопровод за газ.. При изтичане на газ може да се получи възпламеняване или експлозия.
  - Тръби за вода..... Твърдите винилови тръби не са подходящи като заземяване.
  - Гръмоотвод или заземяващ проводник на телефонна линияя..... Електрическият потенциал може да нарасне многократно при падане на мълния.
- За електроокабеляването, вижте също "Схема на окабеляването", прикрепена към капака на контролната кутия.
- Никога не свързвайте захранващ проводник към клемния блок за кабела на дистанционното управление или ще повредите цялата система.
- Изпълнете инсталирането и окабеляването на дистанционното управление в съответствие с приложеното ръководство за монтаж.
- Не допирайте печатната платка по време на окабеляването. В противен случай може да я повредите.

### 8-2 СПЕЦИФИКАЦИИ ЗА МЕСТНИ ПРОВОДНИЦИ

За окабеляването на външния модул, вижте ръководството за монтаж, предоставено с външния модул.

- Проводниците за дистанционното управление и управляващите проводници се закупуват на място.

(Вижте Таблица 3)

Таблица 3

|                                                     | Проводник                                                        | Сечение (mm <sup>2</sup> ) | Дължина      |
|-----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|----------------------------|--------------|
| Управляващ проводник                                | H05VV - U4G (БЕЛЕЖКА 1)                                          | 2,5                        | —            |
| Проводници на устройство за дистанционно управление | Екранирана винилова корда или кабел (2 проводника) (ЗАБЕЛЕЖКА 2) | 0,75 - 1,25                | Макс. 500 м* |

\* Това ще бъде общата удължена дължина в системата на груповия контрол.

Спецификациите на окабеляването са показани при положение, че окабеляването има спад в напрежението от 2%.

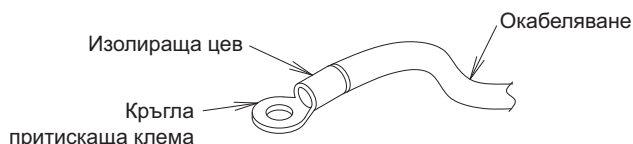
1. Това показва случая, в който се използват кабелни цеви. Когато не се използват кабелни цеви, използвайте H07RN-F.
2. Екранирана винилова корда или кабел (дебелина на изолацията: 1 mm или повече)

## 9. СВЪРЗВАНЕ НА ПРОВОДНИЦИТЕ И ПРИМЕР ЗА ОКАБЕЛЯВАНЕ

### Начин за свързване на окабеляването

#### «Внимание при окабеляването»

- Вътрешните модули в същата система могат да се свържат към захранването от един разклонителен превключвател. Изборът на разклонителен превключвател, прекъсвач на разклонителния превключвател и размер на кабела е съгласно приложимото законодателство.
- За свързване към клемния блок, използвайте кръгли притискащи клеми с изолираща втулка или изолирайте проводниците.



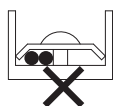
- Ако не разполагате с горните, спазвайте следните неща.
- Забранява се използването на 2 кабела с различни размери към клемния блок за захранване.

Свържете

проводниците  
с един и същи размер  
към двете страни.



Не свързвайте  
2 проводника от  
една страна.



Не свързвайте  
проводници  
с различни размери.

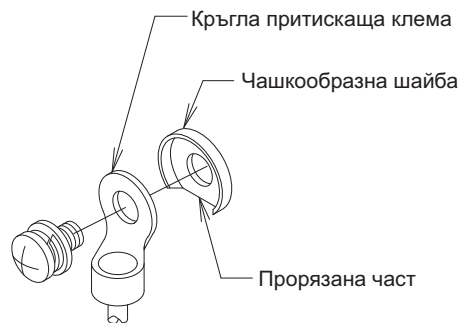


(Може да се получи необичайно нагряване, ако проводниците не се стегнат добре.)

- Използвайте необходимите проводници, свържете ги надеждно и ги закрепете така, че върху клемите да не се оказва външно усилие.
- Използвайте подходяща отвертка за затягане на клемните винтове. Ако се използва неправилна отвертка, това може да повреди главата на винта и не може да се постигне правилно затягане.
- Ако клемата се пренатегне, тя може да се повреди. Вижте долната таблица относно затягащите моменти на клемите.

|                                                                     | Затягащ момент (N·m) |
|---------------------------------------------------------------------|----------------------|
| Клемна кутия за дистанционното управление и управляващо окабеляване | $0,88 \pm 0,08$      |
| Клеми на захранващите проводници                                    | $1,47 \pm 0,14$      |
| Заземяваща клемма                                                   | $1,69 \pm 0,25$      |

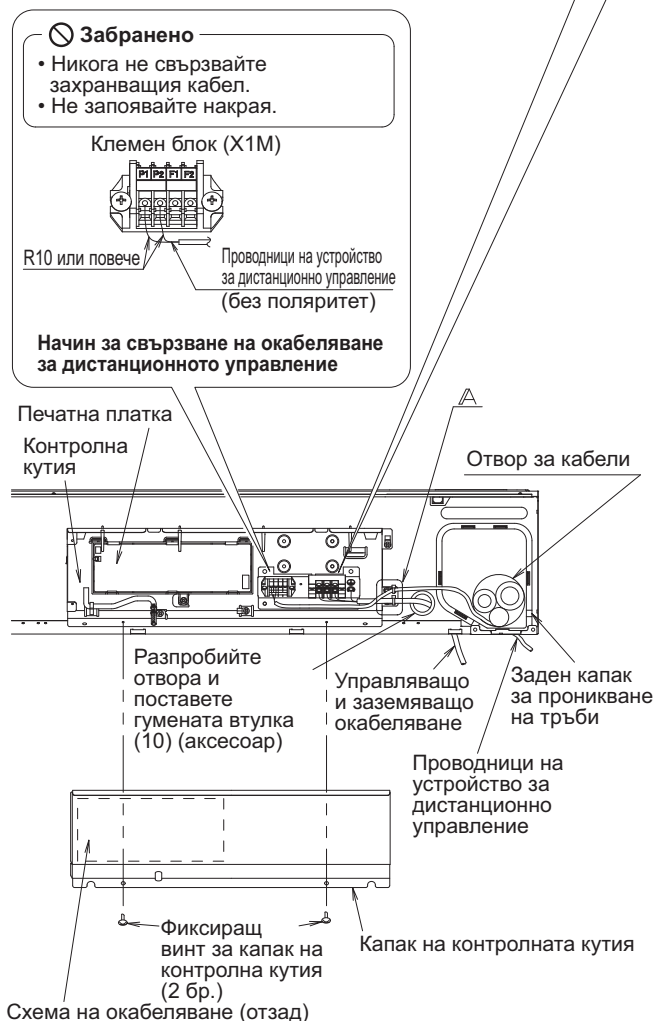
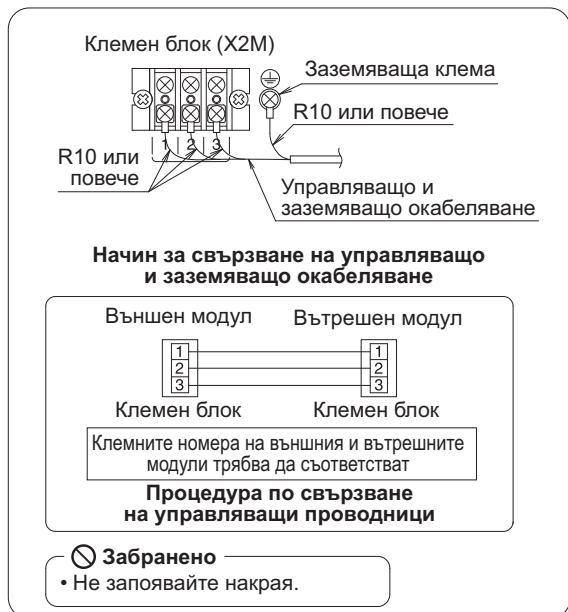
- При полагане на заземяващия кабел, прекарайте го така, че да премине през изрязаната част на чашкообразната шайба. (В противен случай, контактът на кабела със земята ще е недостатъчен.)
- Не извършвайте довършително запояване, когато се използват многожилни усукани проводници.



### 9-1 СВЪРЗВАНЕ НА УПРАВЛЯВАЩО ОКАБЕЛЯВАНЕ, ЗАЗЕМЯВАЩО ОКАБЕЛЯВАНЕ И ОКАБЕЛЯВАНЕ ЗА ДИСТАНЦИОННО УПРАВЛЕНИЕ

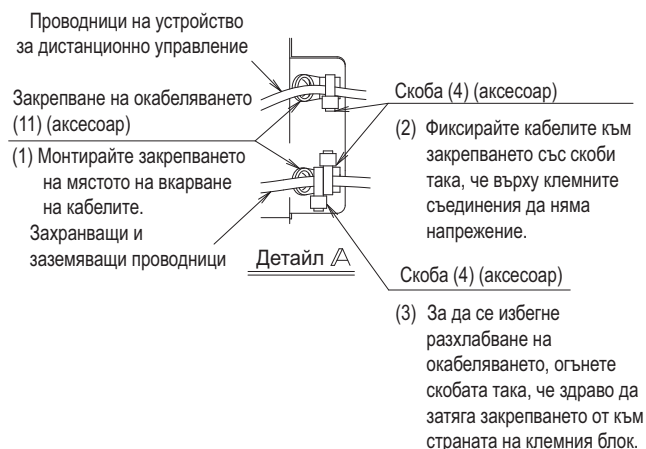
- Развийте фиксиращите винтове (2 бр.), като държите капака на контролната кутия и после го свалете.
- Изрежете пробития отвор и поставете гумената втулка (10) (аксесоар) от задната страна (листов метал).
- Свържете управляващото окабеляване през гумената втулка (10) към клемния блок (X2M: 3P), като съвпаднете номерата (1 до 3), след което свържете заземяващият проводник към заземяващата клемма. След като направите това, използвайте предоставената фиксираща (11) скоба (4), за да стегнете проводниците без да пирлагате напрежение към съединителната им секция.

- (4) Свържете окабеляването за дистанционното управление, прекарано от отвора към клемите (P1 и P2) на клемния блок (X1M: 4P). (Няма поляритет.) След като направите това, използвайте предоставената фиксираща (11) скоба (4), за да стегнете проводниците без да пирлагате напрежение към съединителната им секция.

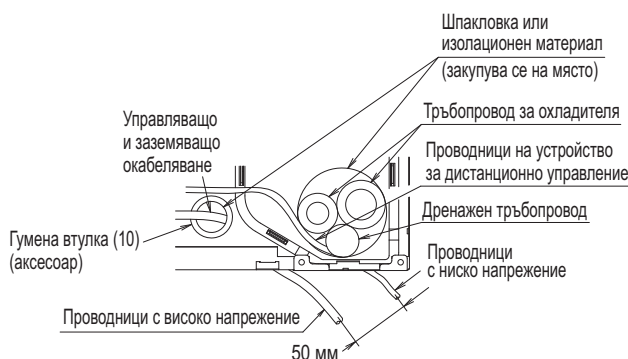


## ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При окабеляване, подреждайте добре проводниците, така че капакът на контролната кутия да може да се затвори добре. Ако капакът на контролната кутия не е поставен добре на място, окабеляването може да се размести или да се затисне от капака и това да доведе до токови удари или пожар.



- В случай, че капакът за проникване на тръбите е срязан и се използва като отвор за проникване на проводници, след приключване на свързването на проводниците, поставете отново капака.
- Уплътнете пролуката около проводниците с маджун и изолиращ материал (закупуват се на място). (Проникването на насекоми или дребни животни във външния блок може да доведе до късо съединение в контролната кутия.)
- Ако нисковольтното окабеляване (за дистанционното управление) и високовольтното окабеляване (управляващо, заземляващо) се вкарват във вътрешния модул от едно и също място, те могат да се повлияят от електрически шум (външен шум) и това да доведе до неизправност.
- Извън уреда, отделете слаботоковите кабели (за дистанционното управление) от силнотоковите (заземляване и захранване) на поне 50 мм разстояние, така че да не преминават през едно и също място заедно. Ако двата вида окабеляване се прекарат заедно, те могат да се повлияят от електрически шум (външен шум) и това да доведе до неизправност.



## 9-2 ПРИМЕР ЗА ОКАБЕЛЯВАНЕ

### ⚠ ВНИМАНИЕ

Задължително инсталирайте детектор за утечки на земята към външния модул.  
Това се прави за избягване на токов удар или пожар.

За окабеляването на външния модул, вижте ръководството за монтаж, предоставено с външния модул. Проверете типа на системата.

#### • Сплит:

1 дистанционно управление контролира 1 вътрешен модул (стандартна система). (Вижте Фиг. 31)

#### • Система с едновременно работещи няколко модула:

1 контролер за дистанционно управление контролира 2 вътрешни модула (2 вътрешни модула работят еднакво). (Вижте Фиг. 32)

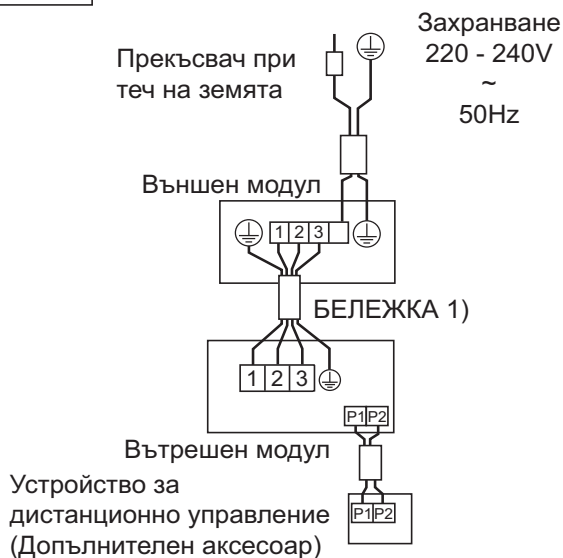
#### • Групово управление:

1 контролер за дистанционно управление управлява до 16 вътрешни модула (Всички вътрешни модули работят в съответствие с дистанционното управление.) (Вижте Фиг. 33)

#### • 2 дистанционни контролера управляват:

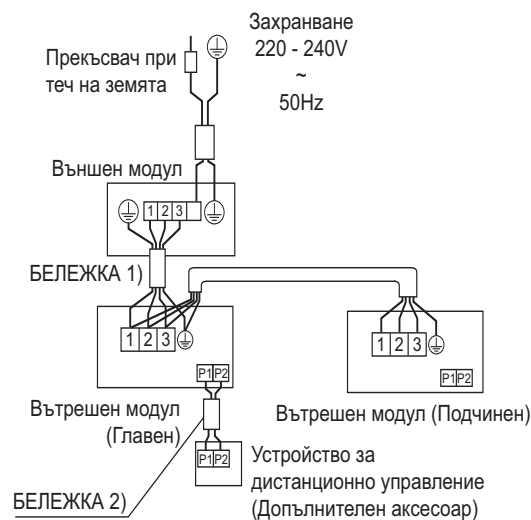
2 контролера за дистанционно управление контролират 1 вътрешен модул. (Вижте Фиг. 36)

#### Сплит



Фиг. 31

#### Система с едновременно работещи няколко вътрешни модула

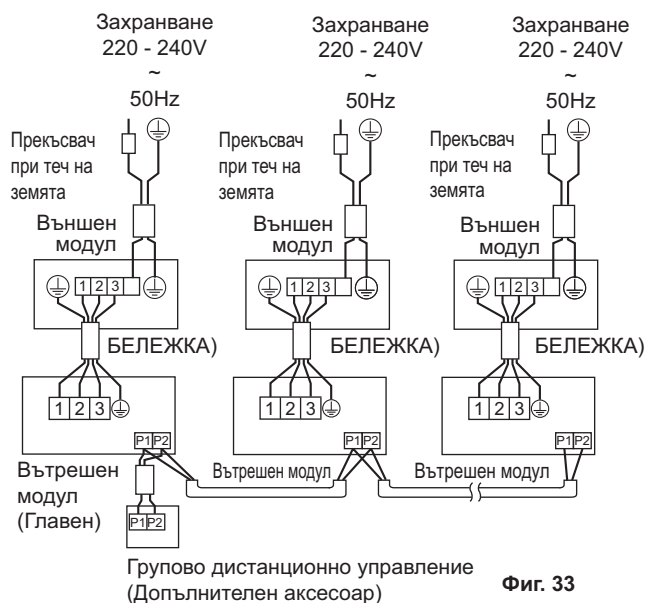


Фиг. 32

#### БЕЛЕЖКА

- Клемните номера на външния и вътрешните модули трябва да съответстват.
- Свързвайте дистанционното управление само към главния модул.
  - Дистанционното управление трябва да се свързва само с главния модул; то не трябва да се свързва към подчинените модули посредством преходно окабеляване. (Не свързвайте преходни проводници към подчинените модули.)
  - Телесната терморегулация е ефективна само за вътрешния модул, към който е свързано дистанционното управление.
  - Дължината на окабеляването между външния и вътрешния модул варира според свързания модел, броя на свързаните модули и максималната дължина на тръбите.
- За подробности, вижте техническите данни.

#### Групово управление



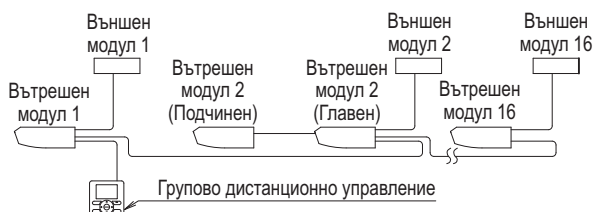
Фиг. 33

#### БЕЛЕЖКА

- Клемните номера на външния и вътрешните модули трябва да съответстват.

### При прилагане на групово управление

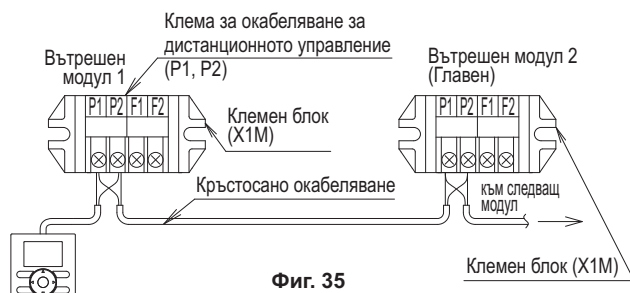
- Когато използвате като сплит модул или като главен модул за система с едновременно работя, можете едновременно да контролирате (старт/стоп) до 16 модула с дистанционното. (Вижте Фиг. 34)
- В такъв случай, всички вътрешни модули в групата ще работят в съответствие с груповото дистанционно управление.
- Изберете дистанционен контролер, който отговаря на възможно най-много от функциите (посока на въздуха и др.) в групата.



Фиг. 34

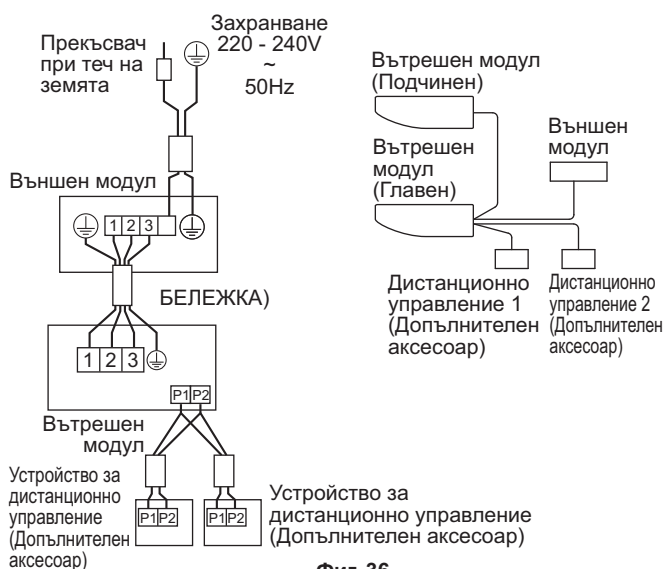
### Кабелен метод

- (1) Свалете капака на контролната кутия. (Вижте "9. СВЪРЗВАНЕ НА ПРОВОДНИЦИТЕ И ПРИМЕР ЗА ОКАБЕЛЯВАНЕ".)
- (2) Свържете кръстосано между клемите (P1, P2) вътре в контролната кутия за дистанционното управление. (Няма поляритет.) (Вижте Фиг. 34 и Таблица 3)



Фиг. 35

### Управление с 2 дистанционни



Фиг. 36

### Управление от две устройства за дистанционно управление (управление на 1 вътрешен модул от 2 устройства за дистанционно управление)

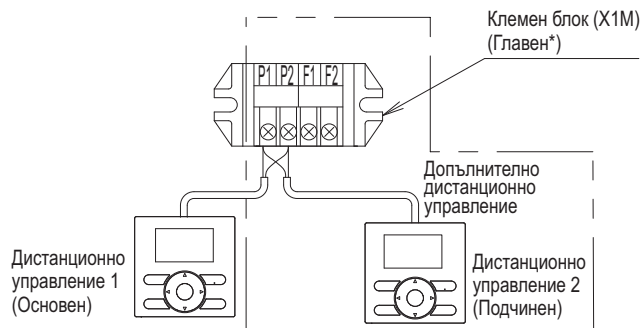
- При използване на 2 контролера за дистанционно управление, единият трябва да се зададе като "MAIN" (главен), а другият като "SUB" (подчинен).

### СМЯНА МЕЖДУ ГЛАВЕН/ПОДЧИНЕН

- Вижте ръководството за монтаж, предоставено с дистанционното управление.

### Кабелен метод

- (1) Свалете капака на контролната кутия.
- (2) Добавете окабеляване между дистанционното управление 2 (подчинено) и клемата (P1, P2) на клемната кутия (X1M) за дистанционното управление в контролната кутия. (Няма поляритет.)



\* При системи с едновременно работя, свържете кабела на дистанционното управление към главния модул.

Фиг. 37

### БЕЛЕЖКА

- Клемните номера на външния и вътрешните модули трябва да съответстват.

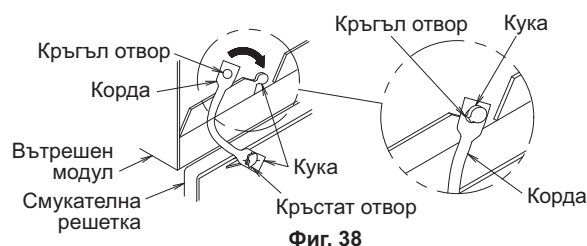
## 10. МОНТИРАНЕ НА СМУКАТЕЛНА РЕШЕТКА · ДЕКОРАТИВЕН СТРАНИЧЕН ПАНЕЛ

Монтирайте надеждно в обратен ред на този при демонтажа.

- При монтиране на смукателната решетка, окачете кордата на решетката към окачалката на вътрешния модул, показана на Фиг. 38.

### ВНИМАНИЕ

При затваряне на решетката, кордата може да се прищипе. Уверете се, че кордата не се подава от страни на решетката, преди да затворите.



Фиг. 38

## 11. ПОЛЕВА НАСТРОЙКА

<<Вижте ръководството за монтаж, предоставено с външния модул.>>

### ВНИМАНИЕ

Преди извършване на полевите настройки, проверете елементите, посочени в "Елементи за проверка след приключване на монтажните работи" на страница 3.

- Проверете дали всички монтажни и тръбни работи за климатика са изпълнени.
- Проверете дали капаците на контролната кутия на климатика са затворени.

### <ПОЛЕВА НАСТРОЙКА>

<След включване на захранването, изпълнете полевы настройки от дистанционното управление съгласно монтажното състояние.>

- Изпълнете настройката на 3 места - "Режим номер", "№ НА ПЪРВИ КОД" и "№ НА ВТОРИ КОД".

Настройките, показани с " " в таблицата, обозначават тези, които са направени фабрично.

- Начинът за настройка и експлоатация е описан в ръководството за монтаж на дистанционното управление.

(Забележка) Въпреки, че настройката на "Режим номер" се извършва като група, ако възнамерявате да изпълните индивидуална настройка за всеки вътрешен модул, изпълнете настройката с № на режима, показан в скобите ( ).

- В случай на дистанционно управление, за смяна на входа към ПРИНУДИТЕЛНО ИЗКЛЮЧВАНЕ или към ВКЛЮЧВАНЕ/ИЗКЛЮЧВАНЕ.

[1] Влезте в режим на полевы настройки с дистанционното управление.

[2] Изберете режим № "12".

[3] Задайте ПЪРВИ КОД № на "1".

[4-1] За ПРИНУДИТЕЛНО ИЗКЛЮЧВАНЕ, задайте ВТОРИ КОД № на "01".

[4-2] За ВКЛЮЧВАНЕ/ИЗКЛЮЧВАНЕ, задайте ВТОРИ КОД № на "02".

(Фабрично е зададено ПРИНУДИТЕЛНО ИЗКЛЮЧВАНЕ.)

- Инструктирайте клиента да пази ръководството за експлоатация заедно с ръководството за дистанционното управление.
- Не извършвайте настройки, различни от показаните в таблицата.

### 11-1 НАСТРОЙКА ПРИ МОНТИРАНЕ НА ОПЦИОНАЛЕН АКСЕСОАР

- За настройка при монтиране на опционален аксесоар, вижте ръководството за монтаж на този аксесоар.

### 11-2 ПРИ ИЗПОЛЗВАНЕ НА БЕЗЖИЧНО ДИСТАНЦИОННО УПРАВЛЕНИЕ

- При използване на безжично дистанционно управление е необходимо да се настрои адреса на безжичния контролер.

Вижте ръководството за монтаж, предоставено с безжичното дистанционно управление.

### 11-3 ЗАДАВАНЕ НА ВИСОЧИНА НА ТАВАНА (ТИП 100 ИЛИ ПО-МАЛКО)

- При монтиране на вътрешен модул от тип 35 - 100, задайте "№ НА ВТОРИ КОД" в съответствие с височината на тавана.

Таблица 4

|             | Височина на тавана (м) |                  |                  | Режим № | ПЪРВИ КОД № | ВТОРИ КОД № |
|-------------|------------------------|------------------|------------------|---------|-------------|-------------|
|             | Тип 35,50              | Тип 60,71        | Тип 100          |         |             |             |
| Стандарт    | 2,7 или по-малко       | 2,7 или по-малко | 3,8 или по-малко | 13 (23) | 0           | 01          |
| Висок таван | 2,7 - 3,5              | 2,7 - 3,5        | 3,8 - 4,3        |         |             | 02          |

### 11-4 НАСТРОЙКА НА ЗНАК ЗА ФИЛТЪР

- Съобщение с информация за времето за почистване на въздушния филтър ще се изведе на дисплея на дистанционното управление.
- Задайте № НА ВТОРИ КОД, който съответства на количеството прах или замърсяване в стаята, съгласно Таблица 5.
- Въпреки, че вътрешният модул е оборудван с дълговечен филтър, необходимо е периодично да се почиства филтърът, за да се избегне неговото задръстване. Моля, обяснете на клиента зададеното време.
- Интервалът за периодичното почистване на филтъра може да се скъси в зависимост от околната среда на мястото на използване.

Таблица 5

| Замърсяване    | Часове на филтъра<br>(дълговечен тип) | Режим № | ПЪРВИ КОД № | ВТОРИ КОД № |
|----------------|---------------------------------------|---------|-------------|-------------|
| Нормално       | Прибл.<br>2500 часа                   | 10 (20) | 0           | 01          |
| По-замърсено   | Прибл.<br>1250 часа                   |         |             | 02          |
| С индикация    |                                       |         | 3           | 01          |
| Няма индикация |                                       |         |             | 02          |

\* Използвайте "Няма индикация", когато не е нужна такава индикация, например в случай на извършено периодично почистване.

### 11-5 НАСТРОЙКА НА СКОРОСТТА НА ВЕНТИЛАТОРА ПРИ ИЗКЛЮЧЕН ТЕРМОСТАТ

- Задайте скоростта на вентилатора съгласно околната среда на мястото на използване, след консултиране с клиента.

Таблица 6

| Настройка                                                              |               | Режим № | ПЪРВИ КОД № | ВТОРИ КОД № |
|------------------------------------------------------------------------|---------------|---------|-------------|-------------|
| Вентилаторът работи / спира при термостат ИЗКЛ (охлаждане · отопление) | Работи        | 11 (21) | 2           | 01          |
|                                                                        | Спира         |         |             | 02          |
| Скорост на вентилатора по време на охлаждане, термостат ИЗКЛ           | (Много слабо) | 12 (22) | 6           | 01          |
|                                                                        | Настройка     |         |             | 02          |
| Скорост на вентилатора по време на отопление, термостат ИЗКЛ           | (Много слабо) | 12 (22) | 3           | 01          |
|                                                                        | Настройка     |         |             | 02          |

## 11-6 НАСТРОЙКА НА БРОЙ СВЪРЗАНИ ВЪТРЕШНИ МОДУЛИ КАТО СИСТЕМА С ЕДНОВРЕМЕННА РАБОТА

- При използване в режим на система с едновременна работа, променете № НА ВТОРИ КОД както е показано в таблица 7.
- При използване на система с едновременно работещи няколко модула, вижте **"11-7 ИНДИВИДУАЛНИ НАСТРОЙКИ ПРИ СИСТЕМА С ЕДНОВРЕМЕННА РАБОТА"** за задаване поотделно на главен и подчинен модул.

Таблица 7

| Настройка                                                 | Режим № | ПЪРВИ КОД № | ВТОРИ КОД № |
|-----------------------------------------------------------|---------|-------------|-------------|
| Сплит система (1 модул)                                   | 11 (21) | 0           | 01          |
| Система с едновременно работещи няколко модула (2 модула) |         |             | 02          |
| Система с едновременно работещи няколко модула (3 модула) |         |             | 03          |
| Сдвоен двоен мулти (4 модула)                             |         |             | 04          |

## 11-7 ИНДИВИДУАЛНИ НАСТРОЙКИ ПРИ СИСТЕМА С ЕДНОВРЕМЕННА РАБОТА

По-лесно е, ако опционалното дистанционно управление се използва при задаване на подчинения модул.

### < Процедура >

- Изпълнете следните процедури при отделно задаване на главния и подчинения модул.
- "  " в таблицата показва фабричните настройки. (Забележка) "Режим №" се задава на групова основа. За да изпълните индивидуална настройка за всеки вътрешен модул или потвърждение на настройките, задайте № на режима в скобите.

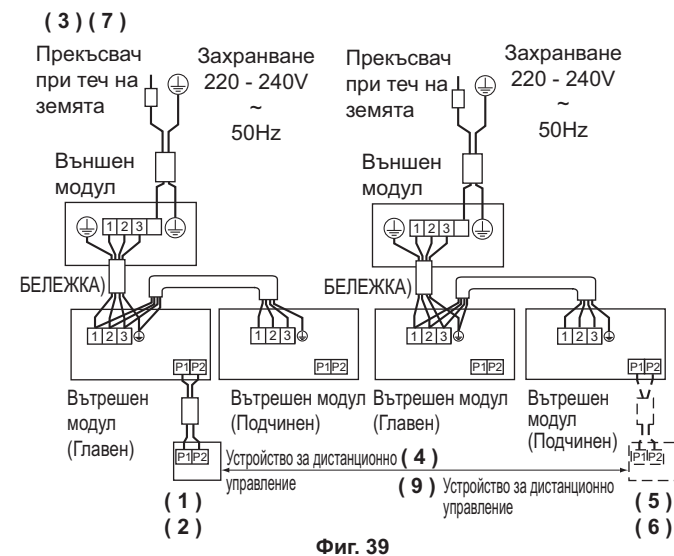
- Задайте стойност "02" (индивидуална настройка) на № НА ВТОРИ КОД, за да може подчиненият модул да се настройва индивидуално.

Таблица 8

| Настройка              | Режим № | ПЪРВИ КОД № | ВТОРИ КОД № |
|------------------------|---------|-------------|-------------|
| Унифицирана настройка  | 11 (21) | 1           | 01          |
| Индивидуална настройка |         |             | 02          |

- Изпълнете полева настройка (вижте 11-1 до 11-5) за главния модул.
- Изключете основния превключвател на захранването след приключване на (2).
- Откачете дистанционното управление от главния модул и го свържете към подчинения модул.
- Включете отново захранването и, както в (1), задайте стойност "02" (индивидуална настройка) на № НА ВТОРИ КОД.
- Изпълнете полева настройка (вижте 11-1 до 11-4) за подчинения модул.
- Изключете основния превключвател на захранването след приключване на (6).

- Ако има повече от един подчинен модул, повторете стъпки от (4) до (7).
- Откачете дистанционното управление от подчинения модул след настройката и го свържете отново към главния модул. Това е край на процедурата по настройка.
  - Не е нужно да окабелявате отново дистанционното управление от главния модул, ако се използва опционалният дистанционен контролер за подчинения модул. (Отстранете, обаче, кабелите, свързани към клемната кутия на дистанционното управление в главния модул.) След настройка на подчинения модул, отстранете окабеляването на дистанционното управление и преокабелете дистанционното управление към главния модул. (Вътрешният модул не работи правилно, когато две или повече устройства за дистанционно управление са свързани към модула в режим на едновременна работа.)



### БЕЛЕЖКА

- Клемните номера на външния и вътрешните модули трябва да съответстват.

## 12. ПРОБНА ЕКСПЛОАТАЦИЯ

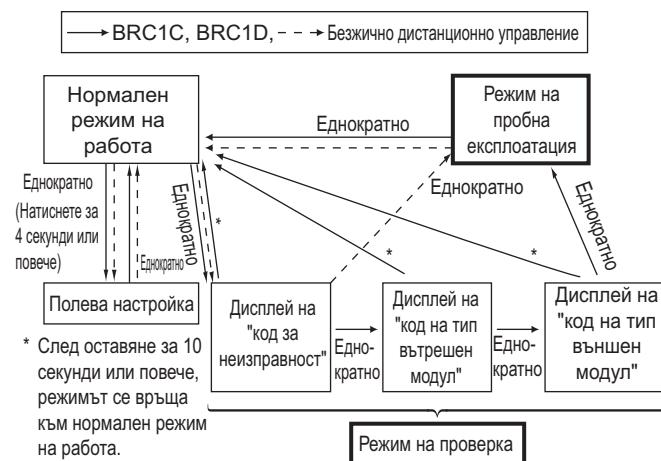
⟨Изпълнете всички елементи от "Елементи за проверка след приключване на монтажните работи" на страница 3. Вижте също ръководството за монтаж, предоставено с външния модул.⟩

(1) Настройките на кабелното дистанционно управление трябва да се превключат, като правите справка с ръководството, предоставено с дистанционния контролер.

(2) Настройките на другия уред за дистанционното управление трябва да се превключат в съответствие със следната процедура.

- Уверете се, че окабеляването на вътрешния и външния модул е завършено.
- Уверете се, че всички от следните елементи са затворени: капак на контролната кутия на вътрешния модул и капак на външната платка и тръбопровод на външния модул.
- След приключване на работите по тръбопровода за хладилен агент, дренажния дръбопровод и електроокабеляването, почистете вътрешността на вътрешния модул и предния панел. След това, извършете пробна експлоатация, съгласно приложеното ръководство за монтаж на външния модул, за да предпазите уреда. (Препоръчва се пробна експлоатация да се извърши в присъствието на персонал с квалификация на електротехник.)
- При пробната експлоатация се уверете, че посоката на въздушната струя и скоростта на вентилатора могат да се постигнат съгласно настройките.
- Ако вътрешните работи не са довършени при приключване на пробната експлоатация, обяснете на клиента, че климатикът не трябва да се използва, докато не приключат вътрешните ремонтни работи, за да се предпази уредът. (Ако уредът се експлоатира в това състояние, боята, лепилото и останалите материали, използвани при довършителните работи по интериора, могат да замърсят вътрешния модул. Това може да доведе до пръскане на вода или утечки.)
- Ако възникне неизправност и уредът не може да работи, вижте **"12-1 КАК СЕ ДИАГНОСТИЦИРАТ ПРОБЛЕМИ"**.
- След приключване на пробна експлоатация, натиснете еднократно бутона ПРОВЕРКА/ПРОБНА ЕКСПЛОАТАЦИЯ, за да вкарате уреда в режим на проверка и се уверете, че кодът за неизправност е "00" (=нормално).  
Ако кодът показва нещо друго, различно от "00", вижте **"12-1 КАК СЕ ДИАГНОСТИЦИРАТ ПРОБЛЕМИ"**.
- Натиснете бутона ПРОВЕРКА/ПРОБНА ЕКСПЛОАТАЦИЯ четири пъти за връщане към нормален режим на работа.

## [Превключване на режими]



### 12-1 КАК СЕ ДИАГНОСТИЦИРАТ ПРОБЛЕМИ

**С включено захранване. Неизправностите могат да се следят на дисплея на дистанционното управление.**

Диагностиката на неизправности за дистанционното управление модел BRC1E трябва да се извърши, като правите справка с ръководството, предоставено с дистанционния контролер. За останалите устройства за дистанционно управление, извършете диагностиката на неизправности чрез следната процедура.

■Отстраняване на проблеми с помощта на дисплея на устройството за дистанционно управление.

- 1 С кабелен дистанционен контролер. (БЕЛЕЖКА 1)  
Когато работата спира поради проблем, индикаторът за работа мига, а на дисплея се извеждат "⚡" и кода на неизправността. Диагностика може да се извърши, използвайки списъка с кодове на неизправности, съгласно показания код.  
Освен това, когато в груповия контрол е посочен № на модул, той се използва за определяне на дефектирания модул. За изчистване на неизправността, вижте (БЕЛЕЖКА 2).
  - 2 С безжичен дистанционен контролер.  
(Вижте също ръководството за експлоатация на безжичен дистанционен контролер)  
Когато работата спира поради проблем, дисплеят на вътрешния модул мига. В такъв случай, диагностицирайте неизправността, като проверите в таблицата с кодовете на грешки и потърсите кода за грешка, който може да се намери чрез следните процедури. (БЕЛЕЖКА 2)
- (1) Натиснете бутона Проверка/Пробна експлоатация, на дисплея се извежда "⚡" и "0" мига.
  - (2) Натиснете бутона за ПРОГРАМИРАНЕ НА ВРЕМЕ и намерете номера на модула, който е спрял.  
Брой звукови сигнали 3 кратки звукови сигнала ..... Изпълнете всички от следните операции  
1 кратък звуков сигнал ..... Изпълнете (3) и (6)  
1 дълъг звуков сигнал ..... Няма проблем
  - (3) Натиснете БУТОНА ЗА ИЗБОР НА РАБОТЕН РЕЖИМ и горната цифра на кода за неизправност започва да мига.

- (4) Продължете да натискате бутона за ПРОГРАМИРАНЕ НА ВРЕМЕ, докато издаде 2 кратки звукови сигнала и намерете горния код.
- (5) Натиснете БУТОНА ЗА ИЗБОР НА РАБОТЕН РЕЖИМ и долната цифра на кода за неизправност започва да мига.
- (6) Продължете да натискате бутона за ПРОГРАМИРАНЕ НА ВРЕМЕ, докато издаде дълг звуков сигнал и намерете долния код.
- Дълг звуков сигнал обозначава кода за неизправност.

#### БЕЛЕЖКА

- Когато се натисне бутон ПРОВЕРКА/ ПРОБНА ЕКСПЛОАТАЦИЯ на устройството за дистанционно управление, индикацията "  " започва да мига.
- Когато бутонът за ВКЛ/ИЗКЛ се задържи натиснат за 5 секунди или повече по време на режима на проверка, горната индикация за история на проблемите изчезва. В такъв случай, след като кодът за неизправност примигне двукратно, индикацията за кода става "00" (нормална), а номерът на модул става "0". Тогава, дисплеят се променя от режим на проверка в нормален режим.

## 12-2 КОД НА НЕИЗПРАВНОСТ

- За местата, където кодът за неизправност се остави празен, индикацията "  " не се извежда. Въпреки, че системата продължава работа, непременно я проверете и направете нужните ремонти.
- В зависимост от типа на вътрешния или външния модул, кодът за неизправност може да се покаже или не.

| Код на неизправност | Описания и мерки                                                              | Забележки                                                                                                                                                                                                       |
|---------------------|-------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| A1                  | Неизправност на печатна платка на вътрешен модул                              |                                                                                                                                                                                                                 |
| A3                  | Ненормално ниво на оттичане                                                   |                                                                                                                                                                                                                 |
| A5                  | Защита срещу замръзване или спряно от контрола на високо налягане (БЕЛЕЖКА 1) |                                                                                                                                                                                                                 |
| A6                  | Претоварен мотор на вентилатор на вътрешен модул, свръхток или блокирал       |                                                                                                                                                                                                                 |
|                     | Неизправност на съединение на печатна платка на вътрешен модул                |                                                                                                                                                                                                                 |
| A7                  | Блокирал електромотор за хоризонтално ребро                                   |                                                                                                                                                                                                                 |
|                     | Само посоката на въздушната струя не може да се контролира.                   |                                                                                                                                                                                                                 |
| AF                  | Неизправност на овлажнител                                                    |                                                                                                                                                                                                                 |
| AJ                  | Неизправност при задаване на капацитет                                        | Грешка на адаптер за задаване на капацитет или данни за капацитет, или разкачване на адаптер за задаване на капацитет, невъзможно свързване към адаптера или капацитетът не е зададен на задържане на данни IC. |

|    |                                                                                                                          |                                                                                                        |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| C1 | Грешка в предаването между печатната платка на вътрешния модул (главен) и печатната платка на вътрешния модул (подчинен) |                                                                                                        |
| C4 | Неизправност на сензор за температура на тръба за течност на топлообменник на вътрешен модул                             | Ненормално спиране в зависимост от модела или условията.                                               |
| C5 | Неизправност на кондензатор на топлообменник на вътрешен модул / сензор за температура на изпарител                      | Ненормално спиране в зависимост от модела или условията.                                               |
| C9 | Неизправност на термистор на всмуквания въздух                                                                           | Ненормално спиране в зависимост от модела или условията.                                               |
| CC | Ненормална работа на сензор за влажност                                                                                  |                                                                                                        |
| CJ | Неизправност на термистор за въздух на устройство за дистанционно управление                                             | Термисторът на устройството за дистанционно управление не работи, но е активна телесна терморегулация. |
| E0 | Задействане на предпазно устройство (външен модул)                                                                       |                                                                                                        |
| E1 | Неизправност на печатна платка (Външен модул)                                                                            |                                                                                                        |
| E3 | Ненормално високо налягане (външен модул)                                                                                |                                                                                                        |
| E4 | Ненормално ниско налягане (външен модул)                                                                                 |                                                                                                        |
| E5 | Неизправност на блокировка на мотор на компресор (външен модул)                                                          |                                                                                                        |
| E6 | Блокировка на мотор на компресор поради свръхток (външен модул)                                                          |                                                                                                        |
| E7 | Неизправност на блокировка на вентилатор на мотор на компресор (външен модул)                                            |                                                                                                        |
|    | Свръхток на вентилатор на мотор на компресор (външен модул)                                                              |                                                                                                        |
| E8 | Моментен свръхток (външен)                                                                                               |                                                                                                        |
| E9 | Неизправен електрически разширителен клапан (външен модул)                                                               |                                                                                                        |
| EA | Неизправност на превключвател отопление/охлаждане (външен модул)                                                         |                                                                                                        |
| F3 | Ненормална температура на изходяща тръба (външен модул)                                                                  |                                                                                                        |
| F6 | Контрол на високо налягане (при охлаждане) (външен модул)                                                                |                                                                                                        |
| H0 | Неизправност на сензор за инвертора (външен модул) (БЕЛЕЖКА 1)                                                           |                                                                                                        |

|    |                                                                                         |                                                          |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
| H3 | Неизправен превключвател за високо налягане (външен модул)                              |                                                          |
| H4 | Неизправен превключвател за ниско налягане (външен модул)                               |                                                          |
| H6 | Неизправен сензор за позиция (външен модул) (БЕЛЕЖКА 1)                                 |                                                          |
| H7 | Неизправност на сигнал за позиция на вентилатор на мотор (външен модул)                 |                                                          |
| H8 | Аномалия на трансформатор (външен модул) (БЕЛЕЖКА 1)                                    |                                                          |
| H9 | Неизправен термистор за външен въздух (външен модул)                                    | Ненормално спиране в зависимост от модела или условията. |
| J1 | Неизправност на сензор на система за налягане (групов) (външен модул)                   |                                                          |
| J2 | Неизправност на сензор на система за ток (външен модул)                                 | Ненормално спиране в зависимост от модела или условията. |
| J3 | Неизправен термистор на изходяща тръба (външен модул)                                   | Ненормално спиране в зависимост от модела или условията. |
| J5 | Неизправен термистор на засмукваща тръба (външен модул)                                 |                                                          |
| J6 | Неизправен термистор на тръба за течност на дистрибутор на топлообменник (външен модул) | Ненормално спиране в зависимост от модела или условията. |
| J7 | Неизправен термистор на изпарител / кондензатор на топлообменник (външен модул)         | Ненормално спиране в зависимост от модела или условията. |
| J8 | Неизправен термистор на тръба за течност (външен модул)                                 | Ненормално спиране в зависимост от модела или условията. |
| J9 | Неизправност на термистор за тръба за газ (охлаждане) (външен)                          |                                                          |
| JA | Неизправност на сензор за налягане на изходяща тръба (външен модул)                     |                                                          |
| JC | Неизправност на сензор за налягане на засмукваща тръба (външен модул)                   |                                                          |
| L1 | Неизправност на инверторна система (външен модул)                                       |                                                          |
| L3 | Неизправност на термистор на реактор (външен модул)                                     |                                                          |
| L4 | Прегряло топлоизлъчващо ребро (външен)                                                  | Неизправност на охлаждане на инвертор.                   |

|          |                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                 |
|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| L5       | Моментен свръхток (външен)                                                                                                               | Компресорните двигатели и турбини може да претърпят неизправност в заземяването или късо съединение.                                                                                                            |
| L8       | Електрически термичен (външен)                                                                                                           | Компресорните двигатели и турбини може да претърпят претоварване и да бъдат изключени.                                                                                                                          |
| L9       | Предпазване от заглъхване (външен)                                                                                                       | Компресорът може да се блокира.                                                                                                                                                                                 |
| LC       | Неизправност на комуникацията между инвертора и външния управляващ модул (външен модул)                                                  |                                                                                                                                                                                                                 |
| P1       | Отворена фаза (външен модул)                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                 |
| P3       | Неизправност на DCL сензор (външен модул)                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                 |
| P4       | Неизправност на сензор за температура на топлоизлъчващо ребро (външен)                                                                   | Ненормално спиране в зависимост от модела или условията.                                                                                                                                                        |
| P6       | Неизправност на сензор за изходящ постоянен ток (външен модул)                                                                           |                                                                                                                                                                                                                 |
| PJ       | Неизправност на настройка на капацитет (външен модул)                                                                                    | Грешка на адаптер за задаване на капацитет или данни за капацитет, или разкачване на адаптер за задаване на капацитет, невъзможно свързване към адаптера или капацитетът не е зададен на задържане на данни IC. |
| U0       | Ненормална температура на смукателна тръба (външен модул)                                                                                | Охладителният агент може да е недостатъчен. Ненормално спиране в зависимост от модела или условията.                                                                                                            |
| U1       | Обърната фаза (външен модул)                                                                                                             | Обърнати фази на два от проводниците L1, L2 и L3.                                                                                                                                                               |
| U2       | Неизправност на захранващо напрежение (външен модул)                                                                                     | Отворената фаза на инвертора или кондензатора на основната верига може да е неисправна. Ненормално спиране в зависимост от модела или условията.                                                                |
| U4<br>UF | Грешка при предаване (вътрешен модул - външен модул)                                                                                     | Погрешно окабеляване между вътрешен и външен модул. Или неисправна печатна платка на вътрешен или външен модул.                                                                                                 |
| U5       | Грешка при предаване (вътрешен модул - дистанционно управление)                                                                          | Комуникацията между вътрешния модул и дистанционното управление не се изпълнява правилно.                                                                                                                       |
| U7       | Комуникационна грешка в модул на инвертор                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                 |
| U8       | Грешка при предаване между основно и подчинено устройство за дистанционно управление (неизправност на подчинено дистанционно управление) |                                                                                                                                                                                                                 |

|    |                                                                                            |                                                                           |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| UA | Грешка в полева настройка                                                                  | Системна грешка в настройка на едновременна вкл/изкл мулти-сплит система. |
| UE | Грешка в предаването (вътрешен модул - централизиран контролер за дистанционно управление) |                                                                           |
| UC | Грешка при задаване на адрес на контролер за дистанционно управление                       |                                                                           |
| UJ | Грешка в предаване към аксесоарно оборудване                                               | Ненормално спиране в зависимост от модела или условията.                  |

### — ВНИМАНИЕ —

След приключване на пробната експлоатация, проверете елементите, посочени в **"Елементи за проверка при доставката"** на страница 3.

Ако довършителните работи по интериора не са завършени след приключване на пробната експлоатация, за предпазване на климатика поисквайте от клиента да не пуска уреда до приключване на интериорните работи.

Ако климатикът се използва, вътрешността на модулите може да се замърси от частици, генерирани от боите и лепилата, използвани за интериорните довършителни работи, и това може да причини пликване на вода и утечки.

### — Към оператора, извършващ пробната експлоата

След приключване на пробната експлоатация, преди предаване на климатика на клиента се уверете, че капакът на контролната кутия е затворен.

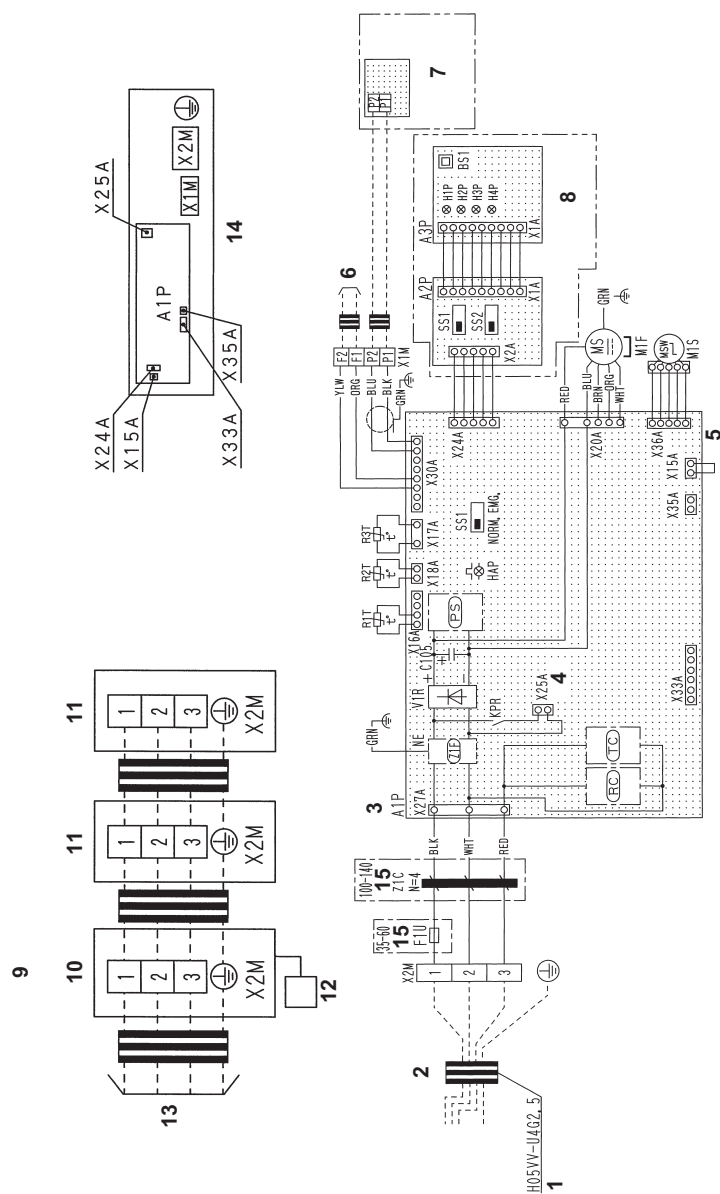
Освен това, обяснете на клиента статуса на захранването (ВКЛ/ИЗКЛ).

## 13. СХЕМА НА ОКАБЕЛЯВАНЕ

(Вижте Фиг. 40)

|    |                                                                                |    |                                                                                        |
|----|--------------------------------------------------------------------------------|----|----------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  | (БЕЛЕЖКА 9)                                                                    | 2  | КЪМ ВЪНШЕН МОДУЛ (БЕЛЕЖКА 3)                                                           |
| 3  | ВЪТРЕШЕН МОДУЛ                                                                 | 4  | (БЕЛЕЖКА 5)                                                                            |
| 5  | (БЕЛЕЖКА 5)                                                                    | 6  | ЦЕНТРАЛНО ДИСТАНЦИОННО УПРАВЛЕНИЕ (БЕЛЕЖКА 4)                                          |
| 7  | КАБЕЛЕН КОНТРОЛЕР ЗА ДИСТАНЦИОННО УПРАВЛЕНИЕ (ОПЦИОНАЛЕН АКСЕСОАР) (БЕЛЕЖКА 7) | 8  | БЕЗЖИЧЕН КОНТРОЛЕР ЗА ДИСТАНЦИОННО УПРАВЛЕНИЕ (ПРИЕМНИК/ДИСПЛЕЙ) (ОПЦИОНАЛЕН АКСЕСОАР) |
| 9  | В СЛУЧАЙ НА СИСТЕМА С ЕДНОВРЕМЕННА РАБОТА (БЕЛЕЖКА 6)                          | 10 | ВЪТРЕШЕН МОДУЛ (ГЛАВЕН)                                                                |
| 11 | ВЪТРЕШЕН МОДУЛ (ПОДЧИНЕН)                                                      | 12 | УСТРОЙСТВО ЗА ДИСТАНЦИОННО УПРАВЛЕНИЕ                                                  |
| 13 | КЪМ ВЪНШЕН МОДУЛ                                                               | 14 | КОНТРОЛНА КУТИЯ                                                                        |
| 15 | КЛАС                                                                           |    |                                                                                        |

## СХЕМА НА ОКАБЕЛЯВАНЕ



### БЕЛЕЖКИ

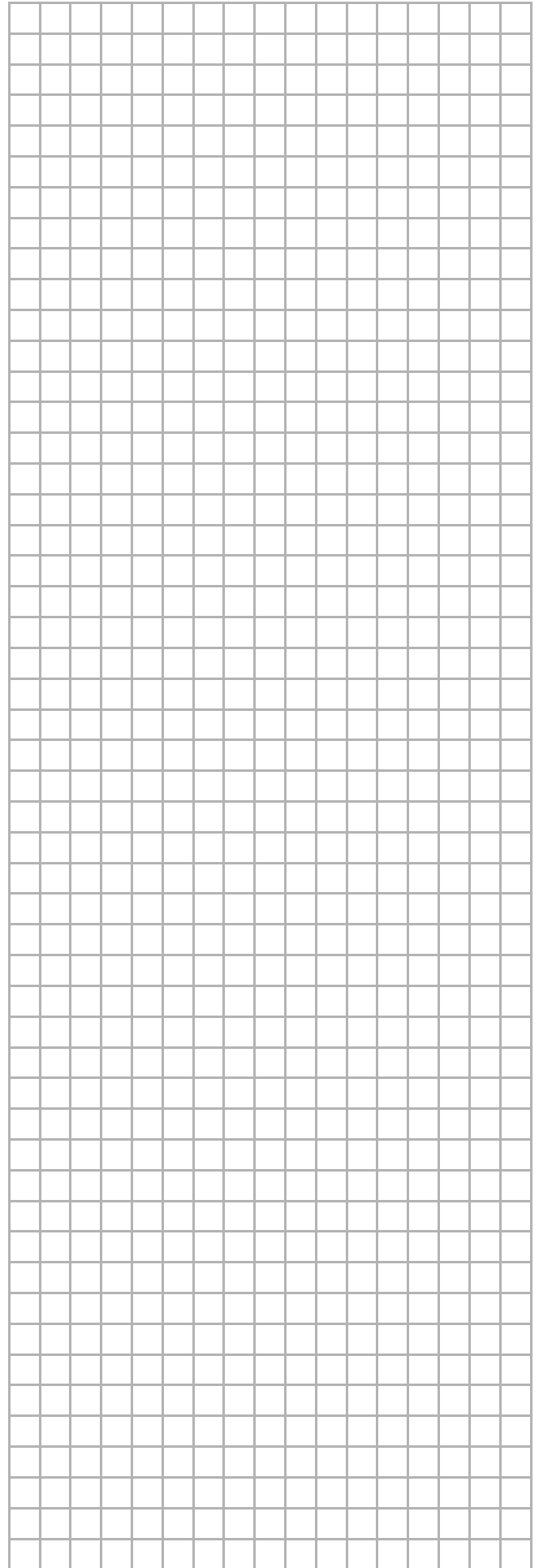
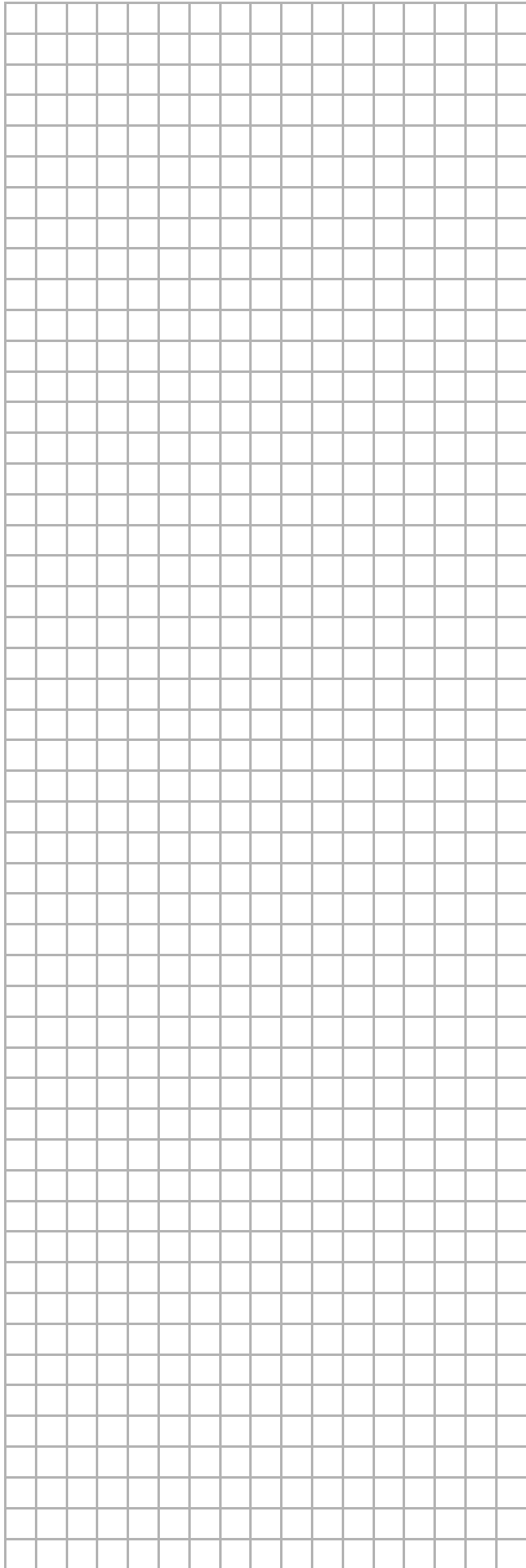
1. : КЛЕМЕН БЛОК : КОНЕКТОР : МЕСТНО ОКАБЕЛЯВАНЕ : КОНЕКТОР ЗА КЪСО СЪЕДИНЕНИЕ
2. В СЛУЧАЙ НА СИСТЕМА ОТ ВЪТРЕШНИ МОДУЛИ С ЕДНОВРЕМЕННА РАБОТА, ВИЖТЕ САМО ОКАБЕЛЯВАНЕТО НА ВЪТРЕШНИЯ МОДУЛ
3. ЗА ПОДРОБНОСТИ, ВИЖТЕ СХЕМАТА ЗА ОКАБЕЛЯВАНЕ, ЗАКРЕПЕНА КЪМ ВЪНШНИЯ МОДУЛ.
4. В СЛУЧАЙ НА ИЗПОЛЗВАНЕ НА ЦЕНТРАЛНО ДИСТАНЦИОННО УПРАВЛЕНИЕ, СВЪРЖЕТЕ ГО КЪМ УРЕДА В СЪОТВЕТСТВИЕ С ПРИЛОЖЕНОТО РЪКОВОДСТВО ЗА МОНТАЖ.
5. X15A, X25A СЕ СВЪРЗВАН, КОГАТО СЕ ИЗПОЛЗВА ДРЕНАЖЕН КОМПЛЕКТ. ВИЖТЕ РЪКОВОДСТВОТО ЗА МОНТАЖ НА УРЕДА.
6. В СЛУЧАЙ НА СИСТЕМА С ЕДНОВРЕМЕННА РАБОТА, КАЧЕСТВОТО НА СВЪРЗВАНЕ НА ВЪТРЕШНИТЕ МОДУЛИ ВАРИРА СПОРЕД СВЪРЗАНИЯ ВЪНШЕН МОДУЛ. ПРОВЕРЕТЕ В ТЕХНИЧЕСКОТО РЪКОВОДСТВО И КАТАЛОГА ПРЕДИ СВЪРЗВАНЕ.
7. В СЛУЧАЙ НА ПРОМЯНА НА РЕЖИМ ОСНОВЕН/ПОДЧИНЕН, ВИЖТЕ РЪКОВОДСТВОТО ЗА МОНТАЖ, ПРЕДОСТАВЕНО С ДИСТАНЦИОННОТО УПРАВЛЕНИЕ.
8. BLK: ЧЕРНО RED: ЧЕРВЕНО BLU: СИНЬО WHT: ЖЪЛТО YLW: ЖЪЛТО GRN: ЗЕЛЕНО ORG: ОРАНЖЕВО BRN: КАФЯВО.
9. ПОКАЗВА СЕ САМО В СЛУЧАЙ НА ЗАЩИТЕНИ ТРЪБИ. ИЗПОЛЗВАЙТЕ H07RN-F, АКО НЯМА ЗАЩИТА.

| ВЪТРЕШЕН МОДУЛ                                               |                                              | Н4Р  | ПИЛОТНА ЛАМПА<br>(РАЗМРАЗЯВАНЕ - ОРАНЖЕВО)                     |
|--------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|------|----------------------------------------------------------------|
| A1P                                                          | ПЕЧАТНА ПЛАТКА                               |      |                                                                |
| C105                                                         | КОНДЕНЗАТОР (M1F)                            | SS1  | СЕЛЕКТОРЕН ПРЕВКЛЮЧАТЕЛ<br>(ОСНОВЕН/ПОДЧИНЕН)                  |
| F1U                                                          | ПРЕДПАЗИТЕЛ (F, 5A, 250V)                    | SS2  | СЕЛЕКТОРЕН ПРЕВКЛЮЧАТЕЛ<br>(ЗАДАВАНЕ НА БЕЗЖИЧЕН АДРЕС)        |
| HAP                                                          | МИГАЩА ЛАМПА (СЕРВИЗЕН<br>ИНДИКАТОР - ЗЕЛЕН) |      |                                                                |
| KPR                                                          | МАГНИТНО РЕЛЕ<br>(ДРЕНАЖНА ПОМПА)            |      |                                                                |
| M1F                                                          | ЕЛЕКТРОДВИГАТЕЛ (ВЕЛИКОСТ НА ВЪТРЕШЕН МОДУЛ) |      |                                                                |
| M1S                                                          | ЕЛЕКТРОДВИГАТЕЛ (ХОРИЗОНТАЛНИ РЕБРА)         | X15A | КОНЕКТОР<br>(ПЛАВАЩ ПРЕВКЛЮЧАТЕЛ)                              |
| R1T                                                          | ТЕРМИСТОР (ВЪЗДУХ)                           | X24A | КОНЕКТОР<br>(БЕЗЖИЧЕН КОНТРОЛЕР ЗА<br>ДИСТАНЦИОННО УПРАВЛЕНИЕ) |
| R2T-R3T                                                      | ТЕРМИСТОР (НАМОТКА)                          |      |                                                                |
| SS1                                                          | СЕЛЕКТОРЕН ПРЕВКЛЮЧАТЕЛ<br>(АВАРИЕН)         | X25A | КОНЕКТОР<br>(ДРЕНАЖНА ПОМПА)                                   |
| V1R                                                          | ДИОДЕН МОСТ                                  | X33A | КОНЕКТОР<br>(АДАПТЕР ЗА ОКАБЕЛЯВАНЕ)                           |
| X1M                                                          | КЛЕМЕН БЛОК                                  | X35A | КОНЕКТОР<br>(ЗАХРАНВАНЕ ЗА<br>АДАПТЕР)                         |
| X2M                                                          | КЛЕМЕН БЛОК                                  |      |                                                                |
| Z1F                                                          | ФИЛТЪР ЗА ШУМ                                |      |                                                                |
| Z1C                                                          | ФЕРИТНА СЪРЦЕВИНА<br>(ФИЛТЪР ЗА ШУМ)         |      |                                                                |
| PS                                                           | ЗАХРАНВАЩА ВЕРИГА                            |      |                                                                |
| RC                                                           | ВЕРИГА НА ПРИЕМНИК НА СИГНАЛ                 |      |                                                                |
| TC                                                           | ВЕРИГА НА ПРЕДАВАТЕЛ НА<br>СИГНАЛ            |      |                                                                |
| БЕЗЖИЧНО ДИСТАНЦИОННО УПРАВЛЕНИЕ<br>(МОДУЛ ПРИЕМНИК/ДИСПЛЕИ) |                                              |      |                                                                |
| A2P                                                          | ПЕЧАТНА ПЛАТКА                               |      |                                                                |
| A3P                                                          | ПЕЧАТНА ПЛАТКА                               |      |                                                                |
| BS1                                                          | БУТОН (ВКЛ/ИЗКЛ)                             |      |                                                                |
| H1P                                                          | ПИЛОТНА ЛАМПА (ВКЛ - ЧЕРВЕНО)                |      |                                                                |
| H2P                                                          | ПИЛОТНА ЛАМПА<br>(ТАЙМЕР - ЗЕЛЕНО)           |      |                                                                |
| H3P                                                          | ПИЛОТНА ЛАМПА<br>(ЗНАК ЗА ФИЛТЪР - ЧЕРВЕНО)  |      |                                                                |

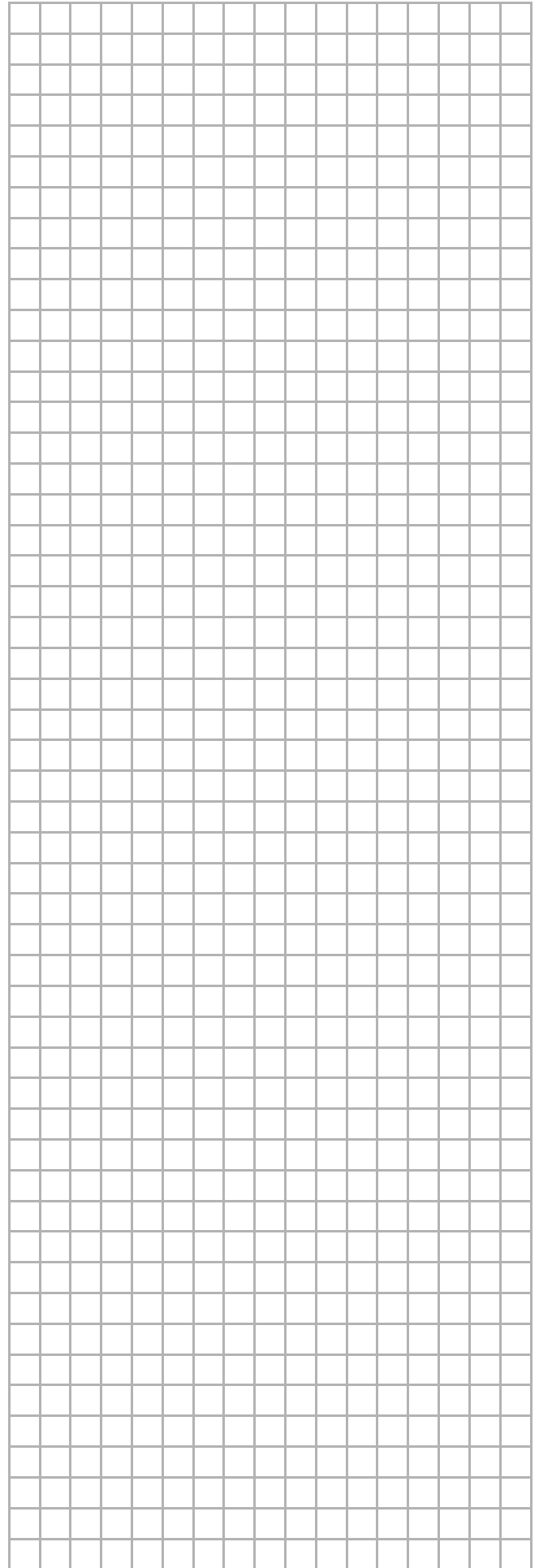
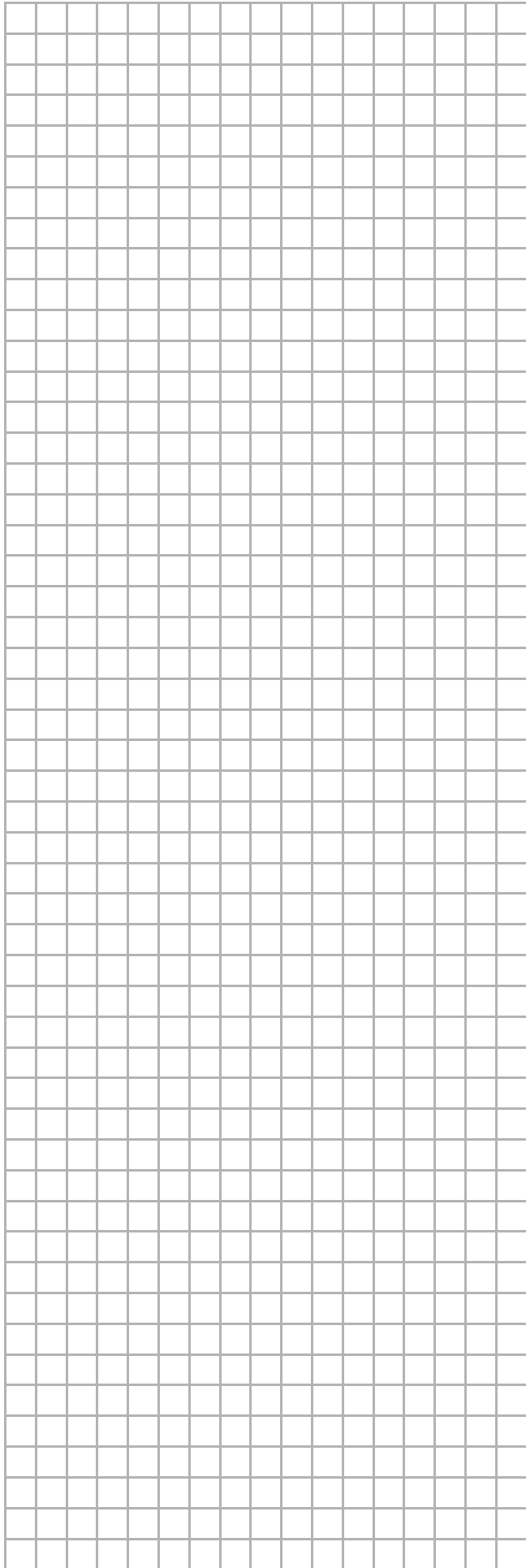
3D079559-1E

FHQ35 • 50 • 60 • 71 • 100 • 125 • 140CAVEB, FHQ140CAVEA

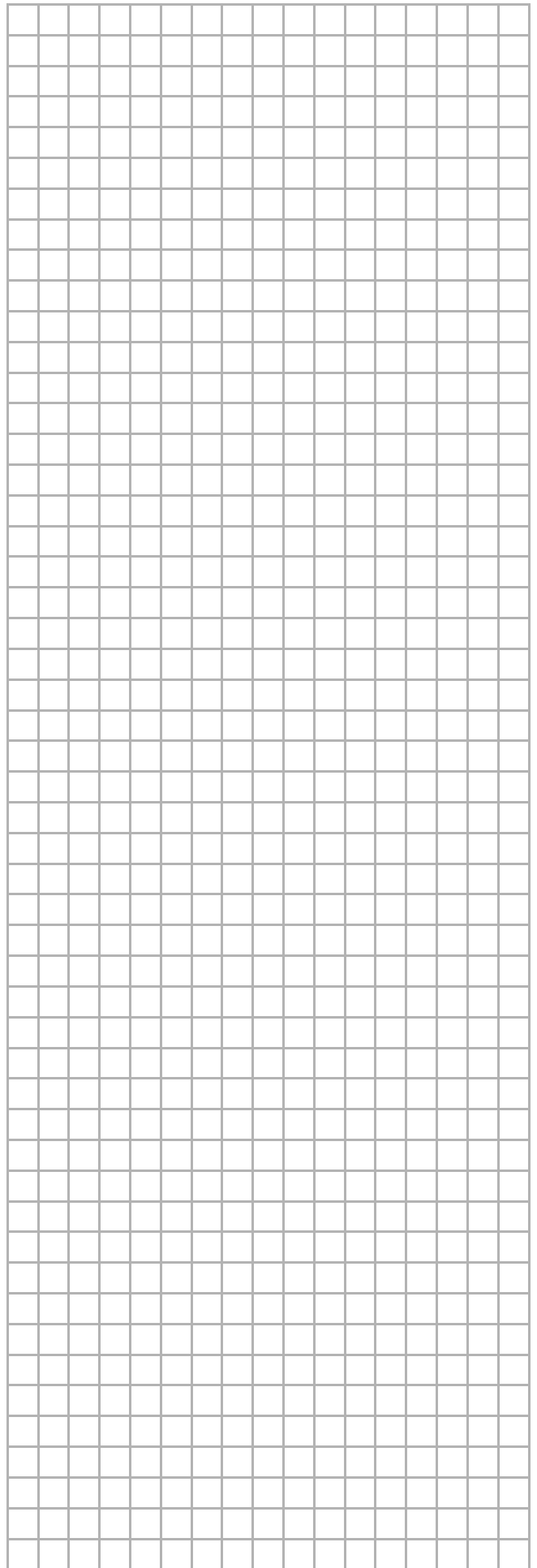
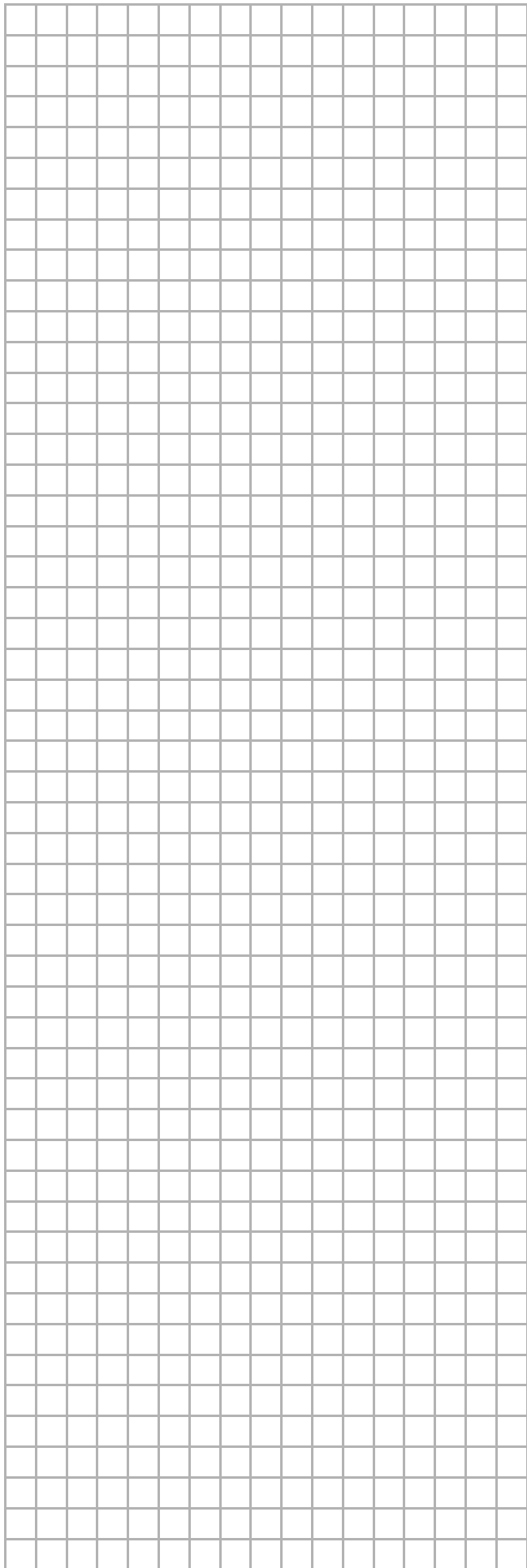
## NOTES



## NOTES



## NOTES



**DAIKIN EUROPE N.V.**

Zandvoordestraat 300, B-8400 Oostende, Belgium