



DAIKIN ROOM AIR CONDITIONER

# РЪКОВОДСТВО ЗА МОНТАЖ

R32 Split Series



## МОДЕЛИ

CTXM15M2V1B  
FTXM20M2V1B  
FTXM25M2V1B  
FTXM35M2V1B  
FTXM42M2V1B  
FTXM50M2V1B

FTXM60M2V1B  
FTXM71M2V1B  
ATXM20M2V1B  
ATXM25M2V1B  
ATXM35M2V1B  
ATXM50M2V1B





# Предпазни мерки



Прочетете внимателно предпазните мерки в настоящото ръководство, преди да пристъпите към използване на модула.



Този уред е зареден с R32.

- Предпазните мерки, описани в настоящото ръководство, са класифицирани като ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ и ВНИМАНИЕ. И двете групи съдържат важна информация за безопасността. Спазвайте стриктно и безусловно всички предпазни мерки.

- Значение на бележките ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ и ВНИМАНИЕ

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** ..... Ако тези инструкции не се спазват точно, това може да доведе до телесна повреда или загуба на човешки живот.

**⚠ ВНИМАНИЕ**..... Ако тези инструкции не се спазват точно, това може да доведе до имуществени щети или телесна повреда, които могат да са сериозни в зависимост от обстоятелствата.

- Знаците за безопасност в това ръководство имат следните значения:

|                                               |                                             |                               |
|-----------------------------------------------|---------------------------------------------|-------------------------------|
| <b>!</b> Задължително спазвайте инструкциите. | <b>⚡</b> Задължително направете заземяване. | <b>⊘</b> Никога не опитвайте. |
|-----------------------------------------------|---------------------------------------------|-------------------------------|

- След завършване на монтажа направете пробна експлоатация, за да проверите за неизправности, и обяснете на потребителя как да работи с климатика и да се грижи за него с помощта на ръководството за експлоатация.
- Текстът на английски език е оригиналната инструкция. Текстовете на останалите езици са преводи на оригиналните инструкции.

## ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |          |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| Поискайте монтажните работи да се извършат от вашия дилър или от квалифициран персонал.<br>Не се опитвайте да монтирате климатика сами. Неправилният монтаж може да причини изтичане на вода, токови удари или пожар.                                                                                                                                                                                                 |          |
| Монтирайте климатика в съответствие с инструкциите в настоящото ръководство за монтаж.<br>Неправилният монтаж може да причини изтичане на вода, токови удари или пожар.                                                                                                                                                                                                                                               |          |
| Уверете се, че използвате само аксесоари и части, посочени за монтажните работи.<br>Неправилното използване на указаните части може да доведе до падане на модула, изтичане на вода, токови удари или пожар.                                                                                                                                                                                                          |          |
| Монтирайте климатика върху основа, която е достатъчно здрава, за да издържи неговата тежест.<br>Ако основата не е достатъчно здрава, това може да доведе до падане на оборудването и причиняване на нараняване.                                                                                                                                                                                                       |          |
| Електрическите работи трябва да се изпълнят в съответствие с приложимото местно и национално законодателство и с инструкциите на настоящото ръководство за монтаж. Уверете се, че използвате специално предназначена захранваща верига.<br>Недостатъчният капацитет на захранващата верига и неправилно изпълнените електрически работи може да причинят токови удари или пожар.                                      |          |
| Използвайте кабел с подходяща дължина.<br>Не използвайте разклонени проводници или удължител, тъй като те могат да доведат до прегряване, токов удар или пожар.                                                                                                                                                                                                                                                       |          |
| Уверете се, че всички кабели са надеждно закрепени, че са използвани указаните проводници и че клемните съединения или проводниците не са подложени на сили на опъване.<br>Неправилните съединения или закрепване на кабелите може да причини прекомерно повишаване на температурата или пожар.                                                                                                                       |          |
| Когато свързвате захранването и кабелите между вътрешното и външното тяло, разположете кабелите така, че капакът на командната кутия да може да се затвори без проблеми.<br>Неправилното позициониране на капака на командната кутия може да причини токови удари, пожар или прекомерно загряване на клемите.                                                                                                         |          |
| Ако е повреден захранващият кабел, същият трябва да бъде сменен от производителя, от негов сервизен представител или от лица с подобна компетенция, за да се избегнат рискове.                                                                                                                                                                                                                                        |          |
| Ако по време на монтажните работи има изтичане на хладилен газ, незабавно проветрете зоната.<br>Ако хладилният агент влезе в контакт с огън, може да се отделят токсични газове.                                                                                                                                                                                                                                      | <b>!</b> |
| След като приключите с монтажа, проверете за изтичане на хладилен газ.<br>Ако в стаята има изтичане на хладилен газ и той влезе в контакт с източник на огън, като вентилаторен нагревател, отоплителна или готварска печка, може да се отдели токсичен газ.                                                                                                                                                          | <b>!</b> |
| Когато монтирате или местите климатика, задължително източете контура на хладилния агент, за да гарантирате обезвъздушаването му, и използвайте само указания хладилен агент (R32).<br>Наличието на въздух или друго чуждо тяло в контура на хладилния агент води до прекомерно повишаване на налягането, което може да причини повреда на оборудването и дори нараняване.                                            |          |
| По време на монтажа прикрепете здраво тръбите за хладилния агент, преди да пуснете компресора.<br>Ако тръбите за хладилния агент не са прикачени и спирателният вентил е отворен, докато компресорът работи, ще бъде засмукан въздух.<br>Това ще доведе до промяна в налягането на цикъла на хладилния агент, което може да причини повреда на оборудването и дори нараняване.                                        |          |
| По време на изпомпването спрете компресора, преди да свалите тръбопровода за хладилния агент.<br>Ако компресорът все още работи и спирателният вентил е отворен по време на изпомпването, системата ще засмуче въздух, когато се свалят тръбопроводът за хладилния агент, което ще доведе до промяна в налягането на цикъла на хладилния агент, което може да доведе до повреда на оборудването и дори до нараняване. |          |
| Никога не забравяйте да заземите климатика.<br>Не заземявайте климатика към водопроводна или газопроводна тръба, мълниеотвод или проводник за заземяване на телефон. Неправилното заземяване може да причини токови удари.                                                                                                                                                                                            | <b>⚡</b> |
| Не забравяйте да инсталирате прекъсвач, управляван от утечен ток.<br>Неинсталирането на прекъсвач, управляван от утечен ток, може да причини токови удари или пожар.                                                                                                                                                                                                                                                  |          |



# Предпазни мерки

| ⚠ ВНИМАНИЕ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |   |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| • Не монтирайте климатика на каквото и да е място, където има опасност от изтичане на запалим газ. В случай на утечка на газ натрупването на газ в близост до климатика може да предизвика избухването на пожар.                                                                                                                          | ⊘ |
| • Само квалифициран персонал може да борави с, да пълни, обезвъздушава и изхвърля хладилния агент.                                                                                                                                                                                                                                        |   |
| • Като следвате инструкциите в настоящото ръководство за монтаж, монтирайте дренажния тръбопровод, за да гарантирате правилно отводняване, и изолирайте тръбите, за да се предотврати появата на конденз. Неправилното извършване на работите по дренажната тръба може да доведе до изтичане на вода в помещението и щети на имуществото. |   |
| • Затегнете гайката с вътрешен конус по указания начин, като например с динамометричен ключ. Ако конусовидната гайка е твърде затегната, тя може да се напука след по-продължителна употреба, предизвиквайки изтичане на хладилен агент.                                                                                                  |   |
| • Този уред е предназначен за употреба от опитни или обучени потребители в магазини, в леката промишленост или във ферми, или за търговска и битова употреба от неспециалисти.                                                                                                                                                            |   |
| • Нивото на звуковото налягане е под 70 dB(A).                                                                                                                                                                                                                                                                                            |   |

## Принадлежности

### Вътрешно тяло

(A) – (H)

|                                                                        |   |                                                  |   |                                 |   |
|------------------------------------------------------------------------|---|--------------------------------------------------|---|---------------------------------|---|
| (A) Монтажна плоча                                                     | 1 | (D) Поставка за дистанционното управление        | 1 | (G) Ръководство за експлоатация | 1 |
| (B) Филтър от титанов апатит за фотокаталитично пречистване на въздуха | 2 | (E) Суха батерия AAA. LR03 (алкална)             | 2 | (H) Ръководство за монтаж       | 1 |
| (C) Безжично дистанционно управление                                   | 1 | (F) Закрепващ винт на вътрешното тяло (M4 × 12L) | 2 |                                 |   |

## Избор на място за монтаж

Преди да пристъпите към избор на мястото за монтаж, консултирайте се с клиента и получите неговото одобрение.

### 1. Вътрешно тяло

- Вътрешното тяло трябва да бъде разположено на място, където:
  - са спазени ограниченията при монтажа, които са посочени на схемите за монтаж на вътрешното тяло,
  - няма препятствия пред отворите за приток и отвеждане на въздуха,
  - вътрешното тяло не е изложено на пряка слънчева светлина,
  - вътрешното тяло е отдалечено от източника на топлина или пара,
  - няма източник на пари от машинно масло (това може да съкрати живота на вътрешното тяло),
  - студеният (топлият) въздух циркулира навсякъде в помещението,
  - вътрешното тяло е далече от луминесцентни лампи с електронно запалване (инвертор или моментно запалване), тъй като те могат да скъсят обхвата на дистанционното управление,
  - вътрешното тяло е на поне 1 m разстояние от телевизори или радиоприемници (тъй като е възможно да предизвика смущения в образа или звука),
  - вътрешното тяло е монтирано на препоръчителната височина (1,8 m),
  - няма оборудване за пране,
  - уредът да се съхранява така, че да се предотврати възникването на механични повреди.

### 2. Безжично дистанционно управление

- Включете всички луминесцентни лампи в помещението, ако има такива, и намерете мястото, където сигналите на дистанционното управление се приемат безпрепятствено от вътрешното тяло (в рамките на 7 m).

# Подготовка преди монтажа

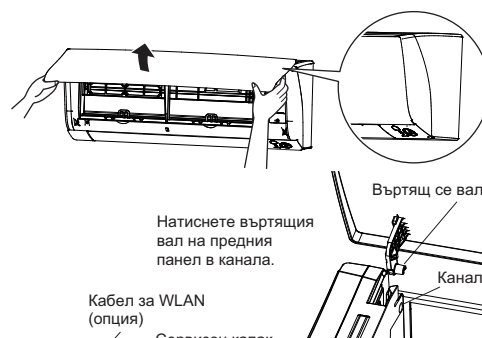
## 1. Сваляне и поставяне на предния панел

### • Начин на сваляне

- 1) Поставете пръсти в разположените от двете страни на корпуса вдлъбнатини (по една от лявата и дясната страна) и отворете панела, докато спре хода си.
- 2) Продължете с отварянето на предния панел, като същевременно го плъзгате надясно и го дърпате към себе си, за да откачите въртящата се ос на панела от лявата страна. За да откачите въртящата се ос на панела от дясната страна, плъзнете предния панел наляво, като същевременно го дърпате към себе си.

### • Начин на поставяне

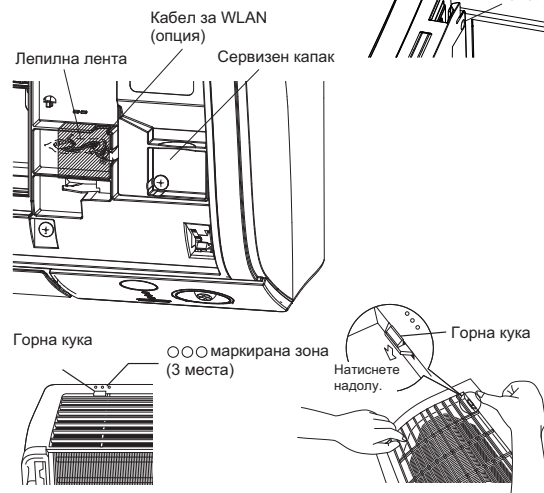
Подравнете пластинките на предния панел с процепите и бутнете докрай навътре. След това затворете бавно. Натиснете здраво в средата на долната повърхност на панела, за да се зацепят пластинките.



## 2. Сваляне и поставяне на предната решетка

### • Начин на сваляне

- 1) Сваляте предния панел, за да извадите въздушния филтър.
- 2) Отстранете сервисния капак (вижте страница 4).
- 3) Отстранете лентата и разхлабете кабела.
- 4) Сваляте 2-та/3-те винта от предната решетка.
- 5) Пред отметката ○○○ на предната решетка има 3 горни куки. Леко дръпнете предната решетка към себе си с една ръка и натиснете върху куките с пръстите на другата си ръка.



Когато няма пространство за работа, тъй като вътрешното тяло е твърде близко до тавана

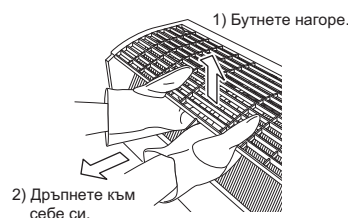
### ⚠ ВНИМАНИЕ

- Носете предпазни ръкавици.

Поставете двете си ръце под центъра на предната решетка и докато натискате нагоре, дръпнете я към себе си.

### • Начин на поставяне

- 1) Поставете предната решетка и здраво натиснете горните куки (3 места).
- 2) Поставете 2-та/3-те винта на предната решетка.
- 3) Монтирайте въздушния филтър, след което поставете предния панел.



## 3. Как се задават различни адреси

Когато в една стая са монтирани 2 вътрешни тела, 2-те безжични дистанционни управления могат да се настроят на различни адреси. Променете настройката на адреса на едно от двете тела. Бъдете внимателни при срязването на джъмпера, за да не повредите околните части.

- 1) Сваляте капака на батерията на дистанционното управление и срежете адресния джъмпер.

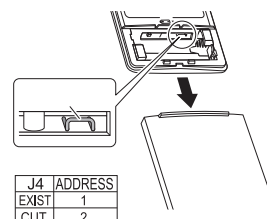
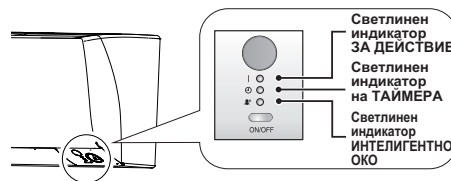
- 2) Натиснете едновременно **TEMP**, **TEMP** и **Mode**.

- 3) Натиснете **TEMP**, изберете **Я**, натиснете **Mode**.

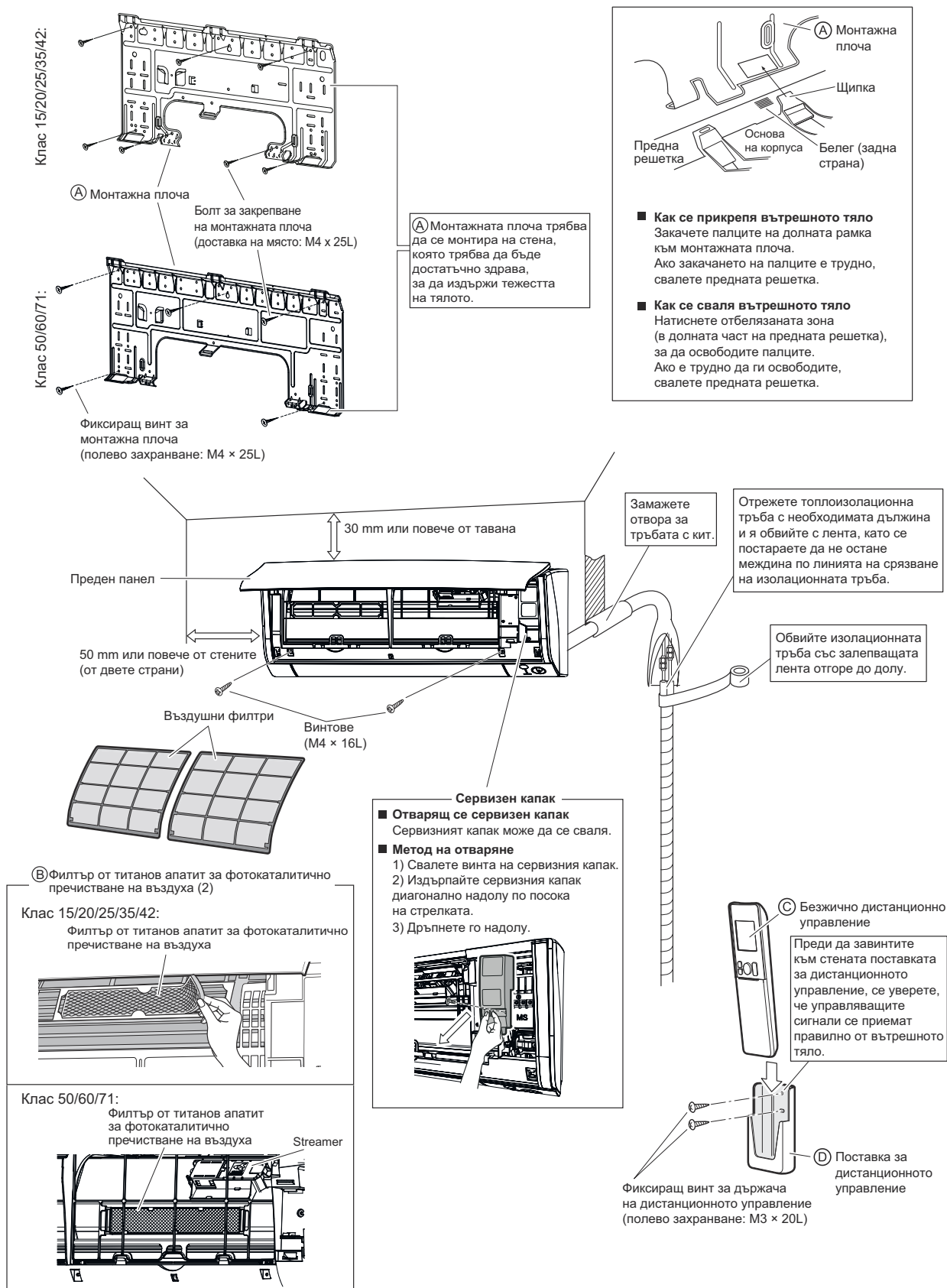
(Индикаторът за ДЕЙСТВИЕ на вътрешното тяло ще мига в продължение на 1 минута.)

- 4) Натиснете превключвателя ВКЛ./ИЗКЛ. на вътрешното тяло, докато мига индикаторът за ДЕЙСТВИЕ.

- Ако настройката не е могла да бъде завършена, докато индикаторът за ДЕЙСТВИЕ мига, изпълнете процеса по настройването отново от самото начало.
- След като настройката е завършена, натискането на **Mode** за около 5 секунди ще накара дистанционното управление да се върне към предходния екран.



# Схеми за монтаж на вътрешното тяло



## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

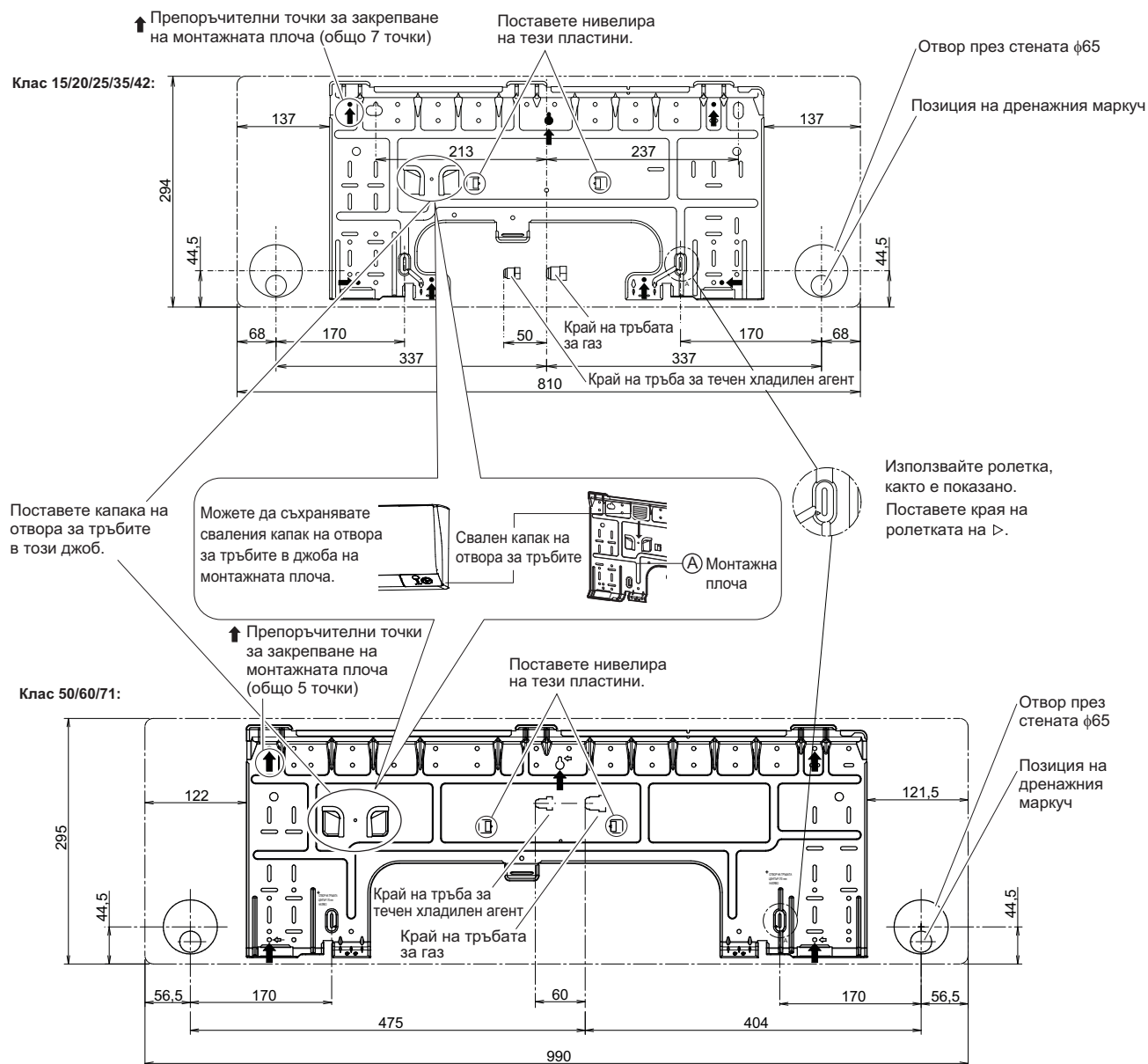
- Използвайте само допълнителни части на Daikin, одобрени за този модел.

# Монтаж на вътрешното тяло

## 1. Монтаж на монтажната плоча

- Монтажната плоча трябва да се монтира на стена, която може да издържи тежестта на вътрешното тяло.
- 1) Временно закрепете монтажната плоча към стената, като се уверите, че панелът е напълно нивелиран, и маркирайте точките за пробиване на отвори в стената.
- 2) Закрепете здраво монтажната плоча към стената с помощта на винтове.

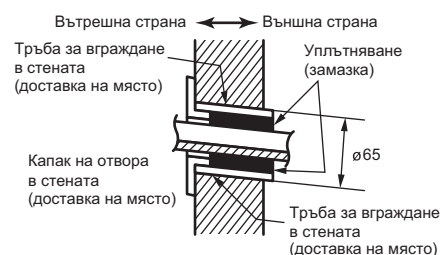
### Препоръчителни точки за закрепване на монтажната плоча и размери



## 2. Пробиване на отвор в стената и монтаж на вградена в стената тръба

- При стени, съдържащи метална рамка или греда, използвайте вградена в стената тръба и капак на стената върху отвора за прекарване на тръбите, за да се предпазите от излъчване на топлина, токов удар или пожар.
- Не забравяйте да замажете процепите около тръбите с подходящ уплътняващ материал за предотвратяване на водни течове.

- 1) Пробийте отвор с диаметър 65 mm в стената така, че да има наклон надолу спрямо външната страна.
- 2) Вкарайте стенна тръба в отвора.
- 3) Поставете стенен капак в тръбата.
- 4) След приключване на монтажа на тръбопровода за хладилния агент, окабеляването и дренажния тръбопровод замажете процепите на отвора с уплътняващ материал (маджун и т.н.).

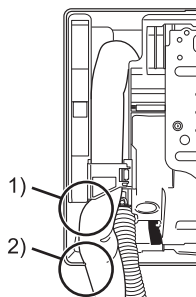
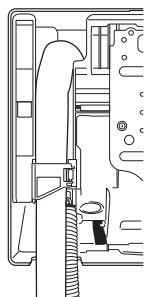




# Монтаж на вътрешното тяло

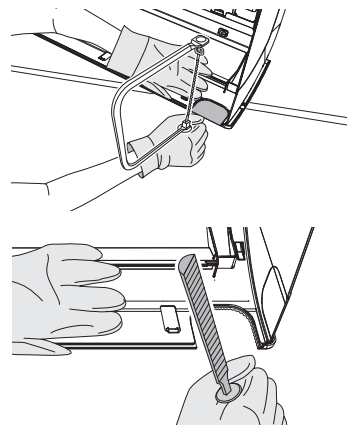
## 3. Монтаж на вътрешното тяло

- В случай на огъване или термообработка на тръби за хладилния агент вземете под внимание посочените предпазни мерки. При неправилни монтажни работи е възможно генерирането на необичаен звук.



- 1) Не притискайте силно тръбите за хладилния агент към дънната рамка.
  - 2) Не притискайте силно тръбите за хладилния агент и към предната решетка.
- Отстранете капака на отвора за тръбата, както е показано по-долу.

- 1) Изрежете капака на отвора за тръбата отвътре на предната решетка с помощта на ножовка за рязане на дебел материал. Вкарайте листа на ножовката в жлеба и изрежете капака на отвора за тръбата по прореза.
- 2) След като изрежете капака на отвора за тръбата, направете обработка с пила. Отстранете остри ръбове по изрязания участък с помощта на полукръгла пила-игла.



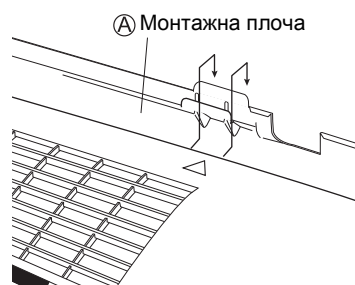
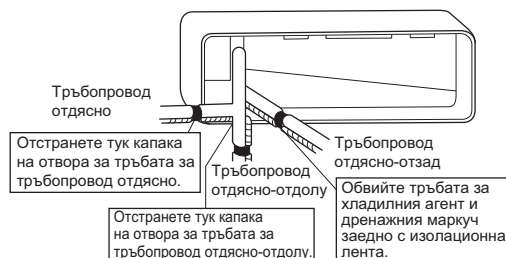
### ВНИМАНИЕ

- Ако капакът на отвора за тръбата се изреже с помощта на клещи за рязане на тел, предната решетка ще се повреди. Моля, не използвайте клещи за рязане на тел.
- Носете ръкавици при отстраняване на капака на отвора за тръбата.

### 3-1. Тръбопровод отдясно, отдясно-отзад или отдясно-отдолу

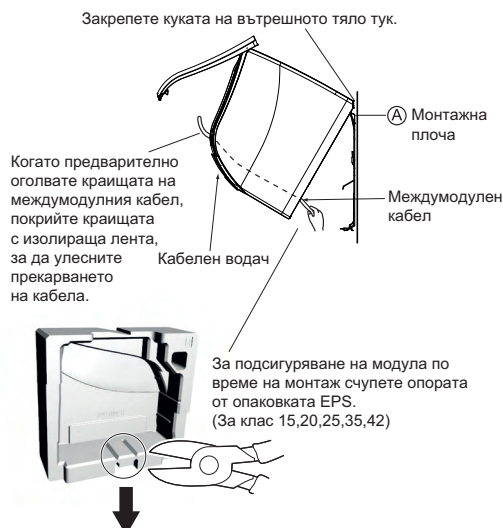
- 1) Прикрепете дренажния маркуч към долната страна на тръбите за хладилния агент със залепваща винилова лента.
- 2) Обвийте тръбите за хладилния агент и дренажния маркуч заедно с изолационна лента.

- 3) Прекарайте дренажния маркуч и тръбите за хладилния агент през отвора в стената, след което поставете вътрешното тяло върху куките на монтажната плоча, като използвате отметките  $\Delta$  отгоре на вътрешното тяло като ориентир.



# Монтаж на вътрешното тяло

- 4) Отворете предния панел, след което отворете сервисния капак.  
(Вижте раздела за подготовка преди монтажа.)
- 5) Прекарайте междумодулните свързващи кабели от външното тяло през отвора в стената, а след това през задната страна на вътрешното тяло. Издърпайте ги през предната страна на вътрешното тяло. Предварително огънете краищата на кабелите нагоре за по-лесна работа. (Ако се налага краищата на свързващите кабели първо да се оголят, обвийте кабелните краища със залепваща лента.)
- 6) Натиснете долната рамка на вътрешното тяло с две ръце, за да я поставите върху куките на монтажната плоча. Уверете се, че проводниците не са захванати от ръба на вътрешното тяло.



## 3-2. Тръбопровод отляво, отляво-отзад или отляво-отдолу

### Как се сменя страната на изпускателната пробка и дренажния маркуч

#### • Поставяне от лявата страна

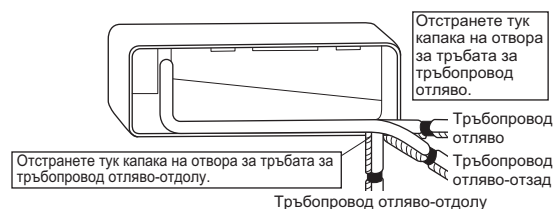
- 1) Развийте фиксиращия винт на изолацията отдясно и свалете дренажния маркуч.
- 2) Извадете изпускателната пробка от лявата страна и я прикрепете към дясната страна.
- 3) Вкарайте дренажния маркуч и го затегнете с включения в окомплектовката фиксиращ винт на изолацията.  
\* (Ако не го затегнете, това може да предизвика течове на вода.)

#### Позиция за закрепване на дренажния маркуч

\* Дренажният маркуч се намира отдясно на модула.



- 1) Прикрепете дренажния маркуч към долната страна на тръбите за хладилния агент със залепваща винилова лента.



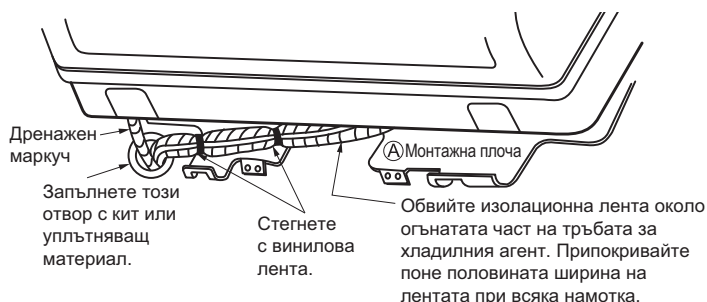
- 2) Не забравяйте да свържете дренажния маркуч към дренажния отвор наместо изпускателна пробка.

#### Как се поставя изпускателна пробка.

Не нанасяйте смазочно масло (хладилно масло) при вкарването. Нанасянето на масло води до влошаване на качествата на пробката и до изтичане на дренажна течност.

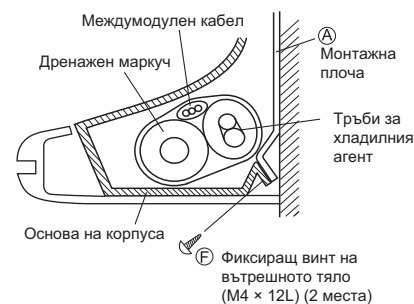
Вкарайте шестстенен ключ (4 mm).

- 3) Оформете тръбите за хладилния агент по протежение на отметката за тръба върху монтажната плоча.
- 4) Прекарайте дренажния маркуч и тръбите за хладилния агент през отвора в стената, след което поставете вътрешното тяло върху куките на монтажната плоча, като използвате отметките Δ отгоре на вътрешното тяло като ориентир.



# Монтаж на вътрешното тяло

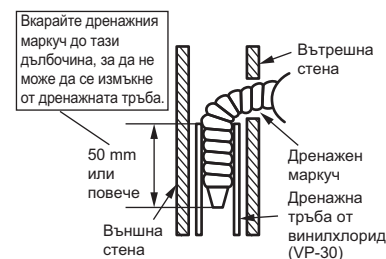
- 5) Издърпайте свързващите междумодулни кабели.
- 6) Свържете междумодулните тръби.
- 7) Обвийте тръбите за хладилния агент и дренажния маркуч заедно с изолационна лента, както е показано на илюстрацията вдясно (в случай на прекарване на дренажния маркуч през задната страна на вътрешното тяло).
- 8) Като внимавате междумодулните кабели да не закачат вътрешното тяло, натиснете долния край на вътрешното тяло с две ръце, докато легне здраво върху куките на монтажната плоча. Закрепете вътрешното тяло към монтажната плоча с фиксиращи винтове (M4 × 12L).



## 3-3. Вграден в стената тръбопровод

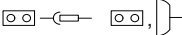
Следвайте инструкциите, дадени в раздела за тръбопровод отляво, отляво-отзад или отляво-отдолу.

- 1) Вкарайте дренажния маркуч до такава дълбочина, че да не може да се измъкне от дренажната тръба.



# Монтаж на вътрешното тяло

## Електромонтажна схема

|                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                       |                                                                                   |                                                  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
| За използваните части и номерация вижте стикера за електрическата схема, поставен на модула. Номерацията на частите е извършена с арабски цифри във възходящ ред за всяка част и е показана на долния преглед със символа ""*"" в кода на частта. |                                                       |                                                                                   |                                                  |
|                                                                                                                                                                   | : СЪЕДИНЕНИЕ                                          |  | : ЗАЩИТНО ЗАЗЕМЯВАНЕ (ВИНТ)                      |
|                                                                                                                                                                   | : КОНЕКТОР                                            |  | : ТОКОИЗПРАВИТЕЛ                                 |
|                                                                                                                                                                   | : ЗАЗЕМЯВАНЕ                                          |  | : КОНЕКТОР НА РЕЛЕ                               |
|                                                                                                                                                                   | : ОКАБЕЛЯВАНЕ НА МЯСТО                                |  | : КОНЕКТОР ЗА КЪСО СЪЕДИНЕНИЕ                    |
|                                                                                                                                                                   | : ВЪТРЕШНО ТЯЛО                                       |  | : КЛЕМА                                          |
|                                                                                                                                                                   | : ВЪНШНО ТЯЛО                                         |  | : КЛЕМОРЕД                                       |
|                                                                                                                                                                   | : ЗАЩИТНО ЗАЗЕМЯВАНЕ                                  |  | : КАБЕЛНА СКОБА                                  |
| BLK : ЧЕРЕН                                                                                                                                                                                                                                       | GRN : ЗЕЛЕН                                           | PNK : РОЗОВ                                                                       | WHT : БЯЛ                                        |
| BLU : СИН                                                                                                                                                                                                                                         | GRY : СИБ                                             | PRP, PPL : ЛИЛАВ                                                                  | YLW : ЖЪЛТ                                       |
| BRN : КАФЯВ                                                                                                                                                                                                                                       | ORG : ОРАНЖЕВ                                         | RED : ЧЕРВЕН                                                                      |                                                  |
| A*P : ПЕЧАТНА ПЛАТКА                                                                                                                                                                                                                              | PTC* : ТЕРМИСТОР PTC                                  | BS* : БУТОН ВКЛ./ИЗКЛ., ПРЕВКЛЮЧВАТЕЛ ЗА РЕЖИМ                                    | Q* : БИПОЛЯРЕН ТРАНЗИСТОР С ИЗОЛИРАН ГЕЙТ (IGBT) |
| BZ, H*O : ЗУМЕР                                                                                                                                                                                                                                   | Q*DI : ПРЕКЪСВАЧ, УПРАВЛЯВАН ОТ УТЕЧЕН ТОК            | C* : КОНДЕНЗАТОР                                                                  | Q*L : УСТРОЙСТВО ЗА ЗАЩИТА ОТ ПРЕТОВАРВАНЕ       |
| CN*, E*AC*, HA*, HE, HL*, HN*, HR*, MR*_A, MR*_B, S*, X*A : СЪЕДИНЕНИЕ, КОНЕКТОР                                                                                                                                                                  | Q*M : ТЕРМОПРЕВКЛЮЧВАТЕЛ                              | D*, V*D : ДИОД                                                                    | R* : РЕЗИСТОР                                    |
| DB* : ДИОДЕН МОСТ                                                                                                                                                                                                                                 | R*T : ТЕРМИСТОР                                       | DS* : МНОГОПОЗИЦИОНЕН ПРЕВКЛЮЧВАТЕЛ                                               | RC : ПРИЕМНИК                                    |
| E*N : ОТОПЛЕНИЕ                                                                                                                                                                                                                                   | S*C : КРАЕН ИЗКЛЮЧВАТЕЛ                               | F*U, FU* (ЗА ХАРАКТЕРИСТИКИ ВИЖТЕ ПЕЧАТНАТА ПЛАТКА ВЪВ ВАШИЯ МОДУЛ)               | S*L : ПОПЛАВЪЧЕН ПРЕКЪСВАЧ                       |
| FG* : КОНЕКТОР (ЗАЗЕМЯВАНЕ НА РАМКАТА)                                                                                                                                                                                                            | S*NPH : СЕНЗОР ЗА НАЛЯГАНЕ (ВИСОКО)                   | H* : КАБЕЛЕН СНОП                                                                 | S*NPL : СЕНЗОР ЗА НАЛЯГАНЕ (НИСКО)               |
| H*P, LED*, V*L : КОНТРОЛЕН ИНДИКАТОР, СВЕТОДИОД                                                                                                                                                                                                   | S*PH, HPS* : ПРЕВКЛЮЧВАТЕЛ ЗА НАЛЯГАНЕ (ВИСОКО)       | HAP : СВЕТОДИОД (СЕРВИЗНО НАБЛЮДЕНИЕ, ЗЕЛЕНО)                                     | S*PL : ПРЕВКЛЮЧВАТЕЛ ЗА НАЛЯГАНЕ (НИСКО)         |
| IES : СЕНЗОР ИНТЕЛИГЕНТНО ОКО                                                                                                                                                                                                                     | S*T : ТЕРМОСТАТ                                       | IPM* : ИНТЕЛИГЕНТЕН ЗАХРАНВАЩ МОДУЛ                                               | S*W, SW* : ПРЕВКЛЮЧВАТЕЛ ЗА РЕЖИМ                |
| K*R, KCR, KFR, KHuR : МАГНИТНО РЕЛЕ                                                                                                                                                                                                               | SA* : УСТРОЙСТВО ЗА ЗАЩИТА ОТ ПРЕНАПРЕЖЕНИЯ           | L : ФАЗА                                                                          | SR*, WLU : ПРИЕМНИК НА СИГНАЛИ                   |
| L* : БОБИНА                                                                                                                                                                                                                                       | SS* : СЕЛЕКТОРЕН ПРЕВКЛЮЧВАТЕЛ                        | L*R : ИНДУКТИВНА БОБИНА                                                           | SHEET METAL : ФИКСИРАНА ПЛОЧА НА КЛЕМОРЕД        |
| M* : СЪПЪРЪЖАЩ ЕЛЕКТРОДВИГАТЕЛ                                                                                                                                                                                                                    | T*R : ТРАНСФОРМАТОР                                   | M*C : ЕЛЕКТРОДВИГАТЕЛ НА КОМПРЕСОРА                                               | TC, TRC : ПРЕДАВАТЕЛ                             |
| M*F : ЕЛЕКТРОДВИГАТЕЛ НА ВЕНТИЛАТОРА                                                                                                                                                                                                              | V*, R*V : ВАРИСТОР                                    | M*P : ЕЛЕКТРОДВИГАТЕЛ НА ДРЕНАЖНАТА ПОМПА                                         | V*R : ДИОДЕН МОСТ                                |
| M*S : ЕЛЕКТРОДВИГАТЕЛ НА ВЪРТАЩАТА СЕ КЛАПА                                                                                                                                                                                                       | WRC : БЕЗЖИЧНО ДИСТАНЦИОННО УПРАВЛЕНИЕ                | MR*, MRCW*, MRM*, MRN* : МАГНИТНО РЕЛЕ                                            | X* : КЛЕМА                                       |
| N : НУЛА                                                                                                                                                                                                                                          | X*M : КЛЕМОРЕД (БЛОК)                                 | PAM : АМПЛИТУДНО-ИМПУЛСНА МОДУЛАЦИЯ                                               | Y*E : ЕЛЕКТРОНЕН РЕГУЛИРАЩ ВЕНТИЛ (БОБИНА)       |
| PCB* : ПЕЧАТНА ПЛАТКА                                                                                                                                                                                                                             | Y*R, Y*S : РЕВЕРСИВЕН ЕЛЕКТРОМАГНИТЕН ВЕНТИЛ (БОБИНА) | PM* : ЗАХРАНВАЩ МОДУЛ                                                             | Z*C : ФЕРИТНА СЪРЦЕВИНА                          |
| PS : ПРЕВКЛЮЧВАТЕЛ НА ЗАХРАНВАНЕТО                                                                                                                                                                                                                | ZF, Z*F : ПРОТИВОШУМОВ ФИЛТЪР                         |                                                                                   |                                                  |

### ВНИМАНИЕ

Когато бъде изключено и включено отново главното захранване, работата ще се поднови автоматично.

**ВИСОКО НАПРЕЖЕНИЕ** – не забравяйте да разредите кондензатора напълно, преди да пристъпите към извършването на ремонтни работи.

Опасност от авария или от течове на вода!

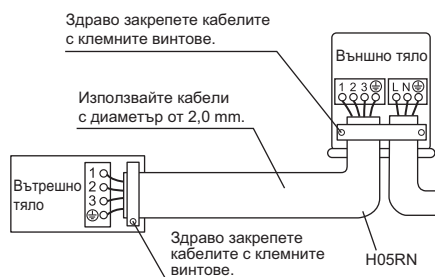
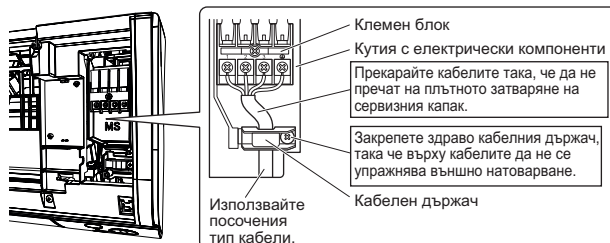
Не мийте сами вътрешността на климатика.



# Монтаж на вътрешното тяло

## 4. Кабели

- 1) Оголете краищата на кабелите (15 mm).
- 2) Съпоставете цветовете на проводниците с номерата на клемите от клемните блокове на вътрешното и външното тяло и завинтете здраво проводниците към съответстващите им клемми.
- 3) Свържете заземяващите проводници към съответстващите им клемми.
- 4) Дръпнете проводниците, за да се уверите, че са надеждно закрепени, след което ги прихванете с кабелна скоба.
- 5) Разположете проводниците така, че сервисният капак да се затваря безпроблемно, след което затворете капака.

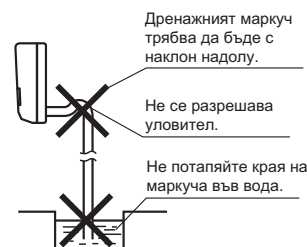


## ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

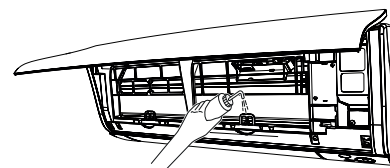
- Не използвайте разклонени проводници, многожилни проводници, удължители или звездообразни връзки, тъй като те могат да доведат до прегряване, токов удар или пожар.
- Не използвайте в продукта електрически части, закупени в местната търговска мрежа. (Не разклонявайте електричеството за дренажната помпа и др. от клемния блок.) Ако направите това, може да се стигне до токов удар или пожар.
- Не свързвайте захранващия проводник към вътрешното тяло. Ако направите това, може да се стигне до токов удар или пожар.

## 5. Дренажен тръбопровод

- 1) Свържете дренажния маркуч, както е показано вдясно.



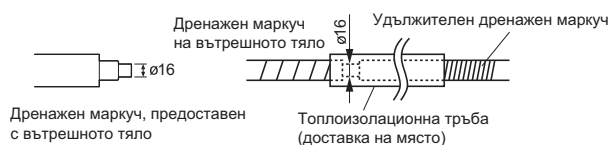
- 2) Свалете въздушните филтри и налейте малко вода в дренажното корито, за да проверите дали водата изтича безпроблемно.



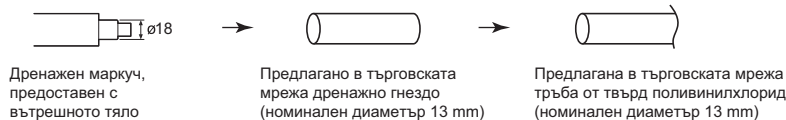
- 3) Ако е необходимо удължение на дренажния маркуч или вграден дренажен тръбопровод, използвайте подходящи части, които да пасват на предния край на маркуча.

[Илюстрация на преден край на маркуч]

- 4) При удължаване на дренажния маркуч използвайте предлаганите в търговската мрежа удължителни маркучи с вътрешен диаметър 16 mm. Не забравяйте да топлоизолирате вътрешната част на удължителния маркуч.



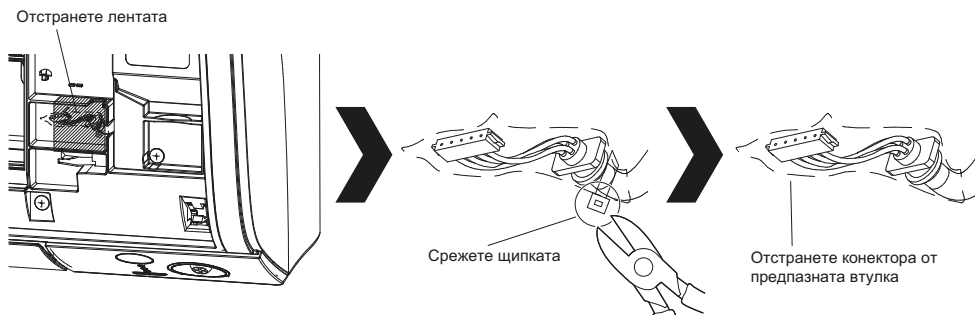
- 5) При свързване на твърда тръба от поливинилхлорид (номинален диаметър 13 mm) направо към дренажния маркуч, прикрепен към вътрешното тяло, както и при вграждане на тръбопроводите, използвайте като съединение някое от предлаганите в търговската мрежа дренажни гнезда (номинален диаметър 13 mm).



# Монтаж на вътрешното тяло

## 6. Безжичен адаптер (опция)

Подготовка на проводник за свързване на **WLAN** адаптера

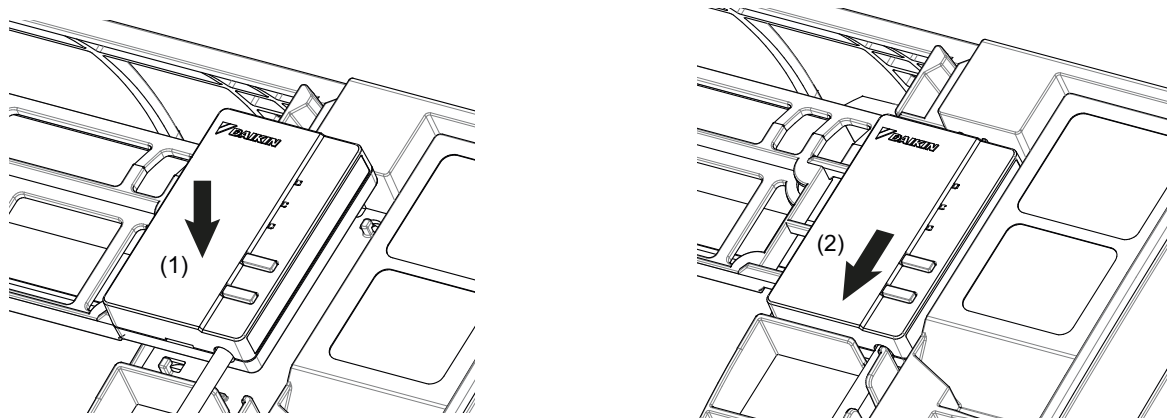


- За свързване на проводника с WLAN адаптер – вижте ръководството за монтаж на опцията WLAN комплект.

Клас 15, 20, 25, 35, 42

Монтаж:

- Разположете безжичния адаптер срещу кукиите (1).
- Фиксирайте адаптера, като го натиснете надолу (2).



Демонтаж: обратен на монтажа процес.

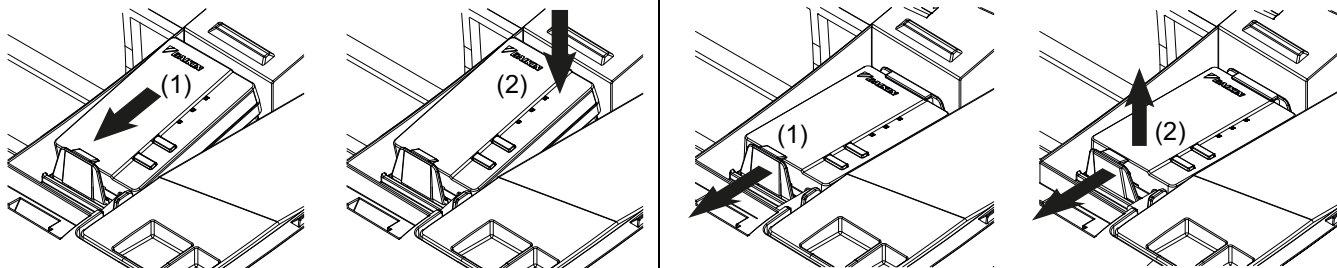
Клас 50, 60, 71

Монтаж:

- Разположете безжичния адаптер в поставката (1).
- Закрепете адаптера в поставката, като го натиснете надолу (2).

Демонтаж:

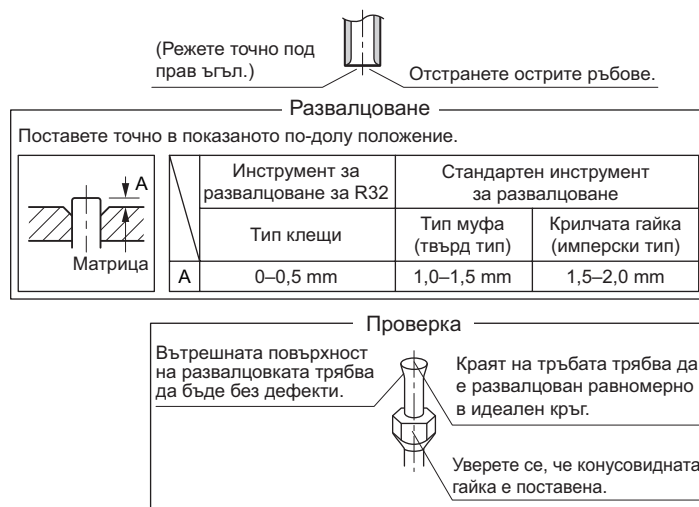
- Огънете скобата на поставката с пръст, за да освободите безжичния адаптер (1).
- Извадете го от поставката (2).



# Работа по тръбопровода за хладилния агент

## 1. Развалцовка на края на тръбата

- 1) Срежете края на тръбата с тръборез.
- 2) Отстранете острите ръбове, като отрязаната повърхност е насочена надолу така, че стружките да не попаднат в тръбата.
- 3) Поставете конусовидната гайка на тръбата.
- 4) Развалцовайте тръбата.
- 5) Проверете дали развалцовката е направена правилно.



## ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

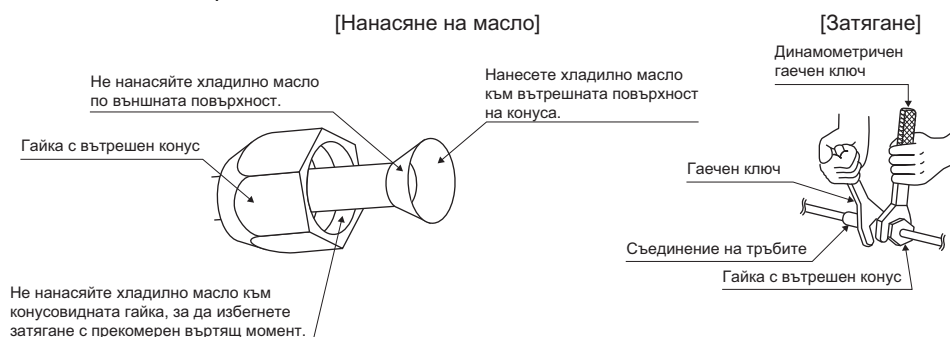
- Не използвайте минерално масло върху развалцована част.
- Вземете мерки в системата да не попадне минерално масло, тъй като това ще съкрати срока на експлоатация на уредите.
- Никога не използвайте тръби, които са били използвани в предишни инсталации. Използвайте само доставените с модула части.
- Никога не монтирайте изсушител към този модул с R32, за да се гарантира неговия срок на експлоатация.
- Изсушаващият материал може да се разтвори и да повреди системата.
- Непълното развалцоване може да доведе до изтичане на газообразен хладилен агент.

## 2. Тръбопровод за хладилния агент

## ⚠ ВНИМАНИЕ

- Използвайте конусовидната гайка, прикрепена към главния модул. (За да предотвратите напукването на конусовидната гайка от влошаване при стареене.)
- За да предотвратите изтичане на газ, смажете с хладилно масло само вътрешната повърхност на развалцовката. (Използвайте хладилно масло за R32)
- Използвайте динамометрични гаечни ключове за затягане на конусовидните гайки, за да предотвратите повредите по гайките и изтичането на газ.

Изравнете центровете на двете развалцовки и затегнете конусовидните гайки с 3 или 4 оборота с ръка. След това ги затегнете напълно с динамометричните ключове.

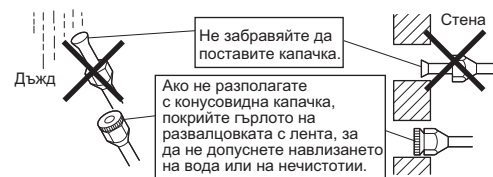


| Затягащ момент на гайка с вътрешен конус  |                                       |                                       |
|-------------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|
| Тръбопровод за газообразен хладилен агент |                                       | Тръбопровод за течен хладилен агент   |
| Клас 15, 20, 25, 35                       | Клас 42, 50, 60, 71                   |                                       |
| 3/8 инча                                  | 1/2 инча                              | 1/4 инча                              |
| 32,7–39,9 N • m<br>(330–407 kgf • cm)     | 49,5–60,3 N • m<br>(505–615 kgf • cm) | 14,2–17,2 N • m<br>(144–175 kgf • cm) |

# Работа по тръбопровода за хладилния агент

## 2-1. Внимание при работа с тръбите

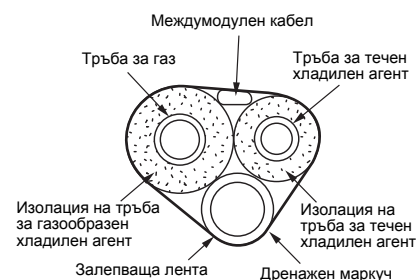
- 1) Защитете отворения край на тръбата от прах и влага.
- 2) Всички тръбни извивки трябва да се правят по възможно най-плавен начин. За тази цел използвайте огъвач на тръби.



## 2-2. Избор на медни тръби и топлоизолационни материали

- Когато използвате предлаганите на пазара медни тръби и фитинги, спазвайте следното:

- 1) Изолационен материал: Полиетиленова пяна  
Коефициент на топлопредаване: 0,041 до 0,052 W/mK  
(0,035 до 0,045 kcal/mh°C)  
Повърхностната температура на тръбата за газообразен хладилен агент достига най-много 110°C.  
Изберете топлоизолационни материали, които ще издържат на тази температура.



- 2) Не забравяйте да изолирате както тръбите за газ, така и тръбите за течност, за да осигурите изолация с дадените по-долу размери.

| Тръбопровод за газообразен хладилен агент |                         | Тръбопровод за течен хладилен агент | Топлоизолация на газопроводна тръба | Топлоизолация на тръба за течен хладилен агент |
|-------------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------------------|
| Клас 15,20,25,35                          | Клас 42,50,60,71        | Външен диаметър 6,4 mm              | Вътрешен диаметър 12-15 mm          | Вътрешен диаметър 8-10 mm                      |
| Външен диаметър 9,5 mm                    | Външен диаметър 12,7 mm |                                     |                                     |                                                |
| Минимален радиус на огъване               |                         |                                     | Минимална дебелина 10 mm            |                                                |
| 30 mm или повече                          |                         |                                     |                                     |                                                |
| Дебелина 0,8 mm (C1220T-O)                |                         |                                     |                                     |                                                |

- 3) Използвайте отделни топлоизолирани тръби за тръбопроводите за газообразен и течен хладилен агент.

# Пробна експлоатация и тестване

## 1. Пробна експлоатация и тестване

- 1-1 Измерете захранващото напрежение и се уверете, че то спада в указания диапазон.
- 1-2 Пробната експлоатация трябва да се осъществи или в режим на охлаждане, или в режим на отопление.
- В режим на охлаждане изберете най-ниската програмируема температура; в режим на отопление изберете най-високата програмируема температура.
- 1) Пробната експлоатация може да се изключи във всеки режим в зависимост от стайната температура. Използвайте дистанционното управление за пробната експлоатация, както е описано по-долу.
  - 2) След приключване на пробната експлоатация, задайте нормално ниво на температурата (26°C до 28°C в режим на охлаждане, 20°C до 24°C в режим на отопление).
  - 3) За предпазване системата изключва рестартирането за 3 минути след изключването ѝ.
- 1-3 Извършете пробната експлоатация в съответствие с ръководството за експлоатация, за да се гарантира, че всички функции и части, като например движението на щорите, работят нормално.
- Климатикът изисква малко енергия в режим на готовност. Ако системата няма да се използва известно време след монтажа, изключете прекъсвача на захранването, за да прекратите ненужното потребление на енергия.
  - Ако прекъсвачът се задейства, за да изключи захранването към климатика, системата ще възстанови първоначалния режим на работа, когато се възобнови захранването.

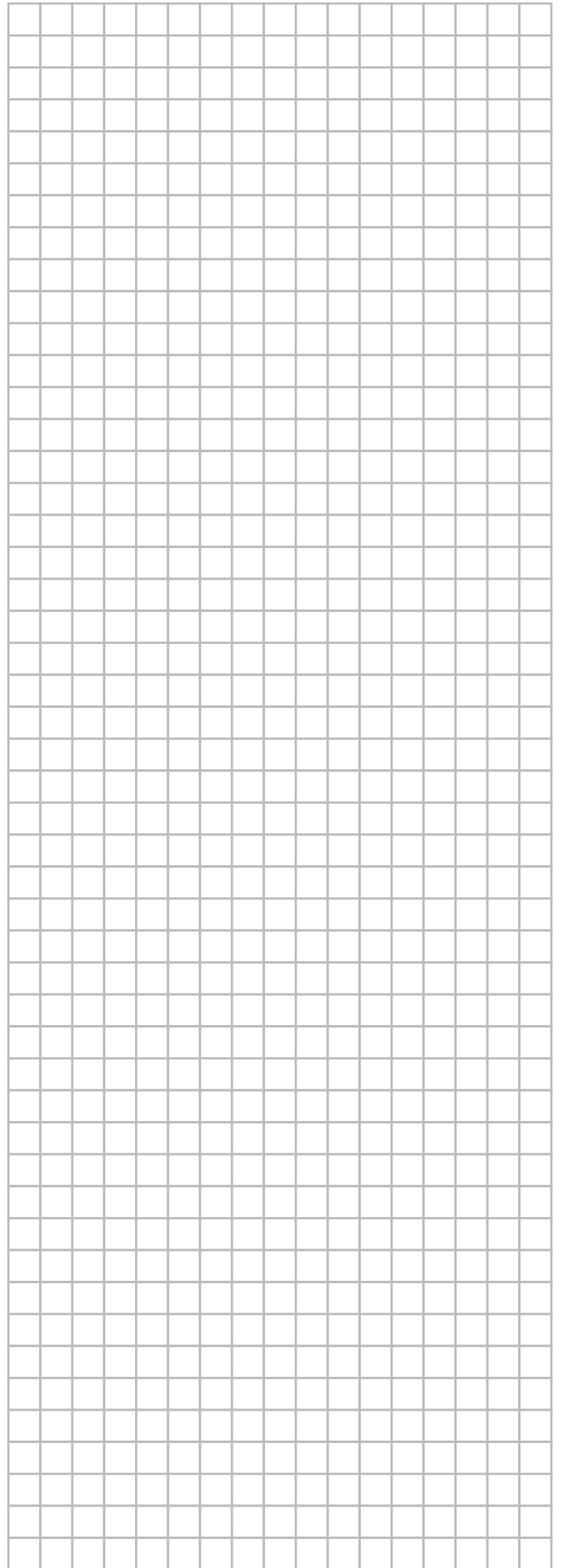
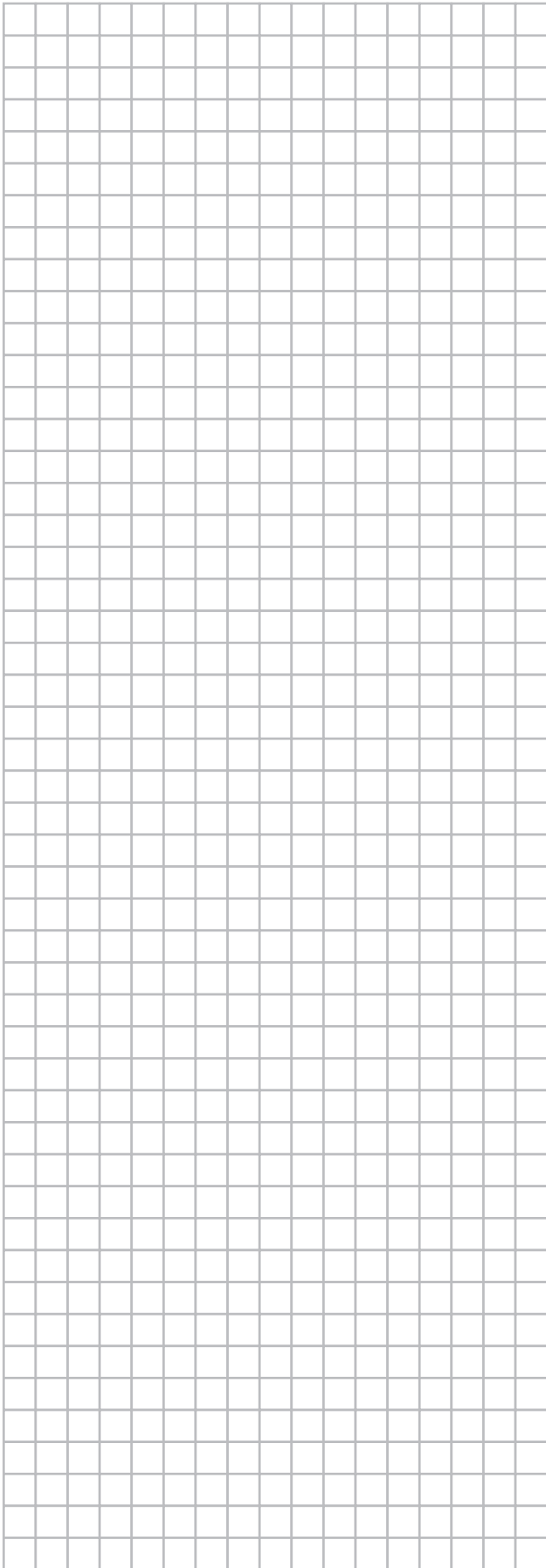
### Пробна експлоатация от дистанционното управление

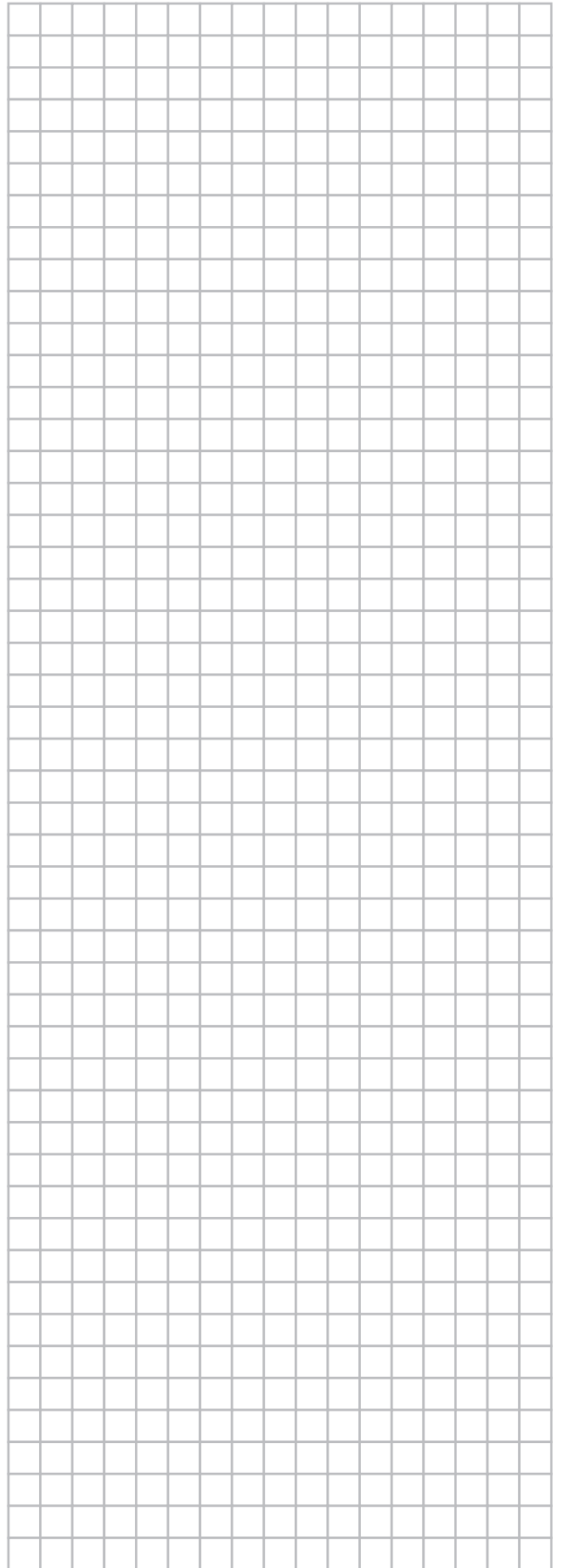
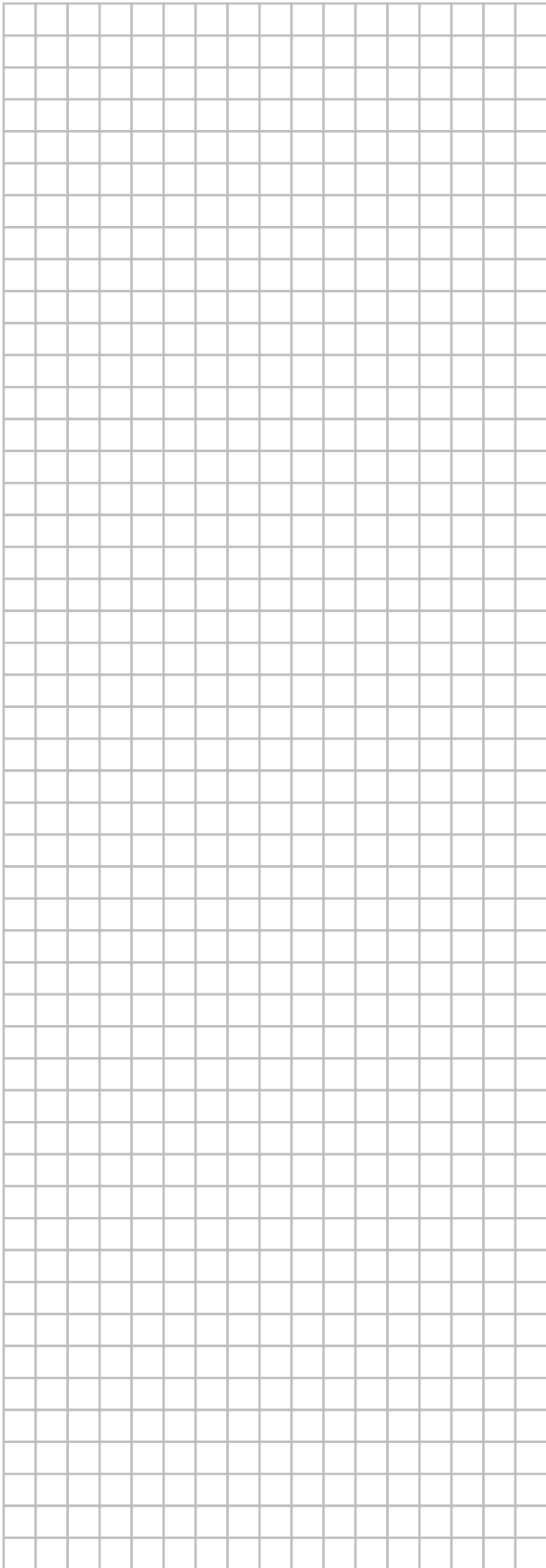
- 1) Натиснете бутона "ВКЛ./ИЗКЛ.", за да включите системата.
- 2) Натиснете едновременно бутоните "TEMP" (2 места) и "MODE".
- 3) Натиснете бутона "TEMP" и изберете "7".
- 4) Натиснете бутона "MODE".
- 5) Пробната експлоатация ще приключи след около 30 минути и системата преминава в нормален режим. За да излезете от режима на пробна експлоатация, натиснете бутона "ВКЛ./ИЗКЛ.".

## 2. Елементи за тестване

| Елементи за тестване                                                                                        | Симптом                                    | Проверка |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|----------|
| Вътрешното и външното тяло са монтирани правилно върху здрави основи.                                       | Падане, вибрации, шум                      |          |
| Няма изтичане на газообразен хладилен агент.                                                                | Непълна функция за охлаждане/отопление     |          |
| Тръбите за газообразен и течен хладилен агент и удължението на вътрешния дренажен маркуч са термоизолирани. | Изтичане на вода                           |          |
| Дренажната линия е правилно монтирана.                                                                      | Изтичане на вода                           |          |
| Системата е заземена правилно.                                                                              | Утечка на ток                              |          |
| За междумодулното окабеляване са използвани указаните кабели.                                               | Неработеща система или повреда от изгаряне |          |
| Въздухът преминава свободно през отворите за всмукване и изпускане на въздух на вътрешното и външното тяло. | Непълна функция за охлаждане/отопление     |          |
| Спирателните вентили са отворени.                                                                           | Непълна функция за охлаждане/отопление     |          |
| Вътрешното тяло получава както трябва командите от дистанционното управление.                               | Няма действие                              |          |







**DAIKIN INDUSTRIES CZECH REPUBLIC s.r.o.**

U Nové Hospody 1/1155, 301 00 Plzeň Skvrňany, Czech Republic

**DAIKIN EUROPE N.V.**

Zandvoordestraat 300, B-8400 Oostende, Belgium

Copyright 2015 Daikin



3P393185-4D 2015.06