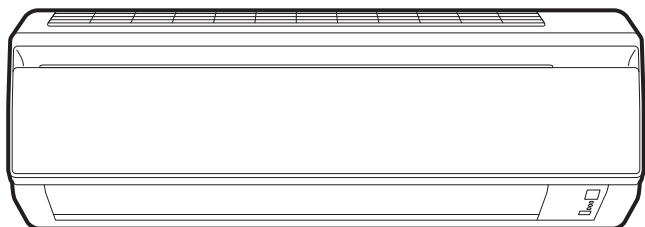


DAIKIN



РЪКОВОДСТВО ЗА МОНТАЖ

R410A Split Series



Модели

FTXL25J2V1B

FTXL35J2V1B

ATXL25J2V1B

ATXL35J2V1B

Предпазни мерки

- Предпазните мерки, описани в настоящото ръководство, са класифицирани като ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ и ВНИМАНИЕ. И двете групи съдържат важна информация за безопасността. Спазвайте стриктно и безусловно всички предпазни мерки.
- Значение на бележките ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ и ВНИМАНИЕ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.....Ако тези инструкции не се спазват точно, това може да доведе до телесна повреда или загуба на човешки живот.



ВНИМАНИЕАко тези инструкции не се спазват точно, това може да доведе до имуществени щети или телесна повреда, които може да бъдат сериозни в зависимост от обстоятелствата.

- Знаците за безопасност в това ръководство имат следните значения:



Задължително спазвайте инструкциите.



Задължително направете заземяване.



Никога не опитвайте.

- След завършване на монтажа направете пробна експлоатация, за да проверите за неизправности, и обяснете на потребителя как да работи с климатика и да се грижи за него с помощта на ръководството за експлоатация.
- Текстът на английски език е оригиналната инструкция. Текстовете на останалите езици са преводи на оригиналните инструкции.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Поискайте монтажните работи да се извършат от вашия дилър или от квалифициран персонал. Не се опитвайте да монтирате климатика сами. Неправилният монтаж може да причини изтичане на вода, токови удари или пожар.
- Монтирайте климатика в съответствие с инструкциите в настоящото ръководство за монтаж. Неправилният монтаж може да причини изтичане на вода, токови удари или пожар.
- Уверете се, че използвате само аксесоари и части, посочени за монтажните работи. Неправилното използване на указаните части може да доведе до падане на модула, изтичане на вода, токови удари или пожар.
- Монтирайте климатика върху основа, която е достатъчно здрава, за да издържи неговата тежест. Ако основата не е достатъчно здрава, това може да доведе до падане на оборудването и причиняване на нараняване.
- Електрическите работи трябва да се изпълняват в съответствие с приложимото местно и национално законодателство и с инструкциите на настоящото ръководство за монтаж. Уверете се, че използвате специално предназначена захранваща верига. Недостатъчният капацитет на захранващата верига и неправилно изпълнените електрически работи може да причинят токови удари или пожар.
- Използвайте кабел с подходяща дължина. Не използвайте разклонени проводници или удължител, тъй като те могат да доведат до прегряване, токов удар или пожар.
- Уверете се, че всички кабели са надеждно закрепени, че са използвани указаните проводници и че клемните съединения или проводниците не са подложени на сили на опъване. Неправилните съединения или закрепване на кабелите може да причини прекомерно повишаване на температурата или пожар.
- Когато свързвате захранването и кабелите между вътрешното и външното тяло, разположете кабелите така, че капакът на командната кутия да може да се затвори без проблеми. Неправилното позициониране на капака на командната кутия може да причини токови удари, пожар или прекомерно загреване на клемите.
- Ако е повреден захранващият кабел, същият трябва да бъде сменен от производителя, от негов сервизен представител или от лица с подобна компетенция, за да се избегнат рискове.
- Ако по време на монтажните работи има изтичане на хладилен газ, незабавно проветрете зоната. Ако хладилният агент влезе в контакт с огън, може да се отделят токсични газове. 
- След като приключите с монтажа, проверете за изтичане на хладилен газ. Ако в стаята има изтичане на хладилен газ и той влезе в контакт с източник на огън, като вентилаторен нагревател, отоплителна или готварска печка, може да се отдели токсичен газ. 
- Когато монтирате или местите климатика, задължително източете контура на хладилния агент, за да гарантирате обезвъздушаването му, и използвайте само указания хладилен агент (R410A). Наличието на въздух или друго чуждо тяло в контура на хладилния агент води до прекомерно повишаване на налягането, което може да причини повреда на оборудването и дори нараняване.
- По време на монтажа прикрепете здраво тръбите за хладилния агент, преди да пуснете компресора. Ако тръбите за хладилния агент не са прикачени и спирателният вентил е отворен, докато компресорът работи, ще бъде засмукан въздух. Това ще доведе до промяна в налягането на цикъла на хладилния агент, което може да причини повреда на оборудването и дори нараняване.
- По време на изпомпването спрете компресора, преди да свалите тръбопровода за хладилния агент. Ако компресорът все още работи и спирателният вентил е отворен по време на изпомпването, системата ще засмуче въздух, когато се свалят тръбопроводът за хладилния агент, което ще доведе до промяна в налягането на цикъла на хладилния агент, което може да доведе до повреда на оборудването и дори до нараняване.
- Никога не забравяйте да заземите климатика. Не заземявайте климатика към водопроводна или газопроводна тръба, мълниеотвод или проводник за заземяване на телефон. Неправилното заземяване може да причини токови удари. 
- Не забравяйте да инсталирате прекъсвач, управляван от утечен ток. Неинсталирането на прекъсвач, управляван от утечен ток, може да причини токови удари или пожар.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Не монтирайте климатика на каквото и да е място, където има опасност от изтичане на запалим газ. В случай на утечка на газ натрупването на газ в близост до климатика може да предизвика избухването на пожар. 
- Като следвате инструкциите в настоящото ръководство за монтаж, монтирайте дренажния тръбопровод, за да гарантирате правилно отводняване, и изолирайте тръбите, за да се предотврати появата на конденз. Неправилното извършване на работите по дренажната тръба може да доведе до изтичане на вода в помещението и щети на имуществото.
- Затегнете гайката с вътрешен конус по указания начин, като например с динамометричен ключ. Ако конусовидната гайка е твърде затегната, тя може да се напука след по-продължителна употреба, предизвиквайки изтичане на хладилен агент.
- Този уред е предназначен за употреба от опитни или обучени потребители в магазини, в леката промишленост или във ферми, или за търговска и битова употреба от неспециалисти.
- Нивото на звуковото налягане е под 70 dB(A).

Акcesoари

Вътрешно тяло (A) – (L)

(A) Монтажна плоча	1	(E) Поставка за дистанционното управление	1	(K) Ръководство за експлоатация	1
(B) Дезодориращ филтър от титаниев апатит	2	(G) Батерии тип AAA със суха клетка	2	(L) Ръководство за монтаж	1
(D) Безжично дистанционно управление	1	(H) Закрепващи винтове на вътрешното тяло (M4 × 12L)	2		

Избор на място за монтаж

Преди да пристъпите към избор на мястото за монтаж, консултирайте се с клиента и получите неговото одобрение.

1. Вътрешно тяло.

- Вътрешното тяло трябва да бъде разположено на място, където:
 - 1) са спазени ограниченията при монтажа, които са посочени на схемите за монтаж на вътрешното тяло,
 - 2) няма препятствия пред отворите за приток и отвеждане на въздуха,
 - 3) вътрешното тяло не е изложено на пряка слънчева светлина,
 - 4) вътрешното тяло е отдалечено от източника на топлина или пара,
 - 5) няма източник на пари от машинно масло (това може да съкрати живота на вътрешното тяло),
 - 6) студеният (топлият) въздух циркулира навсякъде в помещението,
 - 7) вътрешното тяло е далече от луминесцентни лампи с електронно запалване (инвертор или моментно запалване), тъй като те могат да скъсят обхвата на дистанционното управление,
 - 8) вътрешното тяло е на поне 1 m разстояние от телевизори или радиоприемници (тъй като е възможно да предизвика смущения в образа или звука),
 - 9) вътрешното тяло е монтирано на препоръчителната височина (1,8 m).

2. Безжично дистанционно управление.

- 1) Включете всички луминесцентни лампи в помещението, ако има такива, и намерете мястото, където сигналите на дистанционното управление се приемат безпрепятствено от вътрешното тяло (в рамките на 7 метра).

Съвети за монтажа

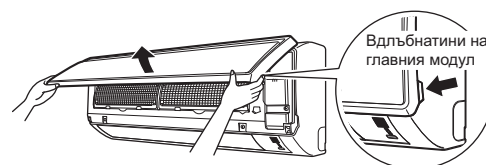
1. Сваляне и поставяне на предния панел.

• Начин на сваляне

- 1) Поставете пръсти в разположените от двете страни на корпуса вдлъбнатини (по една от лявата и дясната страна) и отворете панела, докато спре хода си.
- 2) Продължете с отварянето на предния панел, като същевременно го плъзгате надясно и го дърпате към себе си, за да откачите въртящата се ос от лявата страна. За да откачите въртящата се ос от дясната страна, плъзнете панела наляво, като същевременно го дърпате към себе си.

• Начин на поставяне

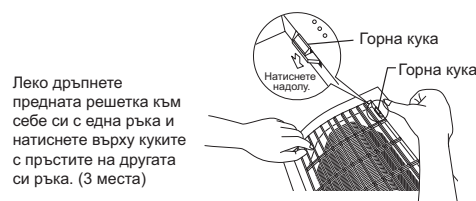
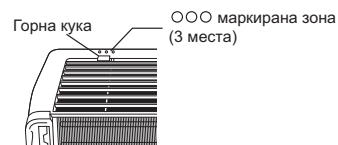
Подравнете пластинките на предния панел с процепите и бутнете докрай навътре. След това затворете бавно. Натиснете здраво в средата на долната повърхност на панела, за да се зацепят пластинките.



2. Сваляне и поставяне на предния решетка.

• Начин на сваляне

- 1) Свалете предния панел, за да извадите въздушния филтър.
- 2) Свалете винтовете (2) от предната решетка.
- 3) Пред отметката ○○○ на предната решетка има 3 горни куки. Леко дръпнете предната решетка към себе си с една ръка и натиснете върху куките с пръстите на другата си ръка.



Когато няма пространство за работа, тъй като вътрешното тяло е твърде близо до тавана



ВНИМАНИЕ

- Носете предпазни ръкавици.

Поставете двете си ръце под центъра на предната решетка и докато натискате нагоре, дръпнете я към себе си.

• Начин на поставяне

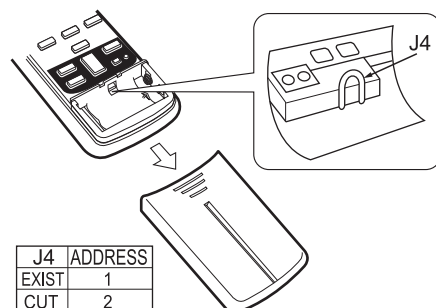
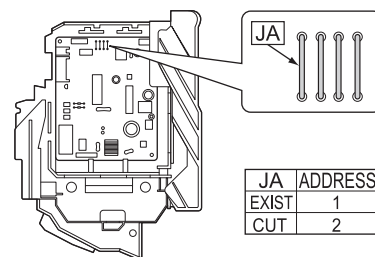
- 1) Поставете предната решетка и здраво натиснете горните куки (3 места).
- 2) Поставете 2-та винта на предната решетка.
- 3) Монтирайте въздушния филтър, след което поставете предния панел.



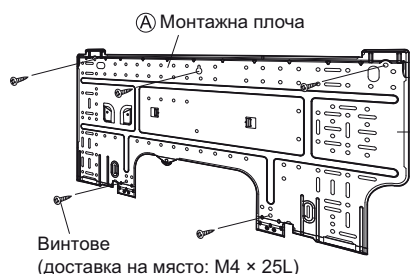
3. Как се задават различни адреси.

Когато в една стая са монтирани две вътрешни тела, двете безжични дистанционни управления могат да се настроят на различни адреси.

- 1) По същия начин, както при свързване на HA система (система с висока достъпност), свалете металния капак на електрическото окабеляване.
- 2) Прекъснете адресния джъмпер (JA) на печатната платка.
- 3) Прекъснете адресния джъмпер (J4), който се намира в дистанционното управление.



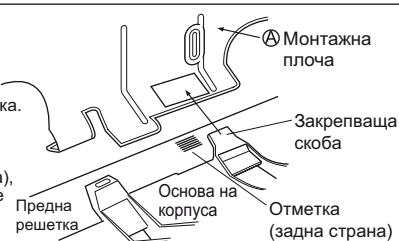
Схеми за монтаж на вътрешното тяло



Монтажната плоча трябва да се монтира на стена, която може да издържи тежестта на вътрешното тяло.

■ **Как се закрепва вътрешното тяло.**
Закачете палците на основата на корпуса към монтажната плоча. Ако имате трудности при окачването на палците, свалете предната решетка.

■ **Как се сваля вътрешното тяло.**
Натиснете нагоре маркираната зона (в долната част на предната решетка), за да освободите палците. Ако имате трудности при освобождаването, свалете предната решетка.

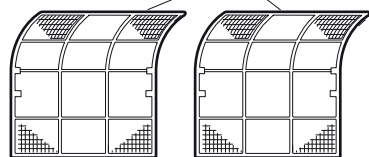


Преден панел

50 mm или повече от стените (от двете страни)

Въздушни филтри

M4 x 16L



Дезодориращ филтър от титаниев апатит

Рамка на филтъра

Пластика

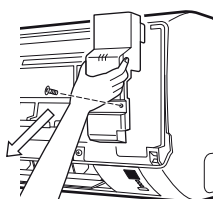
Въздушен филтър

Сервизен капак

■ **Отваряне на сервизния капак**
Сервизният капак може да се сваля.

■ **Метод на отваряне**

- 1) Свалете винтовете от сервизния капак.
- 2) Издърпайте сервизния капак диагонално надолу по посока на стрелката.
- 3) Дърпане надолу.



Запълнете процеп на отвора на тръбата с маджун/уплътняващ материал.

Отрежете топлоизолационна тръба с подходяща дължина и я обвийте с лента, като се уверите, че не е оставена никаква пролука по линията на среза на изолационната тръба.

Обвийте изолационната тръба със залепваща лента отгоре до долу.

Д Безжично дистанционно управление

Преди да завинтите поставката на дистанционното управление към стената, уверете се, че управляващите сигнали се приемат безпроблемно от вътрешното тяло.

Винтове (доставка на място: M3 x 20L)

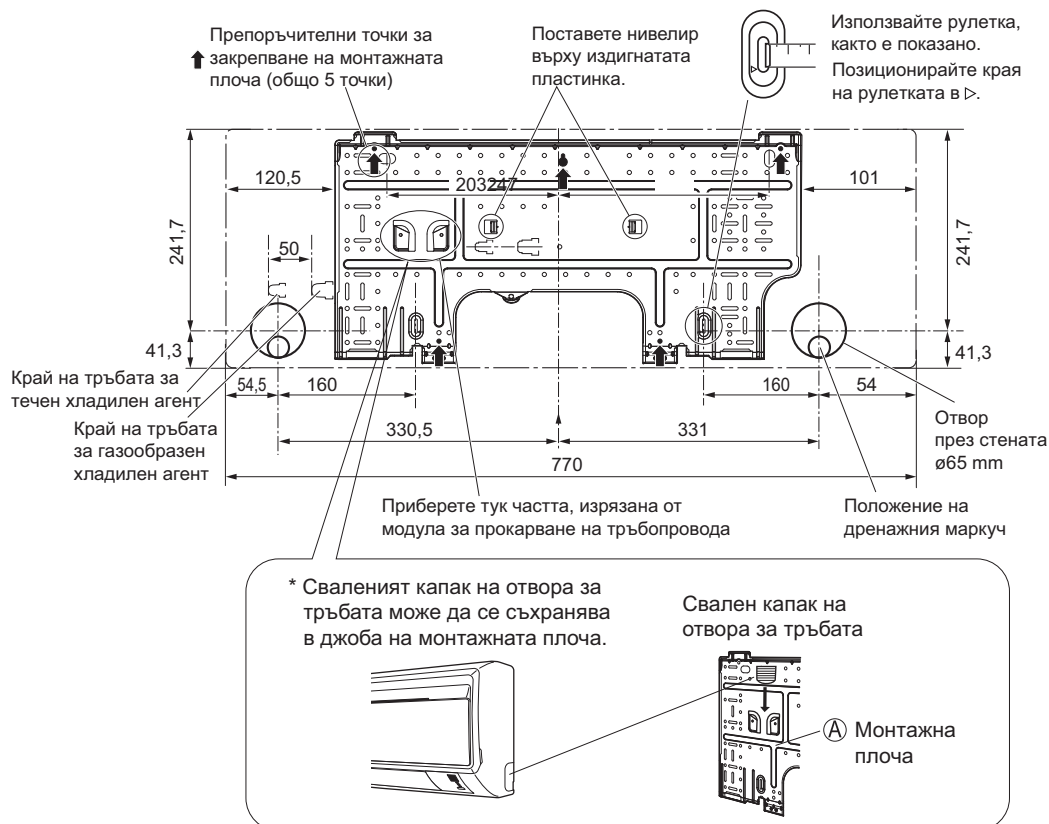
Е Поставка за дистанционното управление

Монтаж на вътрешното тяло

1. Монтаж на монтажната плоча.

- Монтажната плоча трябва да се монтира на стена, която може да издържи тежестта на вътрешното тяло.
 - Временно закрепете монтажната плоча към стената, като се уверите, че панелът е напълно нивелиран, и маркирайте точките за пробиване на отвори в стената.
 - Закрепете здраво монтажната плоча към стената с помощта на винтове.

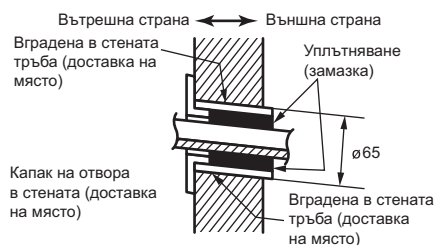
Препоръчителни точки за закрепване на монтажната плоча и размери



Монтаж на вътрешното тяло

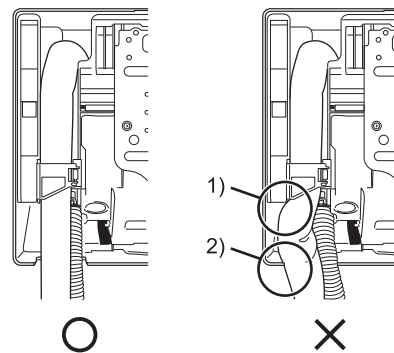
2. Пробиване на отвор в стената и монтаж на вградена в стената тръба.

- При стени, съдържащи метална рамка или греда, използвайте вградена в стената тръба и капак на стената върху отвора за прекарване на тръбите, за да се предпазите от излъчване на топлина, токов удар или пожар.
- Не забравяйте да замажете процепите около тръбите с подходящ уплътняващ материал за предотвратяване на водни течове.
 - 1) Пробийте отвор с диаметър 65 mm в стената така, че да има наклон надолу спрямо външната страна.
 - 2) Вкарайте стенна тръба в отвора.
 - 3) Поставете стенен капак в тръбата.
 - 4) След приключване на монтажа на тръбопровода за хладилния агент, окабеляването и дренажния тръбопровод замажете процепите на отвора с уплътняващ материал (маджун и т.н.).

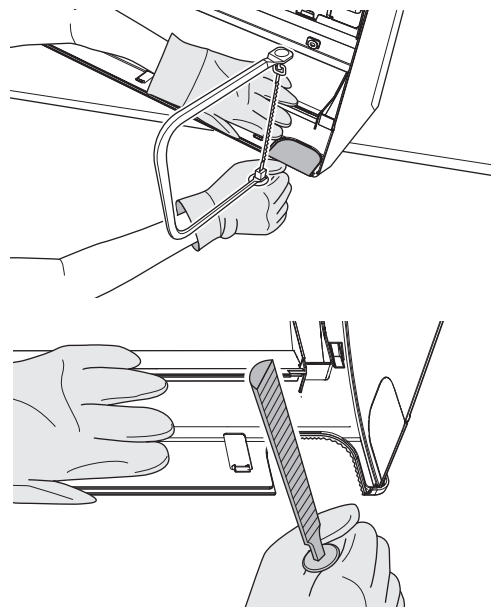


3. Монтаж на вътрешното тяло.

- В случай на огъване или термообработка на тръби за хладилния агент вземете под внимание посочените предпазни мерки. При неправилни монтажни работи е възможно генерирането на необичаен звук.
 - 1) Не притискайте силно тръбите за хладилния агент към дънната рамка.
 - 2) Не притискайте силно тръбите за хладилния агент и към предната решетка.



- Отстранете капака на отвора за тръбата, както е показано по-долу.
 - 1) Изрежете капака на отвора за тръбата отвътре на предната решетка с помощта на ножовка за рязане на дебел материал. Вкарайте листа на ножовката в жлеба и изрежете капака на отвора за тръбата по неравната вътрешна повърхност.
 - 2) След като изрежете капака на отвора за тръбата, направете обработка с пила. Отстранете острите ръбове по изрязания участък с помощта на полукръгла пила-игла.



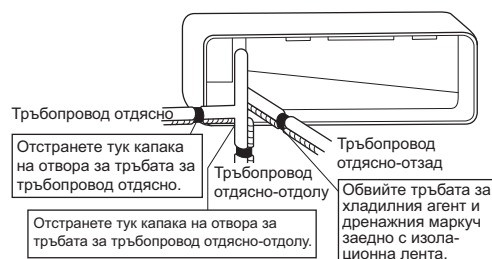
⚠ ВНИМАНИЕ

- Ако капакът на отвора за тръбата се изреже с помощта на клещи за рязане на тел, предната решетка ще се повреди. Моля, не използвайте клещи за рязане на тел.
- Носете ръкавици при отстраняване на капака на отвора за тръбата.

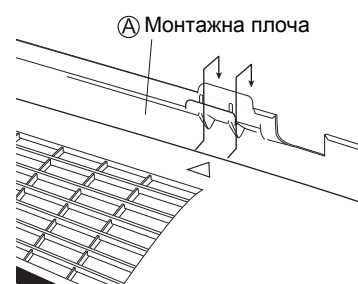
Монтаж на вътрешното тяло

3-1. Тръбопровод отдясно, отдясно-отзад и отдясно-отдолу.

- 1) Прикрепете дренажния маркуч към долната страна на тръбите за хладилния агент със залепваща винилова лента.
- 2) Обвийте тръбите за хладилния агент и дренажния маркуч заедно с изолационна лента.



- 3) Прекарайте дренажния маркуч и тръбите за хладилния агент през отвора в стената, след което поставете вътрешното тяло върху куките на монтажната плоча, като използвате отметките Δ отгоре на вътрешното тяло като ориентир.



- 4) Отворете предния панел, след което отворете сервисния капак.
(Вижте "Съвети за монтажа".)
- 5) Прекарайте свързващи кабели от външното тяло през отвора в стената, а след това през задната страна на вътрешното тяло. Издърпайте ги през предната страна на вътрешното тяло. Предварително огнете краищата на кабелите нагоре за по-лесна работа. (Ако се налага краищата на свързващите кабели първо да се оголят, обвийте кабелните краища със залепваща лента.)
- 6) Натиснете долната рамка на вътрешното тяло с две ръце, за да я поставите върху куките на монтажната плоча. Уверете се, че проводниците не са захванати от ръба на вътрешното тяло.



Монтаж на вътрешното тяло

3-2. Тръбопровод отляво, отляво-отзад и отляво-отдолу.

Как се сменя страната на изпускателната пробка и дренажния маркуч.

• Поставяне от лявата страна

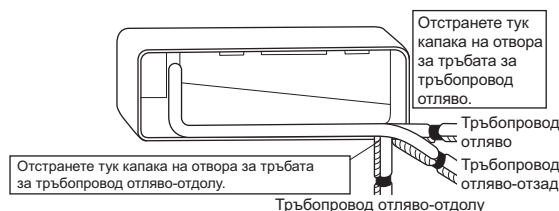
- 1) Развийте фиксиращия винт на изолацията отдясно, за да свалите дренажния маркуч.
- 2) Поставете отново фиксиращия винт на изолацията отдясно, както е бил закрепен преди това.
* (Ако не го поставите, това може да предизвика течове на вода.)
- 3) Извадете изпускателната пробка от лявата страна и я прикрепете към дясната страна.
- 4) Вкарайте дренажния маркуч и го затегнете с включения в комплектната фиксиращ винт на изолацията.

Положение на прикрепване на дренажния маркуч

* Дренажният маркуч е отзад на вътрешното тяло.



- 1) Прикрепете дренажния маркуч към долната страна на тръбите за хладилния агент със залепваща винилова лента.



- 2) Не забравяйте да свържете дренажния маркуч към дренажния отвор наместо изпускателна пробка.

Как се поставя изпускателна пробка

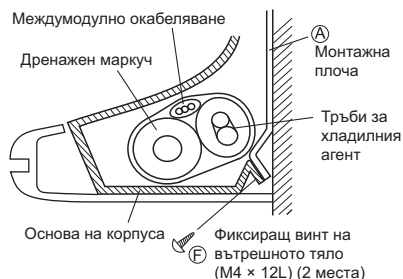
Не нанасяйте смазочно масло (хладилно масло) при вкарването. Нанасянето на смазочно масло върху дренажната пробка ще влоши качествата на пробката и ще доведе до изтичане на дренажна течност от нея.

Вкарайте шестстенен ключ (4 mm).

- 3) Оформете тръбите за хладилния агент по протежение на отметката за тръба върху монтажната плоча.
- 4) Прекарайте дренажния маркуч и тръбите за хладилния агент през отвора в стената, след което поставете вътрешното тяло върху куки на монтажната плоча, като използвате отметките Δ отгоре на вътрешното тяло като ориентир.
- 5) Издърпайте свързващите кабели.
- 6) Свържете междумодулните тръбопроводи.



- 7) В случай че дренажният маркуч се прекарва през задната страна на вътрешното тяло, обвийте тръбите за хладилния агент и дренажния маркуч заедно с изолационна лента, както е показано на илюстрацията вдясно.
- 8) Като внимавате свързващите кабели да не закачат вътрешното тяло, натиснете долния край на вътрешното тяло с две ръце, докато легне здраво върху куки на монтажната плоча. Закрепете вътрешното тяло към монтажната плоча с винтове (M4 × 12L).

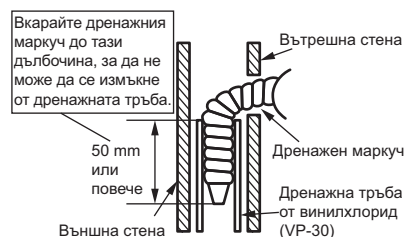


3-3. Вграден в стената тръбопровод.

Следвайте дадените по-долу инструкции

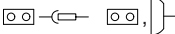
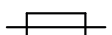
Тръбопровод отляво, отляво-отзад и отляво-отдолу

- 1) Вкарайте дренажния маркуч до такава дълбочина, че да не може да се измъкне от дренажната тръба.



Монтаж на вътрешното тяло

Електромонтажна схема

Легенда за общата електрическа схема			
За използваните части и номерация вижте стикера за електрическата схема, поставен на модула. Номерацията на частите е с арабски цифри във възходящ ред за всяка част и е показана по-долу със символа "" в кода на частта.			
	: ПРЕКЪСВАЧ		: ЗАЩИТНО ЗАЗЕМЯВАНЕ
	: СЪЕДИНЕНИЕ		: ЗАЩИТНО ЗАЗЕМЯВАНЕ (ВИНТ)
	: КОНЕКТОР		: ТОКОИЗПРАВИТЕЛ
	: ЗАЗЕМЯВАНЕ		: КОНЕКТОР НА РЕЛЕ
	: ОКАБЕЛЯВАНЕ НА МЯСТО		: КОНЕКТОР ЗА КЪСЪ СЪЕДИНЕНИЕ
	: ПРЕДПАЗИТЕЛ		: КЛЕМА
	: ВЪТРЕШНО ТЯЛО		: КЛЕМОРЕД
	: ВЪНШНО ТЯЛО		: КАБЕЛНА СКОБА
BLK : ЧЕРЕН	GRN : ЗЕЛЕН	PNK : РОЗОВ	WHT : БЯЛ
BLU : СИН	GRY : СИВ	PRP, PPL : ЛИЛАВ	YLW : ЖЪЛТ
BRN : КАФЯВ	ORG : ОРАНЖЕВ	RED : ЧЕРВЕН	
A*P : ПЕЧАТНА ПЛАТКА	PS : ПРЕВКЛЮЧВАТЕЛ НА ЗАХРАНВАНЕТО		
BS* : БУТОН ВКЛ/ИЗКЛ., ПРЕВКЛЮЧВАТЕЛ ЗА РЕЖИМ	PTC* : ТЕРМИСТОР PTC		
BZ, H*O : ЗУМЕР	Q* : БИПОЛЯРЕН ТРАНЗИСТОР С ИЗОЛИРАН ГЕЙТ (IGBT)		
C* : КОНДЕНЗАТОР	Q*DI : ПРЕКЪСВАЧ, УПРАВЛЯВАН ОТ УТЕЧЕН ТОК		
AC*, CN*, E*, HA*, HE, HL*, HN*, HR*, MR*_A, MR*_B, S*, U, V, W, X*A : СЪЕДИНЕНИЕ, КОНЕКТОР	Q*L : УСТРОЙСТВО ЗА ЗАЩИТА ОТ ПРЕТОВАРВАНЕ		
D*, V*D : ДИОД	Q*M : ТЕРМОПРЕВКЛЮЧВАТЕЛ		
DB* : ДИОДЕН МОСТ	R* : РЕЗИСТОР		
DS* : МНОГОПОЗИЦИОНЕН ПРЕВКЛЮЧВАТЕЛ	R*T : ТЕРМИСТОР		
E*H : ОТОПЛЕНИЕ	RC : ПРИЕМНИК		
F*U, FU* (ЗА ХАРАКТЕРИСТИКИ ВИЖТЕ ПЕЧАТНАТА ПЛАТКА ВЪВ ВАШИЯ МОДУЛ)	S*C : КРАЕН ИЗКЛЮЧВАТЕЛ		
FG* : КОНЕКТОР (ЗАЗЕМЯВАНЕ НА РАМКАТА)	S*L : ПОПЛАВЪЧЕН ПРЕКЪСВАЧ		
H* : КАБЕЛЕН СНОП	S*NPH : СЕНЗОР ЗА НАЛЯГАНЕ (ВИСОКО)		
H*P, LED*, V*L : КОНТРОЛЕН ИНДИКАТОР, СВЕТОДИОД	S*NPL : СЕНЗОР ЗА НАЛЯГАНЕ (НИСКО)		
HA*P : СВЕТОДИОД (СЕРВИЗНО НАБЛЮДЕНИЕ, ЗЕЛЕНО)	S*PH, HPS* : ПРЕВКЛЮЧВАТЕЛ ЗА НАЛЯГАНЕ (ВИСОКО)		
ВИСОКО НАПРЕЖЕНИЕ : ВИСОКО НАПРЕЖЕНИЕ	S*PL : ПРЕВКЛЮЧВАТЕЛ ЗА НАЛЯГАНЕ (НИСКО)		
IES : СЕНЗОР ИНТЕЛИГЕНТНО ОКО	S*T : ТЕРМОСТАТ		
IPM* : ИНТЕЛИГЕНТЕН ЗАХРАНВАЩ МОДУЛ	S*W, SW* : ПРЕВКЛЮЧВАТЕЛ ЗА РЕЖИМ		
K*R, KCR, KFR, K*HUR : МАГНИТНО РЕЛЕ	SA* : УСТРОЙСТВО ЗА ЗАЩИТА ОТ ПРЕНАПРЕЖЕНИЯ		
L : ФАЗА	SR*, WLU : ПРИЕМНИК НА СИГНАЛИ		
L* : БОБИНА	SS* : СЕЛЕКТОРЕН ПРЕВКЛЮЧВАТЕЛ		
L*R : ИНДУКТИВНА БОБИНА	SHEET METAL : ФИКСИРАНА ПЛОЧА НА КЛЕМОРЕД		
M* : СЪПЪЛКОВ ЕЛЕКТРОДВИГАТЕЛ	T*R : ТРАНСФОРМАТОР		
M*C : ЕЛЕКТРОДВИГАТЕЛ НА КОМПРЕСОРА	TC, TRC : ПРЕДАВАТЕЛ		
M*F : ЕЛЕКТРОДВИГАТЕЛ НА ВЕНТИЛАТОРА	V*, R*V : ВАРИСТОР		
M*P : ЕЛЕКТРОДВИГАТЕЛ НА ДРЕНАЖНАТА ПОМПА	V*R : ДИОДЕН МОСТ		
M*S : ЕЛЕКТРОДВИГАТЕЛ НА ВЪРТЯЩАТА СЕ КЛАПА	WRC : БЕЗЖИЧНО ДИСТАНЦИОННО УПРАВЛЕНИЕ		
MR*, MRCW*, MRM*, MRN* : МАГНИТНО РЕЛЕ	X* : КЛЕМА		
N : НУЛА	X*M : КЛЕМОРЕД (БЛОК)		
n = * : БРОЙ ПРЕМИНАВАНИЯ ПРЕЗ ФЕРИТНА СЪРЦЕВИНА	Y*E : ЕЛЕКТРОНЕН РЕГУЛИРАЩ ВЕНТИЛ (БОБИНА)		
RAM : АМПЛИТУДНО-ИМПУЛСНА МОДУЛАЦИЯ	Y*R, Y*S : РЕВЕРСИВЕН ЕЛЕКТРОМАГНИТЕН ВЕНТИЛ (БОБИНА)		
PCB* : ПЕЧАТНА ПЛАТКА	Z*C : ФЕРИТНА СЪРЦЕВИНА		
PM* : ЗАХРАНВАЩ МОДУЛ	ZF, Z*F : ПРОТИВОШУМОВ ФИЛТЪР		

ВНИМАНИЕ

Обърнете внимание, че работата ще рестартира автоматично, ако главното захранване се изключи и след това се включи отново.

ВИСОКО НАПРЕЖЕНИЕ – не забравяйте да разредите кондензатора напълно, преди да пристъпите към извършването на ремонтни работи.

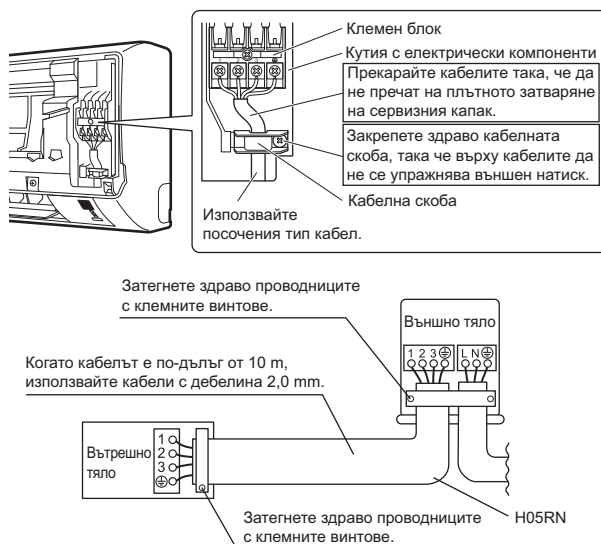
Опасност от авария или от течове на вода!

Не мийте сами вътрешността на климатика.

Монтаж на вътрешното тяло

4. Окабеляване.

- 1) Оголете краищата на кабелите (15 mm).
- 2) Съпоставете цветовете на проводниците с номерата на клемите от клемните блокове на вътрешното и външното тяло и завинтете здраво проводниците към съответстващите им клемми.
- 3) Свържете заземяващите проводници към съответстващите им клемми.
- 4) Дръпнете проводниците, за да се уверите, че са надеждно закрепени, след което ги прихванете с кабелна скоба.
- 5) В случай на свързване към адаптерна система прекарайте кабела за дистанционно управление и го свържете към S21. (Вижте **5. При свързване към кабелно дистанционно управление**.)
- 6) Разположете проводниците така, че сервисният капак да се затваря безпроблемно, след което затворете капака.



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не използвайте разклонени проводници, многожилни проводници, удължителни или звездообразни връзки, тъй като те могат да доведат до прегряване, токов удар или пожар.
- Не използвайте в продукта електрически части, закупени в местната търговска мрежа. (Не разклонявайте електрическото за дренажната помпа и др. от клемния блок.) Ако направите това, може да се стигне до токов удар или пожар.
- Не свързвайте вътрешното тяло към електрическата мрежа. Свържете го само към външното тяло, тъй като може да възникне опасност от токов удар или пожар.

5. При свързване към кабелно дистанционно управление.

- * Ако има работно пространство от дясната страна на вътрешното тяло, работата може да се извърши с прикрепената кутия с електрически компоненти. Пропуснете стъпките, свързани със сваляне и поставяне на кутията с електрически компоненти, за да изпълните работата по-ефективно.

5-1. Свалете предната решетка (2 винта).

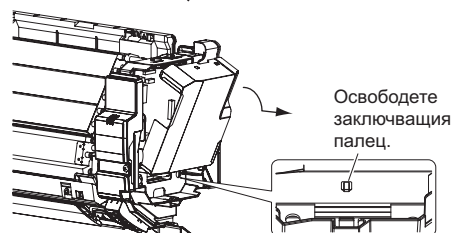
5-2. Свалете сервисния капак (1 винт).

5-3. Свалете капака от кутията с електрически компоненти на вътрешното тяло [Фигура 1].

- * 5-4. Свалете кутията с електрически компоненти на вътрешното тяло.

- 1) Свалете клапата.
- 2) Разкачете комуникационното окабеляване.
- 3) Разединете конектора (S200).
- 4) Свалете термистора от топлообменника.
- 5) Свалете монтажния винт на кутията с електрически компоненти (1 винт).

Фигура 1: Сваляне на капака от кутията с електрически компоненти на вътрешното тяло



Монтаж на вътрешното тяло

5-5. Подгответе аксесоара (отделен продукт) [Фигура 2].

- 1) Свалете капака от аксесоара (отделен продукт).
- 2) Вкарайте свързващия кабел в конектор "S21" (бял) в аксесоара (отделен продукт).
- 3) Прекарайте всеки един от свързващите кабели през прорезите в аксесоара, след което поставете капака на аксесоара обратно на мястото му.
- 4) Вкарайте конектора на аксесоара (отделен продукт) в конектор "S403" в кутията с електрически компоненти на вътрешното тяло.
- 5) След това прекарайте свързващия кабел през прореза в кутията с електрически компоненти на вътрешното тяло.

5-6. Поставете капака на кутията с електрически компоненти обратно на мястото му [фигура 3].

5-7. Монтирайте аксесоара (отделен продукт) [Фигура 3].

- 1) Монтирайте аксесоара (отделен продукт) в кутията с електрически компоненти на вътрешното тяло.
- 2) Прекарайте свързващия кабел по начина, показан на [фигура 3].

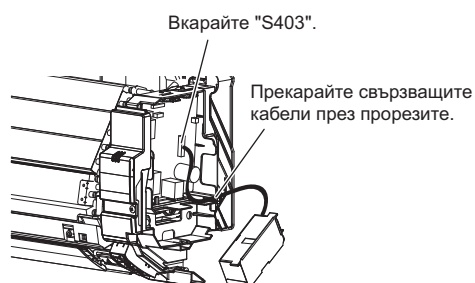
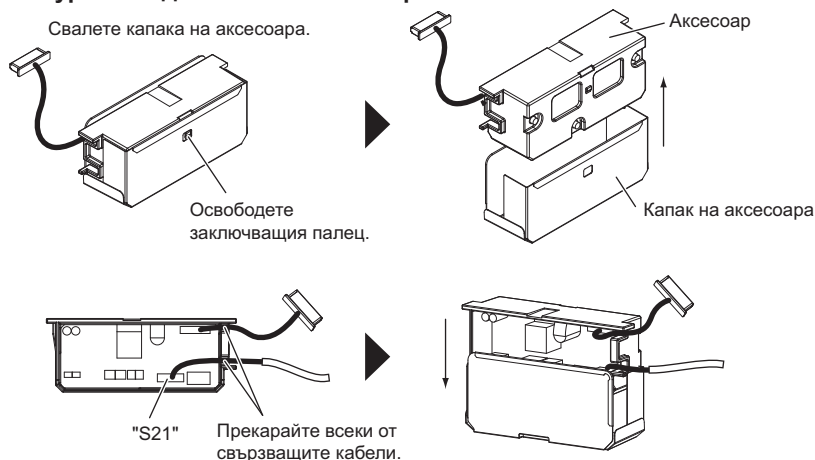
* 5-8. Поставете кутията с електрически компоненти на вътрешното тяло обратно на мястото ѝ.

- 1) Монтирайте клапата.
- 2) Монтирайте кутията с електрически компоненти (1 винт).
- 3) Монтирайте термистора на първоначалното му място върху топлообменника.
- 4) Монтирайте конектора (S200) обратно на мястото му.
- 5) Свържете комуникационното окабеляване обратно на мястото му.

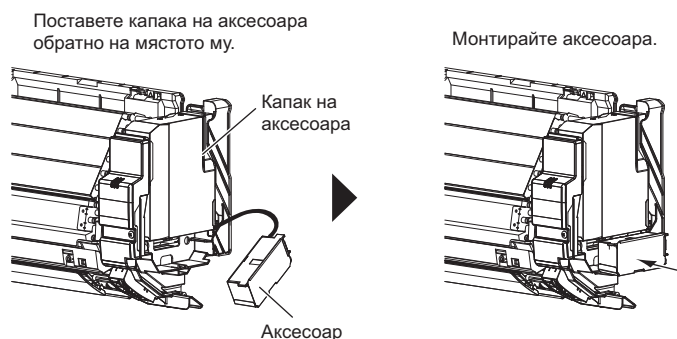
5-9. Поставете предната решетка обратно на мястото ѝ (2 винта).

5-10. Монтирайте сервисния капак (1 винт).

Фигура 2: Подготвяне на аксесоара



Фигура 3: Монтаж на аксесоара



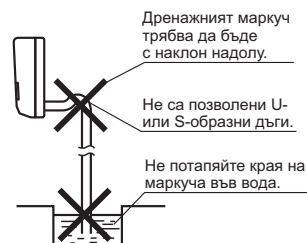
Прорези за свързващите кабели



Монтаж на вътрешното тяло

6. Дренажен тръбопровод.

1) Свържете дренажния маркуч, както е показано вдясно.



2) Свалете въздушните филтри и налейте малко вода в дренажното корито, за да проверите дали водата изтича безпроблемно.

3) Ако е необходимо удължение на дренажния маркуч или вграден дренажен тръбопровод, използвайте подходящи части, които да пасват на предния край на маркуча.

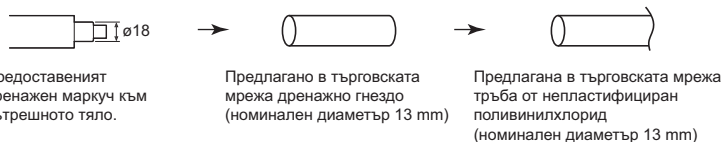
[Илюстрация на преден край на маркуч]



4) При удължаване на дренажния маркуч използвайте предлаганите в търговската мрежа удължителни маркучи с вътрешен диаметър 16 mm. Не забравяйте да топлоизолирате вътрешната част на удължителния маркуч.



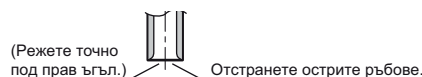
5) При свързване на твърда тръба от поливинилхлорид (номинален диаметър 13 mm) направо към дренажния маркуч, прикрепен към вътрешното тяло, както и при вграждане на тръбопроводите, използвайте като съединение някое от предлаганите в търговската мрежа дренажни гнезда (номинален диаметър 13 mm).

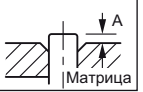


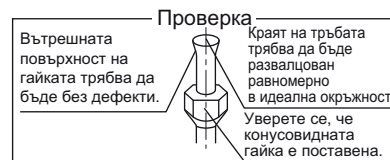
Работа по тръбопровода за хладилния агент

1. Развалцовка на края на тръбата.

- 1) Срежете края на тръбата с тръборез.
- 2) Отстранете остриите ръбове, като отрязаната повърхност е насочена надолу така, че стружките да не попаднат в тръбата.
- 3) Поставете конусовидната гайка на тръбата.
- 4) Развалцовайте тръбата.
- 5) Проверете дали развалцовката е направена правилно.



Развалцовка			
Поставете точно в показаното по-долу положение.			
	Инструмент за развалцовка за R410A	Стандартен инструмент за развалцовка	
	Тип муфта	(Rigid тип)	(Imperial тип)
A	0-0,5 mm	1,0-1,5 mm	1,5-2,0 mm



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не използвайте минерално масло върху развалцована част.
- Вземете мерки в системата да не попадне минерално масло, тъй като това ще съкрати срока на експлоатация на уредите.
- Никога не използвайте тръби, които са били използвани в предишни инсталации. Използвайте само доставените с модула части.
- Никога не монтирайте изсушител към този модул с R410A, за да се гарантира неговия срок на експлоатация.
- Изсушаващият материал може да се разтвори и да повреди системата.
- Непълното развалцоване може да доведе до изтичане на газообразен хладилен агент.

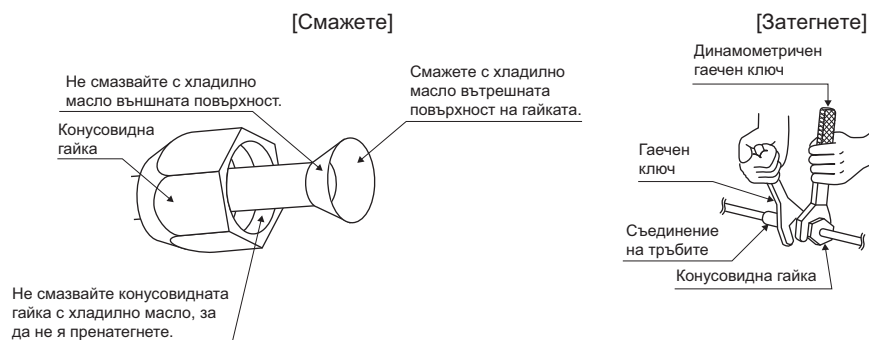
Работа по тръбопровода за хладилния агент

2. Тръбопровод за хладилния агент.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Използвайте конусовидната гайка, прикрепена към главния модул. (За да предотвратите напукването на конусовидната гайка от влошаване при стареене.)
- За да предотвратите изтичане на газ, смажете с хладилно масло само вътрешната повърхност на развалцовката. (Използвайте хладилно масло за R410A.)
- Използвайте динамометрични гаечни ключове за затягане на конусовидните гайки, за да предотвратите повредите по гайките и изтичането на газ.

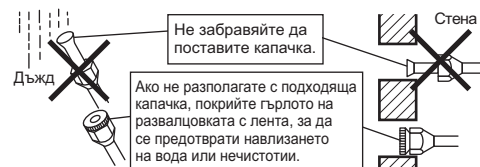
Изравнете центровете на двете развалцовки и затегнете конусовидните гайки с 3 или 4 оборота с ръка. След това ги затегнете напълно с динамометричните ключове.



Затягащ момент на гайка с вътрешен конус	
Тръбопровод за газообразен хладилен агент	Тръбопровод за течен хладилен агент
3/8 инча	1/4 инча
32,7 – 39,9 N • m (330 – 407 kgf • cm)	14,2 – 17,2 N • m (144 – 175 kgf • cm)

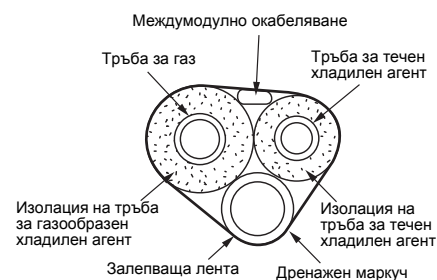
2-1. Вниманиe при работа с тръбите.

- Защитете отворения край на тръбата от прах и влага.
- Всички тръбни извивки трябва да се правят по възможен най-плавок начин. За тази цел използвайте огъвач на тръби.



2-2. Избор на медни тръби и топлоизолационни материали.

- Когато използвате предлаганите на пазара медни тръби и фитинги, спазвайте следното:
- Изолационен материал: Полиетиленова пена
Коефициент на топлопредаване: 0,041 до 0,052 W/mK
(0,035 до 0,045 kcal/mh°C)
Повърхностната температура на тръбата за газообразен хладилен агент достига най-много 110°C.
Изберете топлоизолационни материали, които ще издържат на тази температура.
 - Не забравяйте да изолирате както тръбите за газ, така и тръбите за течност, за да осигурите изолация с дадените по-долу размери.



Тръбопровод за газообразен хладилен агент	Тръбопровод за течен хладилен агент	Топлоизолация на тръба за газообразен хладилен агент	Топлоизолация на тръба за течен хладилен агент
Външен диаметър 9,5 mm	Външен диаметър 6,4 mm	Вътрешен диаметър 12-15 mm	Вътрешен диаметър 8-10 mm
Минимален радиус на огъване		Минимална дебелина 10 mm.	
30 mm или повече			
Дебелина 0,8 mm (C1220T-O)			

- Използвайте отделни топлоизолирани тръби за тръбопроводите за газообразен и течен хладилен агент.

Пробна експлоатация и тестване

1. Пробна експлоатация и тестване.

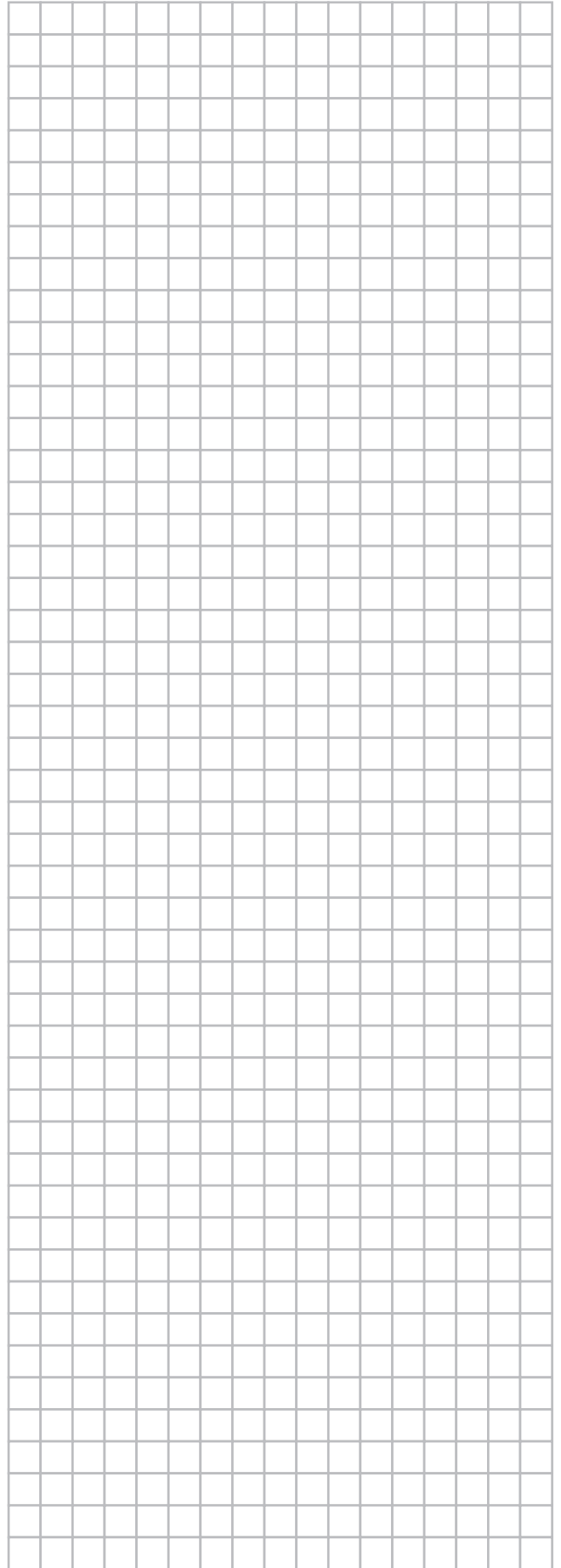
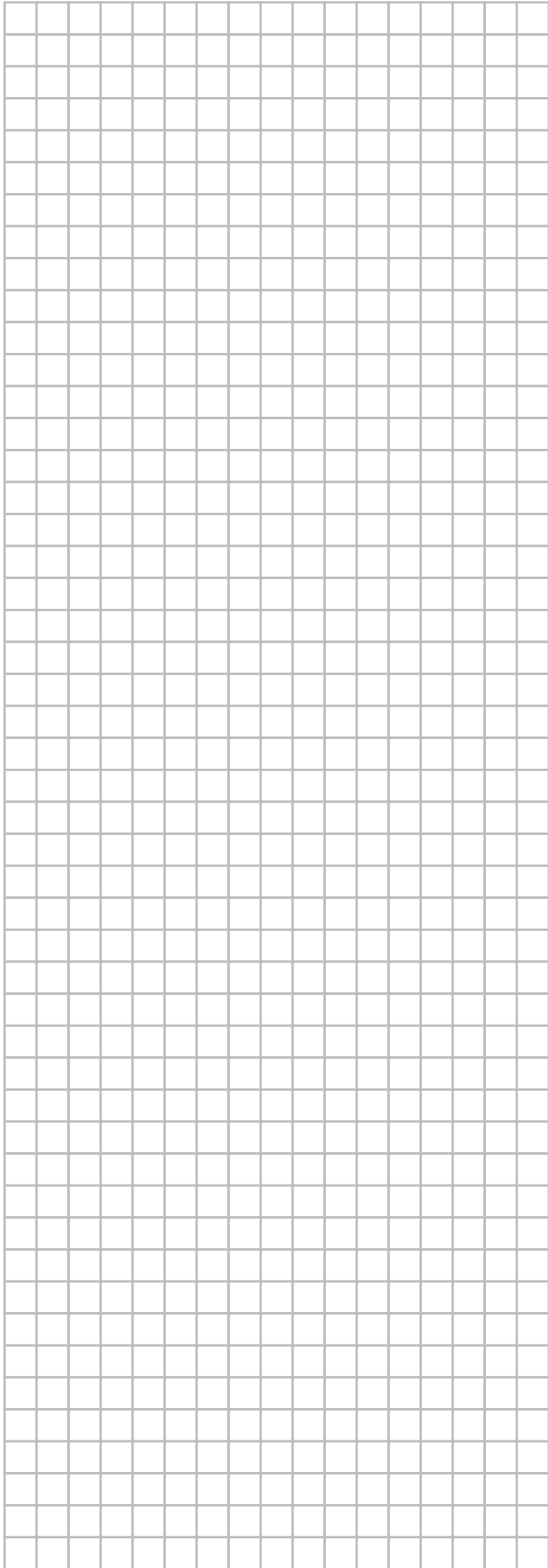
- 1-1 Измерете захранващото напрежение и се уверете, че то спада в указания диапазон.
- 1-2 Пробната експлоатация трябва да се осъществи или в режим на охлаждане, или в режим на отопление.
- В режим на охлаждане изберете най-ниската програмируема температура; в режим на отопление изберете най-високата програмируема температура.
 - Пробната експлоатация може да се изключи във всеки режим в зависимост от стайната температура. Използвайте дистанционното управление за пробната експлоатация, както е описано по-долу.
 - След приключване на пробната експлоатация, задайте нормално ниво на температурата (26°C до 28°C в режим на охлаждане, 20°C до 24°C в режим на отопление).
 - За предпазване системата изключва рестартирането за 3 минути след изключването ѝ.
- 1-3 Извършете пробната експлоатация в съответствие с ръководството за експлоатация, за да се гарантира, че всички функции и части, като например движението на щорите, работят нормално.
- Климатикът изисква малко енергия в режим на готовност. Ако системата няма да се използва известно време след монтажа, изключете прекъсвача на захранването, за да прекратите ненужното потребление на енергия.
 - Ако прекъсвачът се задейства, за да изключи захранването към климатика, системата ще възстанови първоначалния режим на работа, когато се възобнови захранването.

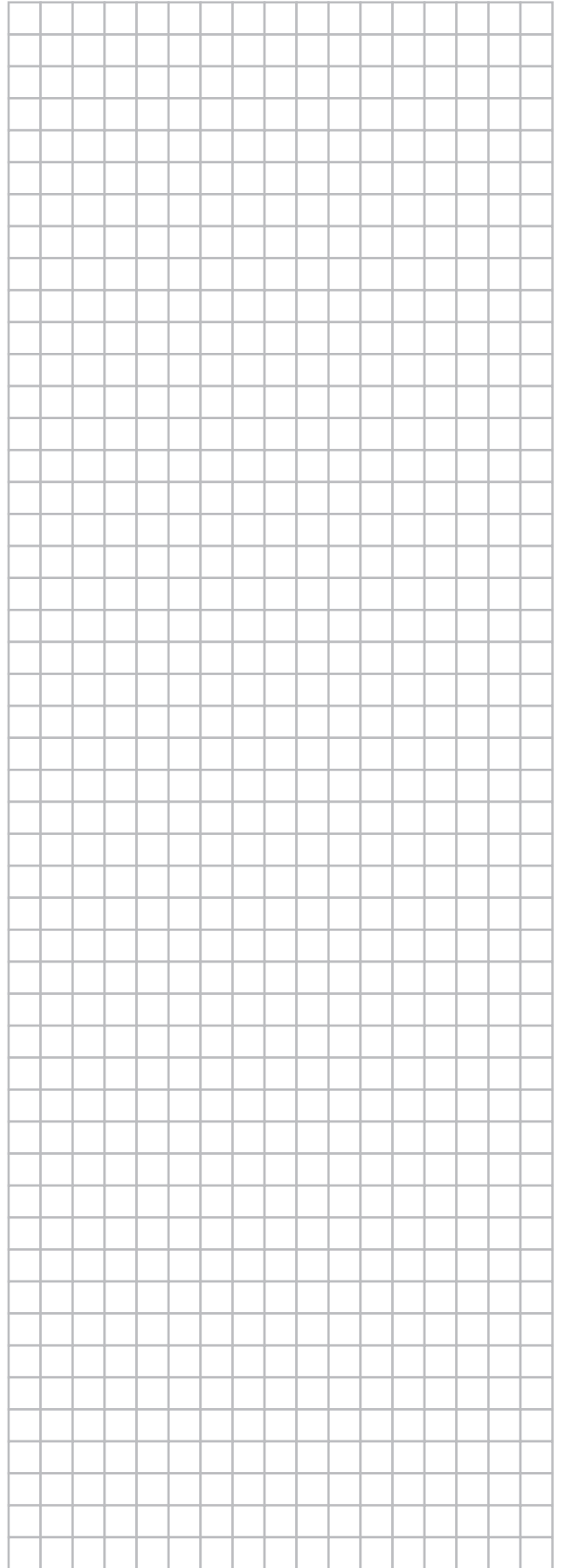
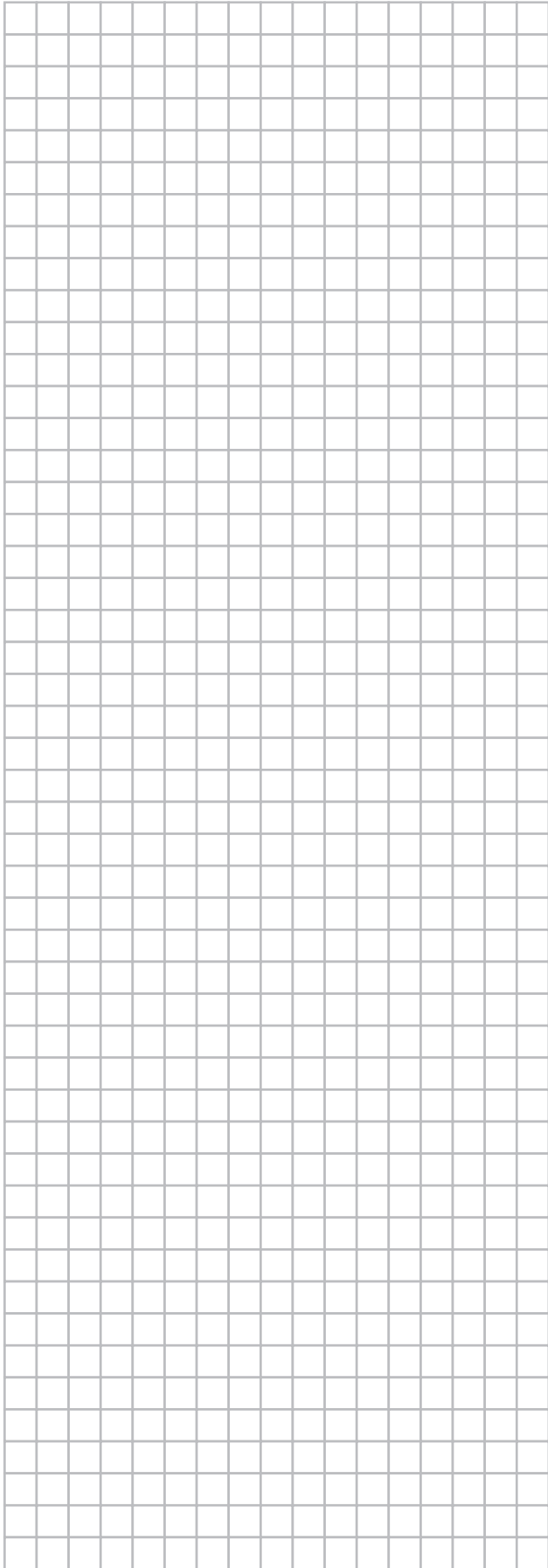
Пробна експлоатация от дистанционното управление

- Натиснете бутона ВКЛ./ИЗКЛ., за да включите системата.
- Едновременно натиснете средата на бутон TEMP и бутон MODE.
- Натиснете двукратно бутона MODE.
(На дисплея ще се появи "7-", за да покаже, че е избран режим на пробна експлоатация.)
- Режимът на пробна експлоатация ще приключи след около 30 минути и системата преминава в нормален режим. За да излезете от режима на пробна експлоатация, натиснете бутона ВКЛ./ИЗКЛ.

2. Елементи за тестване.

Елементи за тестване	Симптом (диагностичен дисплей на дистанционното управление)	Проверка
Вътрешното и външното тяло са монтирани правилно върху здрави основи.	Падане, вибрации, шум	
Няма изтичане на газообразен хладилен агент.	Непълна функция за охлаждане/ отопление	
Тръбите за газообразен и течен хладилен агент и удължението на вътрешния дренажен маркуч са термоизолирани.	Изтичане на вода	
Дренажната линия е правилно монтирана.	Изтичане на вода	
Системата е заземена правилно.	Утечка на ток	
За междумодулните съединения са използвани указаните кабели.	Неработеща система или повреда от изгаряне	
Въздухът преминава свободно през отворите за всмукване и изпускане на въздух на вътрешното и външното тяло. Спирателните вентили са отворени.	Непълна функция за охлаждане/ отопление	
Вътрешното тяло получава както трябва командите от дистанционното управление.	В неработещо състояние	





DAIKIN INDUSTRIES CZECH REPUBLIC s.r.o.

U Nové Hospody 1/1155, 301 00 Plzeň Skvrňany, Czech Republic

DAIKIN EUROPE N.V.

Zandvoordestraat 300, B-8400 Oostende, Belgium

Copyright 2014 Daikin